PRONAR

PRONAR PÓTKOCSIK

PRONAR

TARTALOMJEGYZÉK

EGYTENGELYES PÓTKOCSIK 3
KÉTTENGELYES PÓTKOCSIK 8
HÁROMTENGELYES PÓTKOCSIK 24
TANDEM PÓTKOCSIK 28
ALACSONYALVÁZAS PÓTKOCSIK 40
MONOCOQUE PÓTKOCSIK 44
LETOLÓFALAS PÓTKOCSIK 54
BILLENŐS ÉPÍTŐIPARI PÓTKOCSIK 58
ÁLLATSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSIK 62
KAMPÓS KONTÉNEREMELŐ PÓTKOCSIK ÉS KONTÉNEREK 66
TRÁGYASZÓRÓK 74
BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSIK 82
ÁTRAKÓ PÓTKOCSIK 94
HÍGTRÁGYA-KIJUTTATÓ TARTÁLYKOCSIK 98
RÖNKSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI 102
BIOMASSZA-SZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI 106

NAREW

EGYTENGELYES PÓTKOCSIK

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

PRONAR T654, T654/1, T654/2, T655, T671 PÓTKOCSIK 4

EGYTENGELYES PÓTKOCSIK

PRONAR T654, T654/1, T654/2, T655, T671

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR T654** pótkocsi a kategória egyik legkisebb pótkocsija. Az egytengelyes konstrukció nagyon modern és kényelmesen használható. A három oldalra billenthető rakfelület nagyfokú funkcionalitást biztosít. Emellett ezt a típussorozatot kiváló minőségű, megbízható és tartós tengelyek különböztetik meg a versenytársaktól. A kis méret és a két és fél tonnás teherbírás kiválóan alkalmassá teszi ezeket a pótkocsikat a kis gazdaságok számára. Kis méretének köszönhetően bármilyen traktorhoz csatlakoztatható.
A **PRONAR T654/1** pótkocsi a **PRONAR T654** típusjelű ikertestvéréhez képest egy nagyobb egytengelyes pótkocsi. A stabil, három oldalra billenthető rakfelület nagyfokú funkcionalitást biztosít. Emellett ezt a típussorozatot a strapabíró profilszelvények, valamint kiváló minőségű, megbízható és tartós tengelyek különböztetik meg a versenytársaktól. A három és fél tonnás teherbírás kiválóan alkalmassá teszi ezeket a pótkocsikat a kis és közepes gazdaságok számára. 30 LE-s és nagyobb teljesítményű traktorokhoz csatlakoztatható.
A **PRONAR T654/2** egy három oldalra billentőrendszerrel felszerelt egytengelyes pótkocsi. Mindenféle mezőgazdasági (kukorica, szilázs és gumós növények), kommunális (parkrendezés, zöldterület és kerékpárutak tisztítása során keletkező hulladék), gyümölcsösökben (a gyümölcsösökben a fák és a cserjék sorai közti ládaszállítás), valamint egyéb célokból történő szállításra tervezték.
A **PRONAR T654/2** pótkocsi egy sokoldalú termék, amely a **PRONAR T654/1** pótkocsi továbbfejlesztett változata. A felső és alsó vázkeret áttervezésre került, ami révén a pótkocsi menetkész tömege a **T654/1** pótkocsiéhoz hasonló. A **T654/2** nagyobb teherbírása mellett azonban az alapvető paraméterek, mint a teherbírás és stabilitás, változatlanok maradtak. A rakodótér univerzálisan nyitható és központilag zárható oldalfalrendszerrel rendelkezik (hátul, bal oldalt, jobb oldalt). Az oldalfalak kiváló minőségű, erős PF500 mm profilokból készültek (zárt falprofil lézeres hegesztéssel védve). A rakodótér falainál használt kovácsolt csuklópántok és zárak megakadályozzák a falak véletlenszerű lenyílását, és mindenféle rakománynál biztosítják a rakodótér megfelelő zárását.
A **PRONAR T654/2** pótkocsi alapfelszereltségéhez központilag zárható oldalfalak (hátul, bal oldal, jobb oldal), három oldalra billentőrendszer, felhajtható acél támkerékkel ellátott vonórúd, a hátsó falba épített surrantó és kétkörös fékrendszer tartozik. A keret univerzális kialakítása révén a pótkocsi vonórúdja a traktor alsó vagy felső függesztőszerkezetéhez is csatlakoztatható. Ráfutófékes fékrendszer is rendelhető. Kémiailag edzett festék biztosítja a kiváló tartósságot és az UV-ellenállást.
PRONAR T655 pótkocsi - Egytengelyes, kommunális célokra szánt és egyben a legkisebb pótkocsi. Egyedi narancssárga színben kapható. A három oldalra billenthető rakfelület nagyfokú funkcionalitást biztosít. Emellett ezt a típussorozatot kiváló minőségű, megbízható és tartós tengelyek különböztetik meg a versenytársaiktól. A kis méret és a két és fél tonnás teherbírás kiválóan alkalmassá teszi ezeket a pótkocsikat a kommunális feladatokra. Kis méretének köszönhetően bármilyen traktorhoz csatlakoztatható.
A modern és egyszerűen használható **PRONAR T671** pótkocsi a termékcsalád legnagyobb egytengelyes pótkocsija. A három oldalra billenthető rakfelület nagyfokú funkcionalitást biztosít. Emellett ezt a típussorozatot kiváló minőségű, megbízható és tartós tengelyek különböztetik meg a versenytársaktól. Az öt tonnás teherbírás kellően hatékonnyá teszi ezeket a pótkocsikat a kis és közepes gazdaságok számára. A pótkocsi rendelkezik az oldalfalak központi zárását végző rendszerrel és egy karral működtetett szemestakarmány-ürítő csapóajtóval, ami megkönnyíti a hátrafelé történő kiürítést.

PRONAR T654

PRONAR T654/1

PRONAR T654/2

PRONAR T655

PRONAR T671

3 oldalra - hátra 50°

3 oldalra - jobb/bal oldalra 46°

Alacsony rakfelület

PRONAR T671 EGYTENGELYES PÓTKOCSI

MŰSZAKI ADATOK	T654	T654/1	T654/2	T655	T671
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	4300	5500	6100	3500	7400
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	3780	4990	6100	2980	6855
Teherbírás [kg]	2500*	3500	4910	2000	5000
Üres tömeg [kg]	1280	1490	1190	980	1855
Rakodótér térfogata [m³]	2,5	6,2	3,2	1,6	8,2
Rakodótér felülete [m²]	6,2	6,2	6,4	4,1	8,2
Rakodótér belső hossza [mm]	3310	3310	3500	2910	4010
Rakodótér belső szélessége [mm]	1860	1860	1820	1410	Trapéz alakú, 2010/2060
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	4825/2045/1320	4825/2045/2060	4960/1990/1430	4425/1595/1270	5630/2240/2080
Oldalfalmagasság [mm]	400	500+500	500	400	500+500
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	920	1020	890	855	1045
Nyomtáv [mm]	1500	1500	1400	1150	1530
Felfüggesztés	merev	merev	merev	merev	merev
Vonószem megengedett terhelése [kg]	600	750	1000	480	1100
Gumiabroncsok	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3	10,0/75-15,3	400/60-15,5
Maximális sebesség [km/h]	40	30	25	30	30
Billentőrendszer	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	1300 mm/8 l/160 bar	1300 mm/8 l/160 bar	1300 mm/8 l/160 bar	1300 mm/8 l/160 bar	1540 mm/8 l/200 bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	26/19	31,2/23	31,2/23	20,8/15,3	36,4/26,7
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	50/46	50/46	50/46	50/46	50/46 [°]

* Műszakilag megengedett össztömeg 30 km/h-ra csökkentett sebességgel

PRONAR T654, T654/1, T654/2, T655, T671

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ALAPFELSZERELTSÉG

T654

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Központi zárrendszer
- Trapéz alakú alvázkeret
- Merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Merev kapcsolófej Ø50 vonószemmel
- Felhajtható acél támkerékkel rendelkező vonórúdtámasz
- Egykörös pneumatikus vagy kétkörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- PRONAR 400 mm-es profilból készült oldalfalak
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL6010 PRONAR
- A rakfelület mechanikus alátámasztása

T654/1

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Központi zárrendszer
- Trapéz alakú alvázkeret
- Merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Merev kapcsolófej Ø50 vonószemmel
- Felhajtható acél támkerékkel rendelkező vonórúdtámasz
- Egykörös pneumatikus vagy kétkörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Oldalfalak és magasítók PRONAR profilból, 500 mm + 500 mm + 70 mm-es perem
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- A rakfelület mechanikus alátámasztása

T654/2

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Központi zárrendszer az oldalfalakhoz (hátul, bal oldalon, jobb oldalon)
- Téglalap keresztmetszetű, zárt profilú alváz
- Merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Merev kapcsolófej Ø40-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Felhajtható acél támkerékkel rendelkező vonórúdtámasz
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Spirális csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- A rakfelület mechanikus alátámasztása
- 500 mm-es merevített profilból készült oldalfalak 70 mm-es peremmel, csuklópántokkal és zárakkal
- Zárt oldalfalprofilok lézeres hegesztéssel védve
- Szemestermény-ürítő surrantó a hátfalba szerelve
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL6010 PRONAR

T655

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Központi zárrendszer
- Trapéz alakú alvázkeret
- Merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Merev kapcsolófej Ø50 vonószemmel
- Felhajtható acél támkerékkel rendelkező vonórúdtámasz
- Egykörös pneumatikus vagy kétkörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- PRONAR 400 mm-es profilból készült oldalfalak
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Alvázkeret színe: fekete RAL9005
- Oldalfalak színe: narancssárga RAL 2008
- A rakfelület mechanikus alátámasztása

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T654

- Merev vonórúd a traktor felső vonószerkezetéhez
- Vonórúd Ø40 merev vonószemmel
- Vonórúd Ø50 forgó vonószemmel
- Oldalfal-magasítók PP 400 mm profilból létrával
- Fékrendszer nélkül (fék nélküli tengely)
- Lekötözhető takaróponyva kerettel
- Ráfutófékes fékrendszer
- Surrantógarat szemestermányhez
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- Rögzítőfék karral
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev
- 10,0/75-15,3 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T654/1

- PF 500 mm oldalfal-magasítók nélküli kivitel
- Merev kapcsolófej a traktor felső vonószerkezetéhez
- Vonórúd merev vonószemmel, Ø40 mm
- Vonórúd merev vonószemmel, Ø50 mm
- Ráfutófékes fékrendszer
- Lekötözhető takaróponyva kerettel
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- Surrantógarat szemestermányhez
- 12,5/80-15,3 gumiabroncsok
- 14,0/65-16 gumiabroncsok
- 11,5/80-15,3 pótkerék (külön)
- 12,5-15,3 pótkerék (külön)
- 14,0/65-16 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T654/2

- Elforgatható kapcsolófej Ø50 mm-es vonószemmel a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Egykörös pneumatikus fékrendszer
- Hidraulikus fékrendszer
- Ráfutófékes fékrendszer
- A traktor fülkéjében is elhelyezhető „Peitz" fékkar
- 500 mm-es kiegészítő magasítók
- 12 V-os LED világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- 40 km/h menetsebességre tervezett tengelyek erősebb fékekkel és gumiabroncsokkal
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev
- Surrantógarat szemestermányhez
- 15,0/55-17 gumiabroncsok
- Egyéb, RAL CLASSIC kódrendszer szerinti színekben is kapható (meg kell adni a RAL CLASSIC megnevezést és a 4 jegyű színkódot)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- Pótkerék (külön)

T655

- Merev vonórúd a traktor felső vonószerkezetéhez
- Vonórúd Ø40 merev vonószemmel
- Vonórúd Ø50 forgó vonószemmel
- Oldalfal-magasítók PP 400 mm profilból létrával
- Rögzítőfék karral
- Alvázkeret színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- 10,0/75-15,3 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- Ráfutófékes fékrendszer

Kerékékek tartókkal és szerviztámasszal a rakfelülethez

Merev vonórúd a traktor alsó és felső vonószerkezetéhez

Három oldalra billentő rendszer

ALAPFELSZERELTSÉG

T671
· Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
· Központi zárrendszer
· Trapéz alakú alvázkeret
· Merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez
· Merev kapcsolófej Ø50 vonószemmel
· Felhajtható acél támkerékkel rendelkező vonórúdtámasz
· Egykörös pneumatikus vagy kétkörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
· Karos kézifék
· 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
· Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
· Három oldalra billentő munkahenger
· Oldalfalak és magasítók PRONAR profilból, 500 mm, 70 mm-es peremmel
· Három oldalra billentő munkahenger
· PF500 mm+500 mm-es profil oldalfalak
· Oldalfalakat rögzítő drótkötél
· Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
· Kerékékek + tartók (2 db)
· Kémiailag edzett festék, UV-álló
· Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
· Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
· Oldalfalak színe: zöld RAL6010 PRONAR
· A rakfelület mechanikus alátámasztása

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T671
· PF 500 mm oldalfal-magasítók nélküli kivitel
· Ponyva kerettel
· Merev vonórúd a traktor felső vonószerkezetéhez
· Vonórúd Ø40 merev vonószemmel
· Vonórúd Ø50 forgó vonószemmel
· 40km/h menetsebességre tervezett kivitel *
· Rögzítőfék karral
· Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev
· Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
· Surrantógarat szemestermányhez
· 400/60-15,5 Flotation + gumiabroncsok
· 15,0/70 – 18 gumiabroncsok (40km/h-hoz)
· 400/60-15,5 pótkerék (külön)
· 400/60-15,5 Flotation + pótkerék (külön)
· 15,0/70-18 pótkerék (külön)
· Háromszög alakú lassú jármű jelzés
· 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga**
· Hátsó szemestermény-ürítő garat a pótkocsi teljes szélességében
· A gumós növények vagy gyökérzöldségfélék sérülésének elkerülése érdekében az oldalfal-magasítókról lelógatott gumihevederek - 2 készletnyi 1,8 m hosszú szalag (oldalfal-magasító szükséges)
· Ráfutófékes fékrendszer

* Megengedett össztömeg 6000 kg, megerősített fékekkel szerelt tengely, 15,0/70 – 18 méretű kerekek, kétkörös pneumatikus fékrendszer.
** Hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csörlővel, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajszükséglet

PRONAR T654/2 pótkocsi

PRONAR

PRONAR T653, T653/1, T653/2 PÓTKOCSIK 10
PRONAR T672, T672/1, T672/2 PÓTKOCSIK 13
PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612 PÓTKOCSIK 16
PRONAR T680, T680U, T680P, T680H PÓTKOCSIK 20

KÉTTENGELYES PÓTKOCSIK

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

KÉTTENGELYES PÓTKOCSIK

PRONAR T653, T653/1, T653/2

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR T653** egy kéttengelyes, 4000 kg teherbírású, három oldalra billenthető mezőgazdasági pótkocsi. Ez a típus már évek óta gyártásban van, erős és tartós felépítés jellemzi, három oldalra billentő rendszere pedig lehetővé teszi az áru kívánt helyre történő lerakodását
A **PRONAR T653/1** egy kéttengelyes, 5000 kg teherbírású, három oldalra billenthető mezőgazdasági pótkocsi. Ez a típus már évek óta gyártásban van, és erős és tartós felépítés jellemzi.
A **PRONAR T653/2** pótkocsi Lengyelország legnépszerűbb kéttengelyes futóművével rendelkezik, így ideális a mezőgazdasági anyagok és kommunális hulladékok szállításához. Tartós oldalfalprofilok és vastag acélból készült padlólemez biztosítja a mezőgazdasági termények és a hulladékok egyszerű szállítását 6 tonnánál kisebb terhelés mellett. A pótkocsin alapfelszereltségként hidraulikus és pneumatikus csatlakozók találhatók egy második pótkocsi csatlakoztatásához; kézi működtetésű csatlakozószerkezet segíti a második pótkocsi csatlakoztatását, ezáltal fokozva a pótkocsi sokoldalúságát. A hátsó kerekeken lévő sárvédők és kerékékek biztonságossá és kényelmessé teszik a pótkocsi használatát. Az alapáras tartozéknak számító surrantógarathoz csatlakoztatható a szemestermény-ürítő szerkezet. További felszerelések révén igényeire szabhatja a pótkocsit, ezáltal a lehető legkedvezőbb áron juthat hozzá az optimális pótkocsihoz.

PRONAR T653

PRONAR T653/1

PRONAR T653/2

Ponyva kerettel

Szemestermény-surrantó zárral a precíz ürítés érdekében

1000 mm-es oldalhálók

Univerzális oldalfalnyitó szerkezettel szerelt, trapéz alakú rakfelület (hátul 50 mm-rel szélesebb, mint elöl)

Az alvázkeret és a felső vázkeret nagy szilárdságú anyagból készült padlóval egészül ki

Kerékékek + tartók

MŰSZAKI ADATOK	T653	T653/1*	T653/2*	T653/3*
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	5950	7105	8120	8380
Teherbírás [kg]	4000	5000	6000	6000
Üres tömeg [kg]	1950	2105	2120	2380
Rakodótér térfogata [m^3]	4,1	8,2	8,2	8,2
Rakodótér felülete [m^2]	8,2	8,2	8,2	8,2
Rakodótér belső hossza [mm]	4010	4010	4010	4010
Rakodótér belső szélessége [mm]	Trapéz alakú, 2010/2060	Trapéz alakú, 2010/2060	Trapéz alakú, 2010/2060	Trapéz alakú, 2010/2060
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	6140/2230/1585	6140/2230/2130	6140/2230/2170	6130/2190/2181
Oldalfalmagasság [mm]	500	500+500	500+500	500+500
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	3/2	4/2	4/2	4/2
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1070	1120	1120	1145
Nyomtáv [mm]	1600	1600	1600	1640
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	–	–	–	–
Gumiabroncsok	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3	14,0/65-16
Maximális sebesség [km/h]	30	30	30	40
Billentőrendszer	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	1300 mm/8 l/160 bar	1300 mm/8 l/160 bar	1300 mm/8 l/160 bar	1300 mm/8 l/160 bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	36,4/26,7	41,6/30,6	46,8/34,4	46,8/34,4
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	42/46	42/46	42/46	42/46

*500 mm+500 mm-es oldalfalakkal rendelkező pótkocsira vonatkozó műszaki adatok

PRONAR T65/2 pótkocsi

KÉTTENGELYES PÓTKOCSIK

PRONAR T653, T653/1, T653/2

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ALAPFELSZERELTSÉG

T653

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Központi zárrendszer
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Oldalfalak PRONAR profilból, 500 mm, 70 mm-es peremmel
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- A rakfelület mechanikus alátámasztása
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél
- Trapéz alakú rakodótér
- Hátsó sárvédők
- Létra

T653/1

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Központi zárrendszer
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Forgózsámoly
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Oldalfalak PRONAR profilból, 500 mm, 70 mm-es peremmel
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Hátsó sárvédők
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- A rakfelület mechanikus alátámasztása
- Trapéz alakú rakodótér

T653/2

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Központi zárrendszer
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Oldalfalak PRONAR profilból, 500 mm, 70 mm-es peremmel
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Hátsó sárvédők
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- A rakfelület mechanikus alátámasztása
- Trapéz alakú rakodótér

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T653

- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Rögzítőfék karral
- Ponyva kerettel
- Surrantógarat szemestermányhez
- Pótkerékfüggesztő szerkezet
- 11,5/80-15,3 gumiabroncsok
- 1000 mm-es oldalfal-magasítók Ø8 dróthálóból
- 1000 mm-es oldalfal-magasítók Ø30 dróthálóból
- 10,0/75-15,3 pótkerék (külön)
- 11,5/80-15,3 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében

T653/1

- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Oldalfal-magasítók PRONAR profilból, 500 mm,70 mm-es peremmel
- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Rögzítőfék karral
- Ponyva kerettel
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Surrantógarat szemestermányhez
- Pótkerékfüggesztő szerkezet
- 14,0/65-16 gumiabroncsok
- 1000 mm-es oldalfal-magasítók Ø8 dróthálóból
- 1000 mm-es oldalfal-magasítók Ø30 dróthálóból
- 11,5/80-15,3 pótkerék (külön)
- 14,0/65-16 pótkerék (külön)
- Kezelői emelvény
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga *
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- „Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)"

T653/2

- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Oldalfal-magasítók PRONAR profilból, 500 mm,70 mm-es peremmel
- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Ráfutófékes fékrendszer
- Rögzítőfék karral
- Ponyva kerettel
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Surrantógarat szemestermányhez
- Pótkerékfüggesztő szerkezet
- 14,0/65-16 gumiabroncsok
- 1000 mm-es oldalfal-magasítók Ø8 dróthálóból
- 1000 mm-es oldalfal-magasítók Ø30 dróthálóból
- 11,5/80-15,3 pótkerék (külön)
- 14,0/65-16 pótkerék (külön)
- Kezelőpadozat
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga *
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

* hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csörlővel, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajszükséglet

Billentési szög (hátra/oldalra) - 42/46 °

Létra, amely megkönnyíti a rakfelülethez való hozzáférést

PRONAR T672, T672/1, T672/2

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR T672** pótkocsit mezőgazdasági termények, építkezési anyagok, műtrágyák és egyéb anyagok szállítására tervezték. A 8 tonna teherbírású pótkocsi alapfelszereltségéhez tartozik a három oldalra billentő rendszer, a hátsó sárvédők, a hátsó vonószerkezet és a pótkocsi hátulján található, kézzel nyitható szemestermény-ürítő surrantó. A pótkocsi konfigurációtól függően pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszerrel szerelhető. A pótkocsi opcionálisan ponyvával, kilépővel, pótkerékkel és más méretű gumiabroncsokkal is felszerelhető.
A **PRONAR T672/1** pótkocsit mezőgazdasági termények, építkezési anyagok, műtrágyák és egyéb anyagok szállítására tervezték. A 10 tonna teherbírású pótkocsi alapfelszereltségéhez tartozik a három oldalra billentő rendszer, a hátsó sárvédők, a hátsó vonószerkezet és a pótkocsi hátulján található, kézzel nyitható szemestermény-ürítő surrantó. A pótkocsi konfigurációtól függően pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszerrel szerelhető. A pótkocsi opcionálisan ponyvával, kilépővel, pótkerékkel és más méretű gumiabroncsokkal is felszerelhető.
A **PRONAR T672/2** pótkocsi az egyik legnépszerűbb, átlagos teherbírású kéttengelyes pótkocsi. A kiegészítő oldalfal-magasítók 11 tonnára növelik a pótkocsi terhelhetőségét (a saját tömege mindössze 3,6 tonna), ami tökéletes megoldássá teszi a pótkocsit a nagygazdaságok számára. A lenyitható oldalfalak és három oldalra billenő rakfelület mindenhol könnyű lerakodást tesz lehetővé. A pótkocsi minimális vonóerőigénye kb. 70 LE.

PRONAR T672

PRONAR T672/1

PRONAR T672/2

Kétkörös pneumatikus fékrendszer kézi fékerő-szabályozóval

Három oldalra billentő rendszer bölcsővel

Kézi működtetésű, rugózott hátsó vonószerkezet

KÉTTENGELYES PÓTKOCSIK

PRONAR T672, T672/1, T672/2

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

MŰSZAKI ADATOK	T672*	T672/1**	T672/2**
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	10 990	13 160	14 000
Teherbírás [kg]	8000	10 000	10 400
Üres tömeg [kg]	2990	3160	3600
Rakodótér térfogata [m³]	9,8	11,8	11,8
Rakodótér felülete [m²]	9,8	9,8	9,8
Rakodótér belső hossza [mm]	4440	4440	4440
Rakodótér belső szélessége [mm]	Trapéz alakú, 2190/2240	Trapéz alakú, 2190/2240	Trapéz alakú, 2190/2240
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	6455/2390/2243	6455/2390/2500	6455/2390/2580
Oldalfalmagasság [mm]	500+500	600+600	600+600
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	4/2	5/2,5	5/2,5
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1215	1320	1345
Nyomtáv [mm]	1730	1700	1700
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	–	–	–
Gumiabroncsok	400/60-15,5	15,0/70-18	385/65 R22,5 RE
Maximális sebesség [km/h]	40	30	40
Billentőrendszer	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	1700 mm/13 l/200 bar	1700 mm/13 l/200 bar	1700 mm/13 l/200 bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	62,4/45,8	72,8/53,5	78/57,3
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	50/46	50/46	50/46

Parabola-laprugók lengéscsillapító gumibakokkal

PRONAR T672/2, T672/1 pótkocsi

Ponyva kerettel. Kezelői emelvény a ponyva kezeléséhez

Parabola-laprugók lengéscsillapító gumibakokkal

Három oldalra billentő rendszer

T672

ALAPFELSZERELTSÉG

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Központi zárrendszer
- Alvázkeret - téglalap alakú
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Forgózsámoly
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Oldalfalak PRONAR profilból, 500 mm, 70 mm-es peremmel
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Hátsó sárvédők
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Hátsó lámpák védőráccsal
- A rakfelület mechanikus alátámasztása
- Trapéz alakú rakodótér
- PF500 mm+500 mm-es profil oldalfalak

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Surrantógarat szemesterményhez
- Pótkerékfüggesztő szerkezet az oldalfalon *
- Pótkerékfüggesztő szerkezet a vonórúdon
- 12,5/80-18 méretű gumiabroncsok ** (a tengely alá távtartókat kell helyezni)
- 15,0/70-18 méretű gumiabroncsok** (a tengely alá távtartókat kell helyezni)
- Tengely alá helyezendő távtartók opcionális gumiabroncs-készlethez
- Oldalfal-magasítók PRONAR profilból, 500 mm,70 mm-es peremmel
- Középső oldalfal-magasító PRONAR profilból, 500 mm
- 1000 mm-es oldalfal-magasítók, 30 mm-es dróthálóból
- 1000 mm-es oldalfal-magasítók, 8 mm-es dróthálóból
- Oldalfalak nyitását segítő rugók
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO*400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- 400/60-15,5 pótkerék (külön)
- 12,5/80-18 pótkerék (külön)
- 15,0/70-18 16PR pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga **
- Víztartály (30 l) szappanadagolóval
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

T672/1

ALAPFELSZERELTSÉG

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Oldalfalak PRONAR profilból, 600 mm, 70 mm-es peremmel
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Hátsó sárvédők
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel vagy hidraulikus működtetéssel
- A rakfelület mechanikus alátámasztása
- Trapéz alakú rakodótér

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Oldalfal-magasítók PF 600 mm-es profilból, 70 mm-es peremmel
- Középső oldalfal-magasító PRONAR profilból, 600 mm
- 1000 mm-es oldalfal-magasítók, 30 mm-es dróthálóból
- 1000 mm-es oldalfal-magasítók, 8 mm-es dróthálóból
- Surrantógarat szemesterményhez
- Pótkerékfüggesztő szerkezet az oldalfalon *
- Pótkerékfüggesztő szerkezet a vonórúdon
- 385/55 R22,5 gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 RE gumiabroncsok
- 500/50-17 gumiabroncsok
- Oldalfalak nyitását segítő rugók
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO*400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- 15,0/70-18 16PR pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 RE pótkerék (külön)
- 500/50-17 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga**
- Kurblis pótkerékemelő a pótkocsi váza alatt
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Kurblis pótkerékemelő a pótkocsi váza alatt
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

T672/2

ALAPFELSZERELTSÉG

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- „Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- 60 km/h sebességre tervezett tengelyek
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Oldalfalak PRONAR profilból, 600 mm, 70 mm-es peremmel
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Hátsó sárvédők
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Hátsó lámpák védőráccsal
- A rakfelület mechanikus alátámasztása
- Trapéz alakú rakodótér
- PF600 mm + 600 mm-es profil oldalfalak

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Oldalfal-magasítók PF 600 mm-es profilból, 70 mm-es peremmel
- Középső oldalfal-magasító PRONAR profilból, 600 mm
- 1000 mm-es oldalfal-magasítók, 30 mm-es dróthálóból
- 1000 mm-es oldalfal-magasítók, 8 mm-es dróthálóból
- Surrantógarat szemesterményhez
- 385/65 R22,5 gumiabroncsok
- 425/65 R22,5 gumiabroncsok
- Oldalfalak nyitását segítő rugók
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO*400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- 385/65 R22,5 (15 R22,5) RE pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 (15 R22,5) pótkerék (külön)
- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga **
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

* Kezelői emelvénnyel együtt nem szerelhető fel

** hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csörlővel, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajszükséglet

KÉTTENGELYES PÓTKOCSIK

PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR PT606** pótkocsit úgy tervezték, hogy megfeleljen a vásárlók magas elvárásainak. Többcélú és tartós. Tökéletes választás mind mezőgazdasági, mind pedig kommunális feladatokhoz. A **PRONAR PT606** pótkocsi sokoldalúsága a rakodótér belső szélességének (2,42 m) köszönhető, ami egyaránt lehetővé teszi ömlesztett áruk és EUR raklapok szállítását. A **PRONAR PT606** pótkocsi alváza zártszelvény profilokból készül, ami a nyitott profilokhoz képest sokkal tartósabb.
A **PT608** raklapszállító pótkocsi olyan pótkocsi, amely képes EUR raklapok szállítására. A billentőrendszer révén könnyedén szállíthatók a ládák az ültetvényről a raktárba és az átrakóhelyre, valamint az 1,2 m szélességű bálák szállítása is igen egyszerű. A rakodótér doboz formájú kialakítása révén kiválóan alkalmas ömlesztett áruk és sok egyéb termék szállítására. A cég a **PRONAR PT608** gyártása során fejlett profilozási technológiát és lézeres hegesztést alkalmaz, ami precizitást és pontosságot garantál. A **PT608** egy 11 600 kg össztömegű, három oldalra billenő rakfelülettel szerelt pótkocsi. A pótkocsira 10 EUR raklap fér fel. A pótkocsit 40 km/h maximális menetsebességre tervezték. Az alapfelszereltségű pótkocsi kiválóan felszerelt, sok egyéb mellett rendelkezik pneumatikus, hidraulikus és elektromos csatlakozóaljzatokkal is. A vásárló sokféle opció közül választhat.
A **PT610** raklapszállító pótkocsi olyan pótkocsi, amely képes EUR raklapok szállítására. A billentőrendszer révén könnyedén szállíthatók a ládák az ültetvényről a raktárba és az átrakóhelyre, valamint az 1,2 m szélességű bálák szállítása is igen egyszerű. A rakodótér doboz formájú kialakítása révén kiválóan alkalmas ömlesztett áruk és sok egyéb termék szállítására. A cég a **PRONAR PT608** gyártása során fejlett profilozási technológiát és lézeres hegesztést alkalmaz, ami precizitását és pontosságot garantál. A **PT610** egy 14 200 kg össztömegű, három oldalra billenő rakfelülettel szerelt pótkocsi. A pótkocsira 10 EUR raklap fér fel. A pótkocsit 40 km/h maximális menetsebességre tervezték. Az alapfelszereltségű pótkocsi kiválóan felszerelt, sok egyéb mellett rendelkezik pneumatikus, hidraulikus és elektromos csatlakozóaljzatokkal is. A vásárló sokféle opció közül választhat.
A **PT612** pótkocsi rakfelülete erős és tartós padlólemezekkel, központi reteszelésű profil oldalfalakkal készül. A pótkocsi három oldalra billenthető rakfelülettel rendelkezik. A hátsó falra szerelt csapóajtó megkönnyíti a nyersanyagok, mezőgazdasági anyagok vagy építőanyagok (pl. homok) lerakodását. A rakfelület és a talaj közti távolság (1142 mm - 1270 mm) megkönnyíti a rakodást. Az alváz kerete üreges profilokból készül, ez biztosítja a szerkezet tartósságát. A pótkocsi műszakilag megengedett maximális sebessége 40 km/h, pneumatikus vagy hidraulikus fékekkel szerelve. A felfüggesztést, a tengelyeket, a laprugókat és a speciális világítást úgy tervezték, hogy nagyobb sebesség esetén is megfelelőek legyenek. A pótkocsi gyártásához kiváló minőségű anyagokat használunk, mint például a modern kétkomponensű felületkezelő szerek. A kéttengelyű pótkocsikkal történő szállítás nagyon népszerű mind a mezőgazdaságban, mind pedig a kommunális szolgáltatások területén.

PRONAR PT606

PRONAR PT608

PRONAR PT610

PRONAR PT612

Rakodótér megerősített padlólemezzel az EUR raklapok szállításához

Parabola-laprugók

Három oldalra billenthető rakfelület

MŰSZAKI ADATOK	PT606*	PT608*	PT610**	PT612**
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	8900	11 600	14 200	16 300
Teherbírás [kg]	6000	8460	10 290	12 000
Üres tömeg [kg]	2900	3140	3910	4200
Rakodótér térfogata [m³]	10,1	11	13,2	15,4
Rakodótér felülete [m²]	10,1	11	11	11
Rakodótér belső hossza [mm]	4190	4545	4545	4545
Rakodótér belső szélessége [mm]***	2420	2420	2420	2420
Oldalfalmagasság* [mm]	500+500	500+500	600+600	600+800
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	6390/2550/2200	6720/2550/2300	6720/2550/2520	6720/2550/2720
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	4/2	4/2	5/2,5	5/2,5
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1160	1220	1270	1270
Nyomtáv [mm]	1900	1900	1900	1900
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Gumiabroncsok	14.0/65-16 14PR	14,0/65-16	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Maximális sebesség [km/h]	40	40	40	40
Billentőrendszer	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	1540 mm/8 l/200 bar	1700 mm/13 l/200 bar	1700 mm/13 l/200 bar	1980 mm/18 l/200bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	46,8/34,4	62,4/45,8	78/57,3	89/65,7
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	50/46	50/46	50/46	50/46

* Az 500+500 mm-es oldalfalakra és magasítóra vonatkozó műszaki adatok
** 600 mm+800 mm-es oldalfalakkal rendelkező pótkocsira vonatkozó műszaki adatok
*** EUR raklap szállításához megfelelő szélességű rakodótér

PRONAR PT608 pótkocsi

Kétkörös pneumatikus fékrendszer kézi fékerő-szabályozóval

Létra, kezelői emelvény, feltekerhető ponyva

Megerősített oldalfalak

KÉTTENGELYES PÓTKOCSIK

PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ALAPFELSZERELTSÉG

PT606

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Oldalfalak PRONAR profilból, 500 mm, 60 mm-es peremmel
- Hátsó sárvédők
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Oldalfal-merevítő borda
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Oldalfalak színe: narancssárga RAL 2008 PRONAR
- EUR raklapok szállítására alkalmas rakfelület
- A rakfelület mechanikus alátámasztása
- Hátsó szemestermény-ürítő csapóajtó

PT608

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Oldalfalak PRONAR profilból, 500 mm, 60 mm-es peremmel
- Hátsó sárvédők
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Oldalfal-merevítő borda
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Hátsó lámpák védőráccsal
- EUR raklapok szállítására alkalmas rakfelület
- A rakfelület mechanikus alátámasztása

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

PT606

- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval
- Ráfutófékes fékrendszer
- Merevítőbordák az oldalfal-magasítókhoz, 2 db
- Ponyva kerettel
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Oldalfal-magasítók PRONAR profilból, 500 mm,60 mm-es peremmel
- Surrantógarat szemeszterényhez
- Kezelői emelvény
- Lengéscsillapított, kézi működtetésű hátsó vonószerkezet
- Kézi működtetésű hátsó vonószerkezet, MH31-3 V. Orlandi
- Automata hátsó vonószerkezet, IH31-3 V. Orlandi
- Víztartály (30 l) szappanadagolóval
- Szerszámosláda (~50 l)
- Elülső sárvédők
- 400/60-15,5 gumiabroncsok
- Pótkerékfüggesztő szerkezet az oldalfalon
- Pótkerékfüggesztő szerkezet csörlővel
- 14,0/65-16 pótkerék (külön)
- 400/60-15,5 pótkerék (külön)
- A pótkocsi teljes szélességén végigérő surrantó
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga *
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

PT608

- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Oldalfal-magasítók PF 500 mm profilból, 60 mm peremmel
- Középső oldalfal-magasító PF profilból, 500 mm
- Oldalfalak nyitását segítő rugók
- Surrantógarat szemeszterényhez
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO*400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- Merevítőbordák az oldalfal-magasítókhoz, 2 db
- 12,5/80-18 gumiabroncsok
- 15,0/70-18 gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 RE gumiabroncsok
- 14,0/65-16 pótkerék (külön)
- 12,5/80-18 pótkerék (külön)
- 15,0/70-18 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 RE pótkerék (külön)
- Elülső sárvédők
- Kiegészítő hátsó műanyag sárvédők
- Szerszámosláda
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga *
- Kurblival működtetett pótkerékemelő a pótkocsi alvázkerete alatt
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó
- Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsövekkel
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

PRONAR PT612 pótkocsi

Három oldalra billentő rendszer

Parabola-laprugók lengéscsillapító gumibakokkal

V vagy Y típusú vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel

Alvázkeret nagy szilárdságú acélból készült, téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból

ALAPFELSZERELTSÉG

PT610

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- 60 km/h sebességre tervezett tengelyek
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Oldalfalak PRONAR profilból, 600 mm, 70 mm-es peremmel
- Hátsó sárvédők
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Oldalfal-merevítő borda
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Hátsó lámpák védőráccsal
- EUR raklapok szállítására alkalmas rakfelület

PT612

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- 60 km/h sebességre tervezett tengelyek
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Oldalfalak PRONAR profilból, 600 mm, 60 mm-es peremmel
- Hátsó sárvédők
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Oldalfal-merevítő borda
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Hátsó lámpák védőráccsal
- EUR raklapok szállítására alkalmas rakfelület
- PF600 mm + 800 mm-es profil oldalfalak

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

PT610

- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Kurblival működtetett pótkerékemelő a pótkocsi alvázkerete alatt
- Oldalfal-magasítók PF 600 mm-es profilból, 70 mm-es peremmel
- Középső oldalfal-magasító PF profilból, 600 mm
- Oldalfalak nyitását segítő rugók
- Surrantógarat szemesterményhez
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO*400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- 385/55 R22,5 gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 RE gumiabroncsok
- 385/65 R22,5 gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 RE pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 RE pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 pótkerék (külön)
- Elülső sárvédők
- Kiegészítő hátsó műanyag sárvédők
- Szerszámosláda
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- Pótkerékcsörlő
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga *
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó
- Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsövekkel
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

PT612

- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Oldalfal-magasítók PF 800 mm-es profilból, 60 mm-es peremmel
- Oldalfal-magasító PF600 mm-es profilból, 60 mm-es peremmel
- Kurblival működtetett pótkerékemelő a pótkocsi alvázkerete alatt
- Oldalfalak nyitását segítő rugók
- Surrantógarat szemesterményhez
- 385/55 R22,5 gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 RE gumiabroncsok
- 385/65 R22,5 gumiabroncsok
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO*400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- 385/55 R22,5 RE pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 RE pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 pótkerék (külön)
- Elülső sárvédők
- Kiegészítő hátsó műanyag sárvédők
- Szerszámosláda
- Oldalsó aláfutásgátlók
- A pótkocsi teljes szélességén végigérő surrantó
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga *
- Pótkerékcsörlő
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó
- Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsövekkel
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

* hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csörlővel, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajszükséglet

KÉTTENGELYES PÓTKOCSIK

PRONAR T680, T680U, T680P, T680H

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR T680** pótkocsi, amelyet Lengyelország legnépszerűbb kéttengelyes futóművével szerelünk fel, kiválóan alkalmas mezőgazdasági és kommunális szállítási munkálatokhoz. A 600 mm magas felépítményre szerelt tartós, 800 mm magas oldalfalprofilok szoros zárást biztosítanak, a vastag acélból készült padlólemez révén pedig könnyedén szállíthatók a 14 tonnánál nem nehezebb mezőgazdasági termények és hulladékok. A 60 km/h haladási sebességre tervezett tengelyeknek köszönhetően a pótkocsi 40 km/h-s legnagyobb megengedett sebessége lehetővé teszi a pótkocsi legújabb típusú traktorokkal történő vontatását is. A pótkocsi biztonságos és kényelmes használatáról a hátsó kerekeken található sárvédők, kerékékek és a pótkocsi alatti konzolon elhelyezett pótkerék gondoskodik. Az alapáras tartozékként szállított hátsó surrantó lehetővé teszi szemestermény-ürítő perem vagy szállítócsiga csatlakoztatását a szemestermények könnyű kirakodása érdekében. További felszerelések révén igényeire szabhatja a pótkocsit, így a lehető legkedvezőbb áron juthat hozzá az optimális pótkocsihoz.
A **T680** az egyik legnépszerűbb pótkocsi, amelyet a teherbírása miatt „tizennégyesnek" is hívnak. Ez egy univerzális kialakítású pótkocsi ömlesztett áruk és raklapok szállításához. A mezőgazdasági pótkocsik piacán jelentkező új trendeket követve a **PRONAR** elkezdte a **T680U** pótkocsi gyártását, amelynek rakfelülete cserélhető szigeteléssel van ellátva. Ezt a pótkocsit apró szemméretű ömlesztett áruk, például repcemag vagy szójabab szállítására tervezték. A **PRONAR T680U** egy további üzleti célú pótkocsi 18 tonna össztömeggel, amely megfelel a hazai és nemzetközi ügyfelek egyre fokozódó elvárásainak.
A **PRONAR T680P** mezőgazdasági pótkocsi 18 tonnás össztömegével egyaránt alkalmas mezőgazdasági termények és ömlesztett áruk, valamint EUR raklapok szállítására. A három oldalra billentő rendszer egyszerű lerakodást tesz lehetővé különböző helyeken, és rendkívül kedvező hatással van a pótkocsi funkcionalitására. Billentés - a zárt oldalfalakat lenyitó rendszer kényelmes fel- és lerakodást tesz lehetővé. A **PRONAR T680P** pótkocsi rakfelületének oldalfalai speciális vízálló rétegelt lemezből – tartós és könnyű, korrózióálló anyagból készülnek. Az alumínium keretben található tömítés lehetővé teszi apró szemű anyagok, pl.: repcemag szállítását.
A **PRONAR T680H** mezőgazdasági pótkocsi 18 tonnás össztömegével egyaránt alkalmas mezőgazdasági termények és ömlesztett áruk, valamint EUR raklapok szállítására. A három oldalra billentő rendszer egyszerű lerakodást tesz lehetővé különböző helyeken, és rendkívül kedvező hatással van a pótkocsi funkcionalitására. Billentés - a zárt oldalfalakat lenyitó rendszer kényelmes fel- és lerakodást tesz lehetővé. A **PRONAR T680P** pótkocsi rakfelületének oldalfalai speciális vízálló rétegelt lemezből – tartós és könnyű, korrózióálló anyagból készülnek. Az alumínium keretben található tömítés lehetővé teszi apró szemű anyagok, például repcemag szállítását.

PRONAR T680

PRONAR T680U

PRONAR T680H

PRONAR T680P

Teleszkópos munkahenger bölcsővel

Hátsó automata Rockinger vonószerkezet

Oldalsó aláfutásgátlók

A padlón lévő hornyokban elhelyezett cserélhető gumitömítés teljes zárást biztosít (T680U)

Robusztus falreteszelés a padló közelében

Erős hátsó ütköző védőráccsal ellátott LED lámpákkal

MŰSZAKI ADATOK	T680	T680U	T680P	T680H
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	18 000	18 000	18 000	18 000
Teherbírás [kg]	13 100	13 030	13 160	12 980
Üres tömeg [kg]	4900	4970	4840	5020
Rakodótér térfogata [m^3]	17,2	17,2	19,5	20,3
Rakodótér felülete [m^2]	12,3	12,3	12,7	12,1
Rakodótér belső hossza [mm]	5100	5100	5250	5020
Rakodótér belső szélessége* [mm]	2410	2410	2410	2420
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	7300/2550/2800	7300/2550/2800	7300/2550/3250	7300/2550/3070
Oldalfalmagasság [mm]	800+600	800+600	1540	800+900
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	5/2,5	5/2,5	5/18	5/2,5
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1390	1390	1390	1390
Nyomtáv [mm]	1900	1900	1900	1900
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	–	–	–	–
Gumiabroncsok	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Maximális sebesség [km/h]	40	40	40	40
Billentőrendszer	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	1980 mm/18 l/200bar	1980 mm/18 l/200bar	1980 mm/18 l/200bar	1980 mm/18 l/200bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	109,2/80,3	109,2/80,3	109,2/80,3	109,2/80,3
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	47/47	47/47	47/47	47/47

Az oldalfal nyitását hidraulika vezérli és gátolja meg (T680H)

Pótkerékcsörlő az alváz alatt

Kerékékek tartóval

Az oldalfalak maguktól történő lecsukódását és sérülését megakadályozó kitámasztók

Parabola laprugókon elhelyezett merev tengelyek

PRONAR T680, T680U, T680P, T680H

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ALAPFELSZERELTSÉG

T680

- Univerzális oldalfalnyitó rendszerrel ellátott rakfelület
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel
- V típusú fix vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- 60 km/h sebességre tervezett tengelyek
- Karos kézifék
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- PF800 mm+600 mm-es profil oldalfalak
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél
- Hátsó szemestermény-ürítő csapóajtó
- Kerékékek + tartók
- Műanyag hátsó sárvédők
- Létra
- Pótkeréktartó keresztgerenda*
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Szélességjelző lámpák
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- EUR raklapok szállítására alkalmas rakfelület
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR

T680U

- Univerzális oldalfalnyitó rendszerrel ellátott rakfelület
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel
- A padló három oldalán a padlólemez hornyaiban elhelyezett cserélhető gumitömítés biztosítja a pótkocsi rakterének megfelelő zárását
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű acél profilokból
- V típusú fix vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Golyóscsapágyas forgózsámolyos kormányrendszer
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- 60 km/h sebességre tervezett tengelyek
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Feltekert csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- PF800 mm+600 mm-es profil oldalfalak
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél
- Hátsó szemestermény-ürítő csapóajtó
- Kerékékek + tartók
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- EUR raklapok szállítására alkalmas rakfelület
- Műanyag hátsó sárvédők
- Létra
- Pótkeréktartó keresztgerenda*
- Szélességjelző lámpák

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T680

- V V típusú fix vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú fix vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer fékerő-szabályozóval
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- 600 mm-es profilból készült oldalfalak
- Oldalfal-magasítók 600 mm-es helyett PF800 mm profilból
- Egy darabból álló oldalfalak és magasítók (nincsenek középső rakoncák)
- Surrantógarat szemestermányhez
- Két surrantógarat szemestermányhez
- Három surrantógarat szemestermányhez
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Műanyag első sárvédők
- Kiegészítő hátsó műanyag sárvédők
- Az oldalfalak nyitását segítő rugók (csak a hosszú, egy darabból álló oldalfalakkal szerelt változatnál)
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- ROCKINGER 400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- Pótkeréktartó keresztgerenda nélküli kivitel
- 385/65 R22,5 gumiabroncsok
- 425/65 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- 550/45 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- 500/60 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 550/45 R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60 R22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga *
- Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsövekkel
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó
- Szerszámosláda
- Kurblis pótkerékemelő a pótkocsi alváza alatt, csak 385/65 R22,5 és 425/65R22,5 méretű kerekek esetén
- Az oldalfalak reteszelését megkönnyítő hidraulikus rásegítés a bal vagy a jobb oldalon
- Az oldalfalak reteszelését megkönnyítő hidraulikus rásegítés a bal és a jobb oldalon
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

T680U

- V V típusú fix vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú fix vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer fékerő-szabályozóval
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- 600 mm-es profilból készült oldalfalak
- Oldalfal-magasítók 600 mm-es helyett PF800 mm profilból
- Surrantógarat szemestermányhez
- 385/65 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- 425/65 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- 550/45 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- 500/60 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- Oldalsó aláfutásgátlók
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- ROCKINGER 400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 550/45 R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 pótkerék tartógerendával
- Tartógerenda nélkül
- Műanyag első sárvédők
- Kiegészítő hátsó műanyag sárvédők
- Szerszámosláda
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga *
- Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsövekkel
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó
- Kurblis pótkerékemelő a pótkocsi alváza alatt, csak 385/65 R22,5 és 425/65R22,5 méretű kerekek esetén
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 2,3 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

A pótkocsi teljes szélességén végigérő surrantó

Kézi működtetésű központi oldalfal-reteszelés

Szemestermény-surrantó zárral a precíz ürítés érdekében

ALAPFELSZERELTSÉG

T680P

- Speciális oldalfalnyitó rendszerrel ellátott rakfelület
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel
- V típusú fix vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- 60 km/h sebességre tervezett tengelyek
- Karos kézifék
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Osztott oldalfalak középső rakoncával
- Jobb oldali oldalfal magassága 800+740 mm, oldalra és harmonikaszerűen nyílik
- Bal oldali oldalfal magassága 1540 mm, normál ajtóhoz hasonlóan nyílik
- Hátfal magassága 1540 mm, oldalra és harmonikaszerűen nyílik
- Hátsó szemestermény-ürítő csapóajtó
- Kerékékek + tartók
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Pótkeréktartó keresztgerenda*
- Műanyag hátsó sárvédők
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Létra
- EUR raklapok szállítására alkalmas rakfelület
- Keret a burkolathoz
- Szélességjelző lámpák

T680H

- Univerzális oldalfalnyitó rendszerrel ellátott rakfelület
- Megerősített padlólemez központi falreteszelő rendszerrel
- V típusú fix vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- 60 km/h sebességre tervezett tengelyek
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Gumitömítés az oldalfalakhoz
- Bal oldalfal magassága 1700 mm, hidraulikus működtetésű
- Jobb oldali alsó oldalfalrész magassága 800 mm, oldalra és harmonikaszerűen nyílik
- Hátsó alsó oldalfalrész magassága 800 mm, oldalra és harmonikaszerűen nyílik
- Hátsó szemestermény-ürítő csapóajtó
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Kerékékek + tartók
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- EUR raklapok szállítására alkalmas rakfelület
- Műanyag hátsó sárvédők
- Létra
- Pótkeréktartó keresztgerenda*

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T680P

- V típusú fix vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú fix vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Teljesen feltekert burkolat kerettel
- Kezelői emelvény
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer fékerő-szabályozóval
- Pótkeréktartó keresztgerenda nélküli kivitel
- Surrantógarat szemestermányhez
- Szemestermény-ürítő csúszdarendszer (oldalsó és hátsó csövek)
- 385/65 R22,5 gumiabroncsok
- 425/65 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- 550/45 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- 500/45 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Műanyag első sárvédők
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- ROCKINGER 400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 550/45 R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 pótkerék tartógerendával
- Három surrantógarat szemestermányhez
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga**
- Kiegészítő hátsó műanyag sárvédők
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- Kurblis pótkerékemelő a pótkocsi alváza alatt, csak 385/65 R22,5 és 425/65R22,5 méretű kerekek esetén
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

T680H

- V típusú fix vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú fix vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer fékerő-szabályozóval
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Pótkeréktartó keresztgerenda nélküli kivitel
- 500 mm-es jobb oldalfal-magasító
- Surrantógarat szemestermányhez
- Két surrantógarat szemestermányhez
- 385/65 R22,5 gumiabroncsok
- 425/65 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- 550/45 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- 500/45 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Műanyag első sárvédők
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- ROCKINGER 400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 550/45 R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60 R22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga *
- 385/65 R22,5 pótkerék (alapfelszereltségként tartókonzollal)
- Elülső sárvédők
- Kiegészítő hátsó műanyag sárvédők
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga *
- „Kurblis pótkerékemelő a pótkocsi alváza alatt, csak 385/65 R22,5 és 425/65R22,5 méretű kerekek esetén*

* Pótkeréktartó gerenda 385/65 R22,5 és 425/65 R22,5 gumiabroncsokhoz

** Hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csörlővel, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajszükséglet

HÁROMTENGELYES PÓTKOCSIK

PRONAR T780 PÓTKOCSI 26

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

HÁROMTENGELYES PÓTKOCSIK

PRONAR T780

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

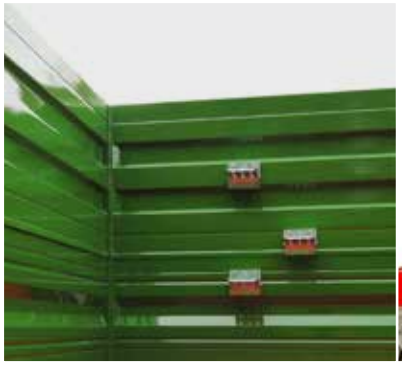
A speciális háromtengelyes **T780** pótkocsi nagy űrtartalmú rakterével (26 m3) garantálja a gazdaságos szállítást és a termelési költségek csökkentését. Egyaránt ideális mezőgazdasági termények és EUR raklapok szállításához. A gumiabroncsokat és tengelyeket közúton történő, hosszú távú, 40 km/h sebességű szállításhoz tervezték (opcionálisan 60 km/h). A pótkocsi a hátsó falba épített kiegészítő szemestermény-ürítő csapóajtóval is rendelhető, ami tovább növeli a sokoldalúságát. A nyitást megkönnyítő, az alapfelszereltség részét képező rugók révén a pótkocsit egy személy is hatékonyan kezelheti.

PRONAR T780

MŰSZAKI ADATOK	T780
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	24 000
Teherbírás [kg]	16 300
Üres tömeg [kg]	7700
Rakodótér térfogata [m³]	26
Rakodótér felülete [m²]	18,55
Rakodótér belső hossza [mm]	7696
Rakodótér belső szélessége* [mm]	2410
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	10 087/2548/2800
Oldalfalmagasság [mm]	800+600
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	5/2,5
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1390
Nyomtáv [mm]	1960
Felfüggesztés	Parabola-laprugók
Gumiabroncsok	385/65 R22,5 RE
Maximális sebesség [km/h]	40
Billentőrendszer	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	2 munkahenger, 2990 mm/68 l/200 bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	150/110,2
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	47/45

*raklapszélesség

Kiegészítő surrantó az oldalfalra szerelve



EUR raklap szállításához megfelelő szélességű rakodótér

Három oldalra billentő munkahengerek - hátra 470, oldalra 450

Létrák és kezelői emelvény az elülső oldalfalon a rakodótérhez és a feltekert ponyvához való könnyű hozzáférés érdekében. Két munkahenger a három oldalra billentő rendszerhez - hátra 470, oldalra 450

Háromtengelyes PRONAR T780

T780

ALAPFELSZERELTSÉG	KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):
· V-típusú merev vonórúd 40 mm-es vonószemmel	· Y típusú vonórúd merev 40 mm-es vonószemmel
· 60 km/h sebességre tervezett tengelyek	· Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
· Kétkörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval vagy hidraulikus működtetéssel	· Feltekert ponyva kerettel · Kezelői emelvény
· Karos kézifék	· Feltekert ponyva kerettel
· Világítási rendszer	· Egykörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
· Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer	· 800 mm-es oldalfal-magasítók (600 mm helyett)*
· Két teleszkópos szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer	· Bal- vagy jobb oldalfalba épített szemestermény-surrantó (1 darabból álló)
· PF 800+600 profilból készült oldalfalak középső rakoncával	· Szerszámosláda
· Központi zárrendszer	· Oldalsó aláfutásgátlók
· Hátsó szemestermény-ürítő csapóajtó	· Szemestermény-ürítő csúszdarendszer (oldalsó és hátsó csövek)
· Hátsó elektromos csatlakozás	· Surrantógarat szemestermányhez
· Az oldalfalak nyitását megkönnyítő rugók	· Hátsó szemestermény-ürítő garat a pótkocsi teljes szélességében
· Műanyag sárvédők	· Eltávolítható bal oldali surrantó, a pótkocsi rakodóterének teljes hosszában
· Kémiailag edzett festék, UV-álló	· Eltávolítható jobb oldali surrantó, a pótkocsi rakodóterének teljes hosszában
· Létra	· Eltávolítható bal + jobb oldali surrantó, a pótkocsi rakodóterének teljes hosszában
· Kerékékek + tartók	· UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
· Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR	· ROCKINGER 400A4600 automata hátsó vonószerkezet
· Oldalfalak színe: narancssárga RAL 6010 PRONAR	· Pótkeréktartó keresztgerenda**
	· Hidraulikus rásegítéssel nyitható bal oldali oldalfal
	· Hidraulikus rásegítéssel nyitható jobb oldali oldalfal
	· Hidraulikus rásegítéssel nyitható bal + jobb oldali oldalfal
	· 385/65 R22,5 (15 R22,5) pótkerék (külön)
	· 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
	· 550/45 R22,5 flotációs pótkerék (külön)
	· A gumós növények vagy gyökérzöldségfélék sérülésének elkerülése érdekében az oldalfal-magasítókról lelógatott gumihevederek - 2 készletnyi 2,3 m hosszú szalag (oldalfal-magasító szükséges)
	· Háromszög alakú lassú jármű jelzés
	· 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga
	· Pótkeréktartó konzol. Csak 385/65 R22,5 és 425/65 R22,5 kerekekhez
	· 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga

* A 800 mm-es oldalfal magasítók használata csak 425/65 R22,5 ET=-30 vagy 550/45 R22,5 flotációs gumiabroncsokkal lehetséges
** Pótkeréktartó gerenda 385/65 R22,5 és 425/65 R22,5 gumiabroncsokhoz

TANDEM PÓTKOCSIK

PRONAR T663/1, T663/2, T663/3, T663/4 PÓTKOCSIK 30
PRONAR T683, T683U, T683P, T683H PÓTKOCSIK 33
PRONAR PT510, PT512 PÓTKOCSIK 38

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

TANDEM PÓTKOCSIK

PRONAR T663/1, T663/2, T663/3, T663/4

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Az egyenetlen terepen nyújtott előnyök miatt egyre több ügyfél választja a tandem felfüggesztéssel ellátott pótkocsikat. A tandem pótkocsiknál nagyobb terhelés nehezedik a traktor vonószerkezetére, ami nehéz terepviszonyok esetén könnyebb kormányozhatóságot biztosít, és növeli a traktor által kifejtett vonóerőt. A **PRONAR T663/1** pótkocsi három oldalra billentő rendszerrel is fel van szerelve, és a rakfelületnél alacsony felfüggesztéssel rendelkezik. Ezeknek köszönhetően a pótkocsi rendkívül stabil és könnyen használható.
A **PRONAR T663/1** silózó változatban is elérhető 16 m³ raktérfogattal. Hidraulikusan nyitható hátfallal rendelkezik, valamint hidraulikus reteszek akadályozzák meg, hogy a hátfal az olajnyomás csökkenése esetén véletlenszerűen lecsukódjon.
A **PRONAR T663/2** egy olyan három oldalra billenthető rakfelületű pótkocsi, amely egy kéttengelyes pótkocsihoz hasonlóan használható. A tandem felfüggesztés azonban nem csak a pótkocsi kerekein osztja el a terhelést, hanem a traktor vonószerkezetén is, így tökéletes megoldás nehéz terepviszonyok között, puha talajon, ideértve a zöld területeket is, valamint a kommunális munkálatokhoz.
A **PRONAR T663/2** pótkocsi SILO verzióban is kapható "**T663/2 SILO**", amelynek oldalfalai 500 mm-rel magasabbak, beleértve a hidraulikusan nyitható hátfalat is, ami sokkal hatékonyabbá teszi ezt a típust. Kiváló minősége és sokoldalúsága minden igényt kielégít.
A **PRONAR T663/3** egy modern pótkocsitípus, amelyen három oldalra billenthető rakfelület, központi zárrendszer, tartós oldalfalak és a hátfalba épített ürítőablak található. Kialakítása révén ideális mezőgazdasági termények, különösen kukorica, gabona stb. szállítására. A pótkocsi tandem kialakítású, amely könnyű kormányozhatóságot biztosít. A stabil golyóscsapágyas billentőrendszer, a kiváló minőségű profilokból készült teherviselő keret és a megbízható és erős tengelyek kombinációja különbözteti meg a **PRONAR** termékeket a piacon található többi terméktől.
A **T663/3** SILO verzióban is rendelhető. A **PRONAR T663/3** SILO további oldalfalakkal rendelkezik, amelyek a hidraulikusan nyitható hátfallal együtt fokozzák a funkcionalitást.
Miért kell azt továbbfejleszteni, ami jó? Mert a világ folyamatosan változik, de a műszaki dolgok még ennél is gyorsabban. A **PRONAR T663/4** pótkocsi a **T663/1** továbbfejlesztett változataként készült. Tovább javítottuk a pótkocsi kormányozhatóságát és stabilitását.
Azon ügyfeleink, akik a **PRONAR T663/4** pótkocsit választják, biztosak lehetnek abban, hogy a **T663/1** modellel összehasonlítva a pótkocsi nagyobb teherbírású (max. 10 420 kg) és sokkal stabilabb (nagyobb térköz, parabola-laprugók, hosszabb alsó vázrész, nagyobb tengelytáv) lesz, valamint alacsonyabb lesz a rakodási magassága – az alapváltozaton a rakodási magasság 120 mm-rel 1185 mm-re csökkent)

PRONAR T663/1

PRONAR T663/2

PRONAR T663/3

PRONAR T663/4

Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez

Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer

Kézifék

MŰSZAKI ADATOK	T663/1	T663/2	T663/3	T663/4
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	13 290	9700	13 660	14 000
Teherbírás [kg]	10 000	7000	10 000	10 420
Üres tömeg [kg]	3290	2700	3660	3580
Rakodótér térfogata [m^3]	11,8	9,8	11,8	11,8
Rakodótér felülete [m^2]	9,8	9,8	9,8	9,8
Rakodótér belső hossza [mm]	4440	4440	4440	4440
Rakodótér belső szélessége [mm]	Trapéz alakú, 2190/2240	Trapéz alakú, 2190/2240	Trapéz alakú, 2190/2240	Trapéz alakú, 2190/2240
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	6116/2390/2484	6121/2390/2094	6154/2390/2579	6230/2390/2445
Oldalfalmagasság [mm]	600+600	500+500	600+600	600+600
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	5/2,5	4/2	5/2,5	5/2,5
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1250	1060	1320	1185
Nyomtáv [mm]	1700	1650	1700	1800
Felfüggesztés	Laprugók	Parabola-laprugók	Laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	1860	1465	1880	2000
Gumiabroncsok	15,0/70-18	11,5/80-15,3	385/65 R22,5 (15R22,5) RE	15,0/70-18
Maximális sebesség [km/h]	30	30	40	30
Billentőrendszer	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	1700 mm/13 l/200 bar	1700 mm/13 l/200 bar	1700 mm/13 l/200 bar	1830 mm/15 l/200 bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	67,6/49,7	57,2/42	72,8/53,5	67,6/49,7
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	50/46	50/46	50/46	50/45

ALAPFELSZERELTSÉG

T663/1

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel
- Téglalap keresztmetszetű, zártszelvény profilból készült alváz
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Forgó kapcsolófej,fix Ø50 vonószemmel
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
- Egy- vagy kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Kézikaros működtetésű rögzítőfék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Oldalfalak és magasítók PF600 mm+600 mm profilból, 70 mm-es peremmel, csuklópántokkal és zárakkal
- Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél
- Átszerelhető szemestermény-ürítő surrantó a hátfalba szerelve
- Hátsó sárvédők
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Trapéz formájú rakodótér (a rakodótér hátrafelé 50 mm-rel kiszélesedik)
- Hátsó lámpák védőráccsal

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- kapcsolófej Ø40 vonószemmel
- Kiegészítő oldalfal-magasítók PF600 mm profilból
- Silózó kivitelű oldalfal-magasítók hidraulikusan nyitható hátfallal
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Surrantógarat szemesterményhez
- Oldalfalak nyitását megkönnyítő rugók
- AH 31H-4 automata hátsó vonószerkezet
- AH 38H-4 automata hátsó vonószerkezet
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Pótkeréktartó*
- 385/55 R22,5 gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 újrafutózott gumiabroncsok
- 500/50-17 gumiabroncsok
- 500/50-17 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 RE pótkerék (külön)
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Kiegészítő első műanyag sárvédők - a tandem kerékegységet alkotó kerekeken
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

* hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csörlővel, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajszükséglet

Trapéz alakú rakodótér (a hátsó rész 50 mm-rel szélesebb)

Szemestermény-ürítő surrantó zárható ajtóval

A traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez csatlakoztatható univerzális vonórúd hidraulikus támasztólábbal

TANDEM PÓTKOCSIK

PRONAR T663/1, T663/2, T663/3, T663/4

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ALAPFELSZERELTSÉG

T663/2

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel
- Téglalap keresztmetszetű, zártszelvény profilból készült alváz merev vonórúddal
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej fix ø50 vonószemmel
- Ollós kivitelű, behajtható hidraulikus vonórúd-támasztóláb biztonsági hidraulikus retesszel
- Egy- vagy kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Oldalfalak és magasítók PF500 mm+500 mm profilból, a peremtől mérve 70 mm, csuklópántokkal és zárakkal
- Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél
- Átszerelhető szemestermény-ürítő surrantó a hátfalba szerelve
- Hátsó sárvédők
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Trapéz formájú rakodótér (a rakodótér hátrafelé 50 mm-rel kiszélesedik)

T663/3

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel
- Téglalap keresztmetszetű, zártszelvény profilból készült alváz merev vonórúddal
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Elforgatható kapcsolófej ø50 vonószemmel
- Ollós kivitelű, behajtható hidraulikus vonórúd-támasztóláb biztonsági hidraulikus retesszel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Oldalfalak és magasítók PF600 mm+600 mm profilból, 70 mm-es peremmel, csuklópántokkal és zárakkal
- Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél
- Átszerelhető szemestermény-ürítő surrantó a hátfalba szerelve
- Hátsó sárvédők
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Trapéz formájú rakfelület (a rakodótér hátrafelé 50 mm-rel kiszélesedik)

T663/4

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel
- Téglalap keresztmetszetű, zártszelvény profilból készült alváz merev vonórúddal
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej fix ø50 vonószemmel
- Ollós kivitelű, behajtható hidraulikus vonórúd-támasztóláb biztonsági hidraulikus retesszel
- Egy- vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Oldalfalak és magasítók PF600 mm+600 mm profilból, 70 mm-es peremmel, csuklópántokkal és zárakkal
- Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél
- Átszerelhető szemestermény-ürítő surrantó a hátfalba szerelve
- Hátsó sárvédők
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Trapéz formájú rakfelület (a rakodótér hátrafelé 50 mm-rel kiszélesedik)

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T663/2

- Fix kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel
- Silós kivitelű oldalfal-magasítók hidraulikusan nyitható hátfallal (csak a 400/60 - 15,5 méretű gumiabroncsokkal)
- Kiegészítő oldalfal-magasítók PF500 mm profilból
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Beavatkozó fékes (megeng. max. össztömeg=8000 kg, 40 km/h)
- Pneumatikus fékkel szerelve 40 km/h sebességhez (megeng. max. össztömeg=10 000 kg)
- Szélességjelző lámpák
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Surrantógarat szemesterményhez
- Oldalfalak nyitását megkönnyítő rugók
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Alapáras gumiabroncsok a tengelyeken: 400/60-15,5 kompl.
- Pótkerékfüggesztő szerkezet **
- 12,5/80-15,3 gumiabroncsok
- 14,0/65-16 gumiabroncsok
- 400/60-15,5 gumiabroncsok (alapáron)
- 11,5/80-15,3 pótkerék (külön)
- 12,5/80-15,3 pótkerék (külön)
- 14,0/65-16 pótkerék (külön)
- 400/60-15,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga
- A pótkocsi teljes szélességén végigérő hátsó surrantó
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

T663/3

- Fix kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel
- Kiegészítő oldalfal-magasítók PF600 mm profilból
- Silózó kivitelű oldalfal-magasítók hidraulikusan nyitható hátfallal
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Surrantógarat szemesterményhez
- Oldalfalak nyitását megkönnyítő rugók
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- AH 31H-4 automata hátsó vonószerkezet
- AH 38H-4 automata hátsó vonószerkezet
- 385/65R22,5 gumiabroncs
- 500/45-22,5 gumiabroncs
- 385/65 R22,5 pótkerék (külön) (15 R22,5)
- 385/65 R22,5 pótkerék (külön) (15 R22,5) RE
- 500/45-22,5 pótkerék (külön)
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Kiegészítő első műanyag sárvédők - a tandem kerékegységet alkotó kerekeken
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

T663/4

- Fix kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel
- Silózó kivitelű oldalfal-magasítók hidraulikusan nyitható hátfallal
- Kiegészítő oldalfal-magasítók PF600 mm profilból
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Szélességjelző lámpák
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Surrantógarat szemesterményhez
- Oldalfalak nyitását megkönnyítő rugók
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- AH 31H-4 automata hátsó vonószerkezet
- AH 38H-4 automata hátsó vonószerkezet
- Pótkeréktartó*
- 385/55 R22,5 gumiabroncs
- 385/55 R22,5 RE gumiabroncsok
- 500/50-17 gumiabroncsok A KÁRTYÁN
- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 RE pótkerék (külön)
- 15,0/70-18 pótkerék (külön)
- 500/50-17 pótkerék (külön)
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Kiegészítő első műanyag sárvédők - a tandem kerékegységet alkotó kerekeken
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

* hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csörlővel, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajszükséglet

TANDEM PÓTKOCSIK

PRONAR T683, T683U, T683P, T683H

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR T683** pótkocsi egy kiváló megoldás, amely tökéletesen használható az egyenetlen és instabil talajokon. Mindezt a laprugókra szerelt, két különálló erős tengelyből álló tandem futómű és a lengéscsillapítással ellátott merev vonórúd révén éri el. A felfüggesztés elemei úgy kerültek kiválasztásra, hogy a pótkocsi kormányozhatósága egyszerű legyen, és biztosítsa annak stabilitását. A 20 tonnás megengedett legnagyobb össztömeg az a méret, amelynél mind a gazdaságossági (a pótkocsi ára és kedvező üzemeltetési költségei), mind a használhatósági (optimális teherbírás és raktérfogat, funkcionalitás, megbízhatóság és tartósság) szempontok optimálisan alakulnak.

A **PRONAR T683U** pótkocsit cserélhető mikro gumitömítésekkel látják el a felső, oldalsó és a hátsó kereten, ezáltal ideális eszközzé válik kis szemméretű ömlesztett áruk, mint például repce szállítására. Ezért a középső oszlopokon és a falak és a magasítók közti hátsó csatlakozásoknál EPDM tömítések találhatók, amelyek tovább javítják a pótkocsi tömítettségét. A felfüggesztés elemei úgy kerültek kiválasztásra, hogy a pótkocsi kormányozhatósága egyszerű legyen, és biztosítsa annak stabilitását. A 20 tonnás megengedett legnagyobb össztömeg az a méret, amelynél mind a gazdaságossági (a pótkocsi ára és kedvező üzemeltetési költségei), mind a használhatósági (optimális teherbírás és raktérfogat, funkcionalitás, megbízhatóság és tartósság) szempontok optimálisan alakulnak.

A **PRONAR T683P** pótkocsi a **PRONAR T683** pótkocsi alvázára épül. A **T683** pótkocsi alapvető előnyein túl ennél a típusnál a különleges tartós vízálló rétegelt lemezből készült falakat ugyanazokba a speciális alumíniumprofilokba ágyazzák, amelyekbe a gumitömítéseket is, a lehető legnagyobb fokú tömítettség elérése érdekében. Ezen anyagok használata csökkenti a szállított mezőgazdasági termékek alacsony hőmérséklet miatti károsodását. A kapuszerűen nyíló ajtóknak köszönhetően a raklapok fel- és lerakodása is egyszerűen megoldható. Ezzel a megoldással villástargonca is egyszerűen használható a rakodáshoz anélkül, hogy a pótkocsi oldalai megsérülnének.

A **PRONAR T683H** pótkocsi a **T683** pótkocsi középső oszlop nélküli hidraulikus oldalfalakkal szerelt változata, amely szabad hozzáférést biztosít a rakodótérhez. Nagyon kényelmes és praktikus megoldás a mezőgazdasági termékek raklapon történő szállításához. A bal oldali oldalfal emelése és rögzítése egy egybefüggő profilként, hidraulikusan történik (biztonsági rendszer), amely megakadályozza a kinyílását és a rakomány kiömlését a rendszer váratlan szivárgása esetén.

A **PRONAR T683** pótkocsi egy kiváló megoldás, amely tökéletesen használható az egyenetlen és instabil talajokon. Mindezt a laprugókra szerelt, két különálló erős tengelyből álló tandem futómű és a lengéscsillapítással ellátott merev vonórúd révén éri el. A felfüggesztés elemei úgy kerültek kiválasztásra, hogy a pótkocsi kormányozhatósága egyszerű legyen, és biztosítsa annak stabilitását. A 20 tonnás megengedett legnagyobb össztömeg az a méret, amelynél mind a gazdaságossági (a pótkocsi ára és kedvező üzemeltetési költségei), mind a használhatósági (optimális teherbírás és raktérfogat, funkcionalitás, megbízhatóság és tartósság) szempontok optimálisan alakulnak.

PRONAR T683

PRONAR T683P

PRONAR T683U

PRONAR T683H

Hátsó LED lámpák

Rockinger automata hátsó vonószerkezet

Három oldalra billentő rendszer

TANDEM PÓTKOCSIK

PRONAR T683, T683U, T683P, T683H

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Feltekerhető ponyva hevederekkel

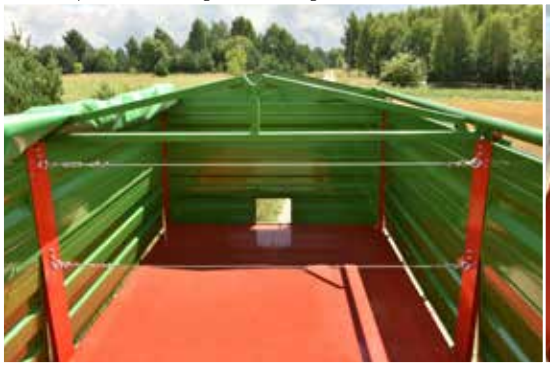
Tökéletes tömítettséget biztosító cserélhető gumitömítések (T683U)

Rakfelület univerzális falnyitó rendszerrel (T683, T683U)

MŰSZAKI ADATOK	T683	T683U	T683P	T683H
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	20 000*	20 000*	20 000*	20 000*
Teherbírás [kg]	15 300**	15 230**	15 360**	15 180**
Üres tömeg [kg]	4700	4770	4640	4820
Rakodótér térfogata [m³]	17,3	17,3	17,3	20,3
Rakodótér felülete [m²]	12,3	12,3	12,3	12,1
Rakodótér belső hossza [mm]	5100	5100	5100	5020
Rakodótér belső szélessége [mm]	2420***	2420***	2420***	2420***
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	6800/2550/2790	6800/2550/2790	6800/2550/2790	7270/2550/3070
Oldalfalmagasság [mm]	800+600	800+600	800+600	800+900
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	5/2,5	5/2,5	5/2,5	5/2,5
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1350	1350	1350	1350
Nyomtáv [mm]	1960	1960	1960	1960
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	2000	2000	2000	2000
Gumiabroncsok	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Maximális sebesség [km/h]	40	40	40	40
Billentőrendszer	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	1980 mm/18 l/200bar	1980 mm/18 l/200bar	1980 mm/18 l/200bar	1980 mm/18 l/200bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	104/76,4	104/76,4	104/76,4	104/76,4
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	50/46	50/46	50/46	47/47

* Paraméter – Megengedett tömeg – az adott piacon érvényes jogszabályi korlátozások miatt eltérhet a fenti értéktől
** Paraméter – az adott piacon érvényes jogszabályi korlátozások miatt eltérhet a fenti értéktől
*** EUR RAKLAP szállítására alkalmas rakodótér-szélesség

EUR raklap szállításához megfelelő szélességű rakodótér



LED lámpák

Kovácsolt alkatrészekből készült szilárd oldalfalzárak

T683

ALAPFELSZERELTSÉG

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel
- Az alváz kerete téglalap keresztmetszetű S355 zárt acélprofilokból készül hegesztéssel
- Ollós kivitelű, behajtható hidraulikus vonórúd-támasztóláb biztonsági hidraulikus reteszszel
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej fix ø50 vonószemmel
- 60 km/h sebességre alkalmas tengelyek
- Egy- vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Osztott oldalfalak középső oszloppal
- Oldalfalak és magasítók PF800 mm+600 mm profilból, a peremtől mérve 70 mm, csuklópántokkal és zárakkal
- Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél
- Átszerelhető szemestermény-ürítő surrantó a hátfalba szerelve
- Lehajtható hátsó lökhárító
- Lehajtható tartón elhelyezett lámpák védőráccsal
- Hidraulikatömlők felakasztására szolgáló tartó
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Hátsó sárvédők
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- Fix kapcsolófej DIN 11026 szerinti Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Oldalfal-magasítók PF600 mm profilból
- Oldalfal-magasítók a normál PF600 mm-es helyett PF800 mm profilból
- Osztatlan oldalfalas és magasító nélküli kivitel (oszlop nélkül)
- Az oldalfalak nyitását megkönnyítő rugók
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Kezelői emelvény
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Surrantógarat szemesterményhez
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO*400A5100 automata hátsó vonószerkezet
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Oldalsó aláfutásgátlók
- 385/65R22,5 gumiabroncsok
- 425/65R22,5 gumiabroncsok
- 445/65R22,5 gumiabroncsok
- 445/65R22,5 (18R22,5) újrafutózott gumiabroncsok
- 550/60-22,5 gumiabroncsok
- 500/60R22,5 gumiabroncsok
- 550/45 R22,5 gumiabroncsok
- 560/60 R22,5 gumiabroncsok
- 560/45 R22,5 gumiabroncsok
- 385/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 550/60-22,5 pótkerék (külön)
- 550/45 R22,5 pótkerék (külön)
- 560/60 R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60R22,5 pótkerék (külön)
- 560/45 R22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga
- Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsövekkel
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Az oldalfalak reteszelését megkönnyítő hidraulikus rásegítés a bal vagy a jobb oldalon
- Az oldalfalak reteszelését megkönnyítő hidraulikus rásegítés a bal és a jobb oldalon
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 2,3 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

T683U

ALAPFELSZERELTSÉG

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Speciális tömítőrendszerrel ellátott rakfelület
- A padlólemez három oldalán, annak hornyaiban található cserélhető gumitömítések, valamint az oldalfalak és a padlólemez többi részén lévő eltávolítható öntapadós EPDM tömítések biztosítják a pótkocsi szigeteltségét (különösen hasznos repce szállításakor).
- Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel
- EUR RAKLAP szállítására alkalmas rakodótér-szélesség
- Téglalap keresztmetszetű, zártszelvény profilból készült alváz
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
- 60 km/h sebességre alkalmas tengelyek
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez történő csatlakoztatáshoz, gumirugós lengéscsillapítással
- Kapcsolófej a vonórúd végén: elforgatható, 50 mm-es vonószemmel
- Egy- vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Osztott oldalfalak középső oszloppal
- Oldalfalak és magasítók PF600 mm+600 mm profilból, 70 mm-es peremmel, csuklópántokkal és zárakkal
- Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve
- Átszerelhető szemestermény-ürítő surrantó a hátfalba szerelve
- Hidraulikatömlők felakasztására szolgáló tartó
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Hátsó sárvédők
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Oldalsó szélességjelző lámpák
- Hátsó lámpák védőráccsal
- A hátsó fedél EC-típusjóváhagyással rendelkezik, felhajtható

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- Merev kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel (DIN 11026) a traktor felső vonószerkezetéhez való csatlakoztatáshoz
- Merev kapcsolófej K80 mm-es gömbfejes vonószerkezettel
- Oldalfal-magasítók PF600 mm profilból
- Oldalfal-magasítók a normál PF600 mm-es helyett PF800 mm profilból
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Kombinált fékrendszer (kétvezetékes pneumatikus + elektro-hidraulikus biztonsági szelep és fékerő-szabályozó)
- Kezelői emelvény
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Surrantógarat szemesterményhez
- Szerszámosláda
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO*400A5100 automata hátsó vonószerkezet
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Oldalsó aláfutásgátlók
- 385/65R22,5 gumiabroncsok
- 425/65R22,5 gumiabroncsok
- 445/65R22,5 gumiabroncsok
- 445/65R22,5 (18R22,5) újrafutózott gumiabroncsok
- 550/60-22,5 gumiabroncsok
- 500/60R22,5 gumiabroncsok
- 550/45 R22,5 gumiabroncsok
- 560/60 R22,5 gumiabroncsok
- 560/45 R22,5 gumiabroncsok
- 385/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 425/65R22,5 pótkerék (külön)
- 445/65R22,5 pótkerék (külön)
- 445/65R22,5 (18R22,5) újrafutózott pótkerék (külön)
- 550/60-22,5 pótkerék (külön)
- 500/60R22,5 pótkerék (külön)
- 550/45 R22,5 pótkerék (külön)
- 560/60 R22,5 pótkerék (külön)
- 560/45 R22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga
- Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsövekkel
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Az oldalfalak reteszelését megkönnyítő hidraulikus rásegítés a bal vagy a jobb oldalon
- Az oldalfalak reteszelését megkönnyítő hidraulikus rásegítés a bal és a jobb oldalon
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 2,3 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

* hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csörlővel, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajszükséglet

TANDEM PÓTKOCSIK

PRONAR T683, T683U, T683P, T683H

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ALAPFELSZERELTSÉG

T683P

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel
- Az alváz kerete téglalap keresztmetszetű S355 zárt acélprofilokból készül hegesztéssel
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej fix Ø50 vonószemmel
- 60 km/h sebességre alkalmas tengelyek
- Egy- vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Elzárószeleppel és nagy keresztmetszetű vezetékekkel rendelkező billentő rendszer
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Hidraulikatömlők felakasztására szolgáló tartó
- Mindkét oldalukon fóliázott, 18 mm vastag rétegelt lemezből készült falak alumínium profil kerettel, csuklópántokkal és zárakkal
- A bal oldali fal középső oszloppal szerelt, nem osztott kivitelű, 1540 mm magas, billentő- és nyitórendszerrel
- A jobb oldali fal középső rakoncával szerelt, osztott, 800 mm + 740 mm magas, billentőrendszerrel
- A hátfal 1540 mm magas, nem osztott, 1540 mm magas, billentőrendszerrel
- Átszerelhető szemestermény-ürítő surrantó a hátfalba szerelve
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Fedőburkolat
- Műanyag sárvédők a hátsó kerekeknél
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- A falak színe - fóliázott rétegelt lemez - sötétbarna
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Hátsó lámpák védőráccsal
- A hátsó fedél EC-típusjóváhagyással rendelkezik, felhajtható
- EUR RAKLAP szállítására alkalmas rakodótér-szélesség

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- Merev kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel (DIN 11026) a traktor felső vonószerkezetéhez való csatlakoztatáshoz
- Merev kapcsolófej K80 mm-es gömbfejes vonószerkezettel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Kezelői emelvény
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Surrantógarat szemestermányhez
- Három terelőlemezes szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO*400A5100 automata hátsó vonószerkezet
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Oldalsó aláfutásgátlók
- 385/65R22,5 gumiabroncsok
- 425/65R22,5 gumiabroncsok
- 445/65R22,5 gumiabroncsok
- 445/65R22,5 (18R22,5) újrafutózott gumiabroncsok
- 500/60R22,5 gumiabroncsok
- 550/60-22,5 gumiabroncsok
- 550/45 R22,5 gumiabroncsok
- 560/60 R22,5 gumiabroncsok
- 560/45 R22,5 gumiabroncsok
- 385/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 500/60R22,5 pótkerék (külön)
- 550/60-22,5 pótkerék (külön)
- 550/45 R22,5 pótkerék (külön)
- 560/60 R22,5 pótkerék (külön)
- 560/45 R22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- Az oldalfalak reteszelését megkönnyítő hidraulikus rásegítés a bal vagy a jobb oldalon
- Az oldalfalak reteszelését megkönnyítő hidraulikus rásegítés a bal és a jobb oldalon
- Az ömlesztett burgonya megnyomódását gátló rendszer - két, egyenként 2,3 m hosszú gumiheveder-készlet

Rétegelt lemezből készült oldalfalak speciális nyitórendszerrel (T683P)

Szemestermény-ürítő surrantó zárható ajtóval

Oldalfalak hidraulikus reteszelő és emelő rendszerrel (T683H)

ALAPFELSZERELTSÉG

T683H
· Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
· Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel
· Az alváz kerete téglalap keresztmetszetű S355 zárt acélprofilokból készül hegesztéssel
· Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
· Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
· Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
· Kapcsolófej fix Ø50 vonószemmel
· Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
· Karos kézifék
· 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
· Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
· Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
· Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
· Osztott oldalfalak középső oszloppal
· Gumitömítéssel ellátott oldalfalak
· PF profilból készült falak
· Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve
· A bal oldalfal 1700 mm magas, hidraulikus emelésű
· A jobb oldalfal 800 mm-es alsó részét billentőrendszer nyitja
· A hátfal 800 mm-es alsó részét billentőrendszer nyitja
· Átszerelhető szemestermény-ürítő surrantó a hátfalba szerelve
· Kerékékek + tartók (2 db)
· Kémiailag edzett festék, UV-álló
· Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
· Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
· Hátsó sárvédők
· Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
· Oldalsó szélességjelző lámpák
· EUR RAKLAP szállítására alkalmas rakodótér-szélesség
· Lehajtható tartón elhelyezett lámpák védőráccsal
· 60 km/h sebességre alkalmas tengelyek
· A hátsó fedél EC-típusjóváhagyással rendelkezik, felhajtható

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T683H
· Fix kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel
· Merev gömbfejes kapcsolószerkezet, K80 mm (2 tonnás)
· Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
· 500 mm-es magasító a zöld szilázs számára a pótkocsi jobb oldalán
· Kezelői emelvény
· Surrantógarat szemesterményhez
· Feltekerhető ponyva kerettel
· UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
· RO*400A5100 automata hátsó vonószerkezet
· Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
· Oldalsó aláfutásgátlók
· 385/65R22,5 gumiabroncsok
· 425/65R22,5 gumiabroncsok
· 445/65R22,5 gumiabroncsok
· 445/65R22,5 (18R22,5) újrafutózott gumiabroncsok
· 550/60-22,5 gumiabroncsok
· 550/45 R22,5 gumiabroncsok
· 560/60 R22,5 gumiabroncsok
· 500/60R22,5 gumiabroncsok
· 560/45 R22,5 gumiabroncsok
· 385/65 R22,5 pótkerék (külön)
· 385/65 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
· 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
· 445/65 R22,5 pótkerék (külön)
· 445/65 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
· 550/60-22,5 pótkerék (külön)
· 550/45 R22,5 pótkerék (külön)
· 560/60 R22,5 pótkerék (külön)
· 500/60R22,5 pótkerék (külön)
· 560/45 R22,5 pótkerék (külön)
· Háromszög alakú lassú jármű jelzés
· 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga

* hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csörlővel, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajszükséglet

Univerzális raktér, téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilból hegesztett alvázkeret. Tandem futómű parabola-laprugókkal (T683)

TANDEM PÓTKOCSIK

PRONAR PT510, PT512

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR PT510, PT512** pótkocsi - ezt az egyenetlen terepviszonyokhoz kiválóan alkalmas eszközt a mezőgazdaságban és egyéb területeken egyaránt szívesen használják. A raklapszállításra is alkalmas **PT510 és PT512** tandem pótkocsi erős, téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilból készült alvázzal, három oldalra billentő rendszerrel, megerősített vonórúddal, hidraulikus támasztólábbal, parabola-laprugókkal és erős radiál gumiabroncsokkal van felszerelve. Megengedett legnagyobb sebessége 40 km/h. A vásárló választhat a pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer között. Az alapfelszereltséghez elzárószeleppel (ami oldalra billentéskor aktiválódik) rendelkező, pneumatikus munkahengerrel működő három oldalra billentő rendszer tartozik. Csak kiváló minőségű anyagokat használunk, mint például a kémiailag edzett kétkomponensű festékek.

PRONAR PT510

PRONAR PT512

MŰSZAKI ADATOK	PT510	PT512
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	14 200	16 260
Teherbírás [kg]	10 150	12 000
Üres tömeg [kg]	4050	4260
Rakodótér térfogata [m^3]	13,2	15,4
Rakodótér felülete [m^2]	11	11
Rakodótér belső hossza [mm]	4545	4545
Rakodótér belső szélessége [mm]	2420*	2420*
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	6139/2550/2452	6139/2550/2652
Oldalfalmagasság [mm]	600+600	600+800
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	5/2,5	5/2,5
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1250	1252
Nyomtáv [mm]	1900	1900
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	1700	1950
Gumiabroncsok	385/65 R22,5 (15R22,5) RE	385/65 R22,5 (15R22,5) RE
Maximális sebesség [km/h]	40	40
Billentőrendszer	3 oldalra	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	1700 mm/15 l/200 bar	1700 mm/16 l/200bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	74/54,4	84/61,7
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	50/46	50/46

* EUR RAKLAP szállítására alkalmas rakodótér-szélesség

Alváz zártszelvény profilokból

Teleszkópos munkahenger

Tandem futómű parabola-laprugókkal

TANDEM PÓTKOCSIK

PRONAR PT510, PT512

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ALAPFELSZERELTSÉG

PT510

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel
- Téglalap keresztmetszetű, zártszelvény profilból készült alváz merev vonórúddal
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej fix Ø50 vonószemmel
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- 60 km/h sebességre alkalmas tengelyek
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Oldalra szerelt fényvisszaverők és lámpák
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Hidraulikus billentés háromutas szabályozó- és elzáró szeleppel
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Oldalfalak és magasítók PF600 mm+600 mm profilból, 70 mm-es peremmel, csuklópántokkal és zárakkal
- Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve
- Merevített oldalfalak, merevített bordák
- Merevített oldalbordák, merevített magasító
- Átszerelhető szemestermény-ürítő surrantó a hátfalba szerelve
- Hátsó sárvédők
- Kerékékek + tartók (2 db)
- A teherviselő felépítmény alátámasztása
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- EUR RAKLAP szállítására alkalmas rakodótér-szélesség
- Hátsó lámpák védőráccsal

PT512

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel
- Téglalap keresztmetszetű, zártszelvény profilból készült alváz merev vonórúddal
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej: elforgatható, 50 mm-es vonószemmel
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb ollós mechanizmussal
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- 60 km/h sebességre alkalmas tengelyek
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Oldalra szerelt fényvisszaverők és lámpák
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Hidraulikus billentés háromutas szabályozó- és elzáró szeleppel
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Oldalfalak és magasítók PF600 mm+800 mm profilból, 60 mm-es peremmel, csuklópántokkal és zárakkal
- Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve
- Merevített oldalfalak, merevített bordák
- Merevített oldalbordák, merevített magasító
- Átszerelhető szemestermény-ürítő surrantó a hátfalba szerelve
- Hátsó sárvédők
- Kerékékek + tartók (2 db)
- A teherviselő felépítmény alátámasztása
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- EUR RAKLAP szállítására alkalmas rakodótér-szélesség
- Hátsó lámpák védőráccsal

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

PT510

- Merev kapcsolófej 40 mm-es vonószemmel
- Gömbfejes vonószerkezet, K80 mm
- Oldalfal-magasítók PF 600 mm profilból
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Hidraulikus fékrendszer
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Surrantógarat szemesterményhez
- Elülső sárvédők
- Oldalvédők (fedelek)
- Oldalfalak nyitását megkönnyítő rugók
- MH 31H-4 kézi működtetésű hátsó vonószerkezet
- AH 31H-4 automata hátsó vonószerkezet
- AH 38H-4 automata hátsó vonószerkezet
- 385/65 R22,5 gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 újrafutózott gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 gumiabroncsok
- 500/45-22,5 gumiabroncsok
- 500/45R22,5 gumiabroncsok
- 385/65 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 500/45-22,5 pótkerék (külön)
- 500/45R22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsövekkel
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

PT512

- Merev kapcsolófej 40 mm-es vonószemmel
- Gömbfejes vonószerkezet, K80 mm
- Oldalfal-magasítók PP 600 mm profilból
- 600 mm-es magasító profil a 800 mm-es helyett
- Hidraulikus fékrendszer
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Csúszda a surrantóhoz
- Oldalfalak nyitását megkönnyítő rugók
- Elülső sárvédők
- Oldalvédők (fedelek)
- MH 31H-4 kézi működtetésű hátsó vonószerkezet
- AH 31H-4 automata hátsó vonószerkezet
- AH 38H-4 automata hátsó vonószerkezet
- 385/65 R22,5 gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 RE újrafutózott gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 gumiabroncsok
- 500/50-22,5 gumiabroncsok
- 385/65 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 500/50-22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsövekkel

* hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csörlővel, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajszükséglet

Szemestermény-ürítő surrantó zárható ajtóval

Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a felépítményhez való hozzáférést

PRONAR

ALACSONYALVÁZAS PÓTKOCSIK

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ALACSONYALVÁZAS PÓTKOCSIK

PRONAR RC2100, RC2100-1 , RC2100-2

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR RC2100** pótkocsi tökéletes megoldás azok számára, akiknek számít a funkcionalitás és a megbízhatóság. Alacsonyalvázas pótkocsi 19 tonna megengedett össztömeggel és tandem futóművel. A fékrendszere igény szerint lehet pneumatikus vagy hidraulikus.
Ennek a modellnek a fő rendeltetése a különböző mezőgazdasági gépek, traktorok, földmunkagépek, homlokrakodók vagy más típusú pótkocsik szállítása. Hidraulikus rámpákkal is rendelhető, ami lehetővé teszi a szállított gépek nagyon gyors fel- és lerakodását.
A **PRONAR RC2100/1** pótkocsi az RC2100 pótkocsi hosszabb változata, és tökéletes választás azok számára, akiknek számít a funkcionalitás és a megbízhatóság. Alacsonyalvázas pótkocsi 19 tonna megengedett össztömeggel és tandem futóművel. A fékrendszere igény szerint lehet pneumatikus vagy hidraulikus. Ennek a modellnek a fő rendeltetése különböző mezőgazdasági gépek, traktorok, földmunkagépek, homlokrakodók vagy más típusú pótkocsik szállítása. Hidraulikus rámpákkal is rendelhető, ami lehetővé teszi a szállított gépek nagyon gyors fel- és lerakodását.
A **PRONAR RC2100/2** pótkocsi tökéletes megoldás azok számára, akiknek számít a funkcionalitás és a megbízhatóság. Alacsonyalvázas pótkocsi 19 tonna megengedett össztömeggel, tandem futóművel és egykörös hidraulikus fékrendszerrel. Ez az új modell a népszerű **PRONAR RC2100** pótkocsi könnyebb és olcsóbb változata. A **PRONAR RC2100/2** fő rendeltetése különböző mezőgazdasági gépek, traktorok, földmunkagépek, homlokrakodók vagy más típusú pótkocsik szállítása. Hidraulikus rámpákkal is rendelhető, ami lehetővé teszi a szállított gépek nagyon gyors fel- és lerakodását. Emellett fém padlóbetéteket is rendelhet, amelyekkel teljesen sík rakodófelület alakítható ki.

PRONAR RC2100

PRONAR RC2100-1

PRONAR RC2100-2

MŰSZAKI ADATOK	RC2100	RC2100-1	RC2100-2
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	20 000	20 000	
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	19 000	19 000	19 000
Teherbírás [kg]	14 700	14 700	14 900
Üres tömeg [kg]	4300	4500	4100
Rakodótér térfogata [m³]	-	-	-
A rakfelület vízszintes részének területe + bővíthetőség [m²]	14,0 (+ 2,7)*	15,3(+3,0)	14,0
A rakfelület teljes területe + bővíthetőség [m²]	17,9 (+ 3,4)*	19,2(+3,8)	17,9
A rakfelület vízszintes részének hossza [mm]	5500*	6000	5500
A rakfelület teljes hossza [mm]	7020*	7520	7020
A rámpák hossza [mm]	1900	1900	1900
A padló szélessége [mm]	2540	2540	2540
A padló szélessége bővítőelemekkel [mm]	3040**	3040**	
Befoglaló méretek (hossz/szélesség/magasság) [mm]	9160/2550/2500	9590/2550/2500	9450/2550/2460
A padló anyaga [mm]	fa deszka, 45 mm	fa deszka, 45 mm	fa deszka, 45 mm
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	935	935	930
Tengelyek	ADR/ATW		
Tengelyek száma [db]	2	2	2
Tengelyterhelés [kg]	8000	8000	8000
Kapcsolófej megengedett terhelése [kg]	3000	3000	3000
Fékrendszer	Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel	Kétkörös pneumatikus fékrendszer	Egykörös hidraulikus fékrendszer
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Gumiabroncsok	215/75 R 17,5 (135/133J)	215/75 R 17,5 (135/133J)	215/75 R 17,5 (135/133J)
Maximális sebesség [km/h]	40	40	40
Hidraulikus vonórúd-alátámasztás	egyrészes/összehajtható	mechanikus, egyrészes/összehajtható	mechanikus, egyrészes/összehajtható
Kapcsolófej	Gömbfejes kapcsolószerkezet K80	Gömbfejes kapcsolószerkezet K80	Elforgatható Ø50
Mechanikusan leengedhető rámpák	Igen	Igen	Igen
Rakományrögzítési pontok [db]	11	11	10
Oldalkorlátok	Igen	Igen	Igen
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	104/76,4	104/76,4	104/76,4

* felhajtott rámpákkal
** kiegészítő berendezésekkel

Hidraulikus emelő (opcionális)

Rugózott vonórúd és hidraulikus támasztóláb

Rakfelület-bővítő rendszer

ALAPFELSZERELTSÉG

RC2100

- Alapfelszereltség
- Fa padlódeszkák, 45 mm
- 2×9 t-ás tengelyek (ATW/ADR)
- Dobfékek
- Mechanikus felfüggesztés (ATW/ADR)
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel vagy hidraulikus működtetéssel
- Karos kézifék
- K80-as gömbfejes vonószerkezet
- Egyrészes, hidraulikus vonórúd-támasztóláb
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Mechanikusan leengedhető rámpák
- Támasztólábak a pótkocsi hátulján
- 11 db rakományrögzítési pont a padlón
- Kerékékek, 2 db
- Acéldoboz a pótkocsi elején a bővítőelemek tárolására
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Narancssárga festés RAL 2008

RC2100-1

- Fa padlódeszkák, 45 mm
- 60 km/h sebességre tervezett tengelyek
- Dobfékek
- Mechanikus felfüggesztés
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Karos kézifék
- K80-as gömbfejes vonószerkezet
- Egyrészes, hidraulikus vonórúd-támasztóláb
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Mechanikusan leengedhető rámpák
- Támasztólábak a pótkocsi hátulján
- 11 db rakományrögzítési pont a padlón
- Kerékékek, 2 db
- Acéldoboz a pótkocsi elején a bővítőelemek tárolására
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Narancssárga festés RAL 2008

RC2100-2

- Fa padlódeszkák, 45 mm
- 40 km/h sebességre tervezett tengelyek
- Dobfékek
- Mechanikus felfüggesztés
- Hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Kapcsolófej elforgatható Ø50 vonószemmel
- Egyrészes, mechanikus vonórúd-támasztóláb
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Mechanikusan leengedhető rámpák
- Támasztólábak a pótkocsi hátulján
- 10 db rakományrögzítési pont a padlón
- Kerékékek, 2 db
- Acéldoboz a pótkocsi elején a bővítőelemek tárolására
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Narancssárga festés RAL 2008

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

RC2100

- Hidraulikusan leengedhető rámpák
- Knorr kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Egykörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel - 60 km/h
- Hidraulikus fékrendszer
- Kombinált fékrendszer (kétkörös pneumatikus + hidraulikus)
- Kombinált fékrendszer (kétkörös pneumatikus + hidraulikus, mechanikus biztonsági szeleppel)
- Kombinált fékrendszer (kétkörös pneumatikus + hidraulikus, elektronikus biztonsági szeleppel és fékerő-szabályozóval)
- Tölgy padló, 45 mm
- Kapcsolófej: Fix Ø40/fix Ø50/elforgatható Ø50
- Padlóbővítő elemek + padlószegmensek (fenyő/luc)
- Hidraulikus emelő
- 1 vagy 2 pótkerék (egy pótkocsihoz)
- Víztartály (30 l) szappanadagolóval
- Szerszámosláda (~50 l)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

RC2100-1

- Hidraulikusan leengedhető rámpák
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Egykörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Hidraulikus fékrendszer
- Kombinált fékrendszer (kétkörös pneumatikus + hidraulikus)
- Kombinált fékrendszer (kétkörös pneumatikus + hidraulikus, mechanikus biztonsági szeleppel)
- Kombinált fékrendszer (kétkörös pneumatikus + hidraulikus, elektronikus biztonsági szeleppel és fékerő-szabályozóval)
- Tölgy padló, 45 mm
- Kapcsolófej: Fix Ø40/fix Ø50/elforgatható Ø50
- Padlóbővítő elemek + padlószegmensek (fenyő/luc)
- Hidraulikus emelő
- 1 vagy 2 pótkerék (egy pótkocsihoz)
- Víztartály (30 l) szappanadagolóval
- Szerszámosláda (~50 l)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

RC2100-2

- Kiegészítő padlóbetét (a teljes padlózat sík)
- 1 vagy 2 pótkerék (egy pótkocsihoz)
- RAL CLASSIC festés ipari használatra

Mechanikusan vagy hidraulikusan működtethető rámpák

Tandem futómű parabola-laprugókkal

MONOCOQUE PÓTKOCSIK

PRONAR T669, T669/1 PÓTKOCSIK 46
PRONAR T679, T679M PÓTKOCSIK 48
PRONAR T700, T700M, T700XL PÓTKOCSIK 50
PRONAR T682 PÓTKOCSI 52

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

MONOCOQUE PÓTKOCSIK

PRONAR T669, T669/1

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR T669** monocoque pótkocsit nehéz körülmények közötti munkavégzésre tervezték. A rakodótér szorosan tömített, szilárd konstrukciója még a legapróbb szemű termények szállítását is lehetővé teszi kiegészítő tömítések használata nélkül. A hátsó falon található szemestermény-ürítő csapóajtó megkönnyíti az ürítést és a még precízebb és hatékonyabb ürítőberendezések csatlakoztatását, ami nagyon fontos a kis sűrűségű anyagok szállításakor. A tandem futómű növeli a vonóerőt, mivel nagyobb terhelést helyez a hátsó tengelyre. A nagy teherbírás minden igényt kielégít.
Az olyan tulajdonságok, mint a nagy teherbírás és a nagy térfogat, még a legkifinomultabb vásárlói igények kielégítésére is alkalmassá teszik a **PRONAR T669/1** pótkocsit. A rakodótér trapéz alakja megkönnyíti az ürítést. A **T669/1** modell rakfelülete hátrafelé és oldalra is billenthető, ami tovább növeli a funkcionalitását. Emellett a típus hidraulikus működtetésű hátfallal és a rakodótér belsejében elhelyezett létrával és fellépőkkel is rendelkezik. A szilárd felépítés és a kiváló minőségű anyagok biztosítják a tartósságot és az ellenállóképességet.

PRONAR T669

PRONAR T669/1

MŰSZAKI ADATOK	T669	T669/1
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	20 000	20 000
Teherbírás [kg]	14 320	14 000
Üres tömeg [kg]	5680	6000
Raktérfogat 580-as magasítókkal/magasítók nélkül [m³]	22 ,7/15	22,7/15
Rakodótér felülete [m²]	12,4	12,4
Rakodótér belső hossza [mm]	5500	5500
Rakodótér belső szélessége [mm]	Trapéz alakú, 2200/2250	Trapéz alakú, 2200/2250
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	7255/2550/3160	7255/2550/3160
Oldalfalmagasság [mm]	1200+580	1200+580
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	5/4	5/4
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1435	1435
Nyomtáv [mm]	1960	1960
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	2000	2000
Gumiabroncsok	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Maximális sebesség [km/h]	40	40
Billentőrendszer	1 oldalra	két oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	2400 mm/29 l/200 bar	2400 mm/29 l/200 bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	104/76,4	104/76,4
Billentési szög (hátra) [°]	50	50/45

A T669 hátrafelé, vagy hátra és jobb oldalra billentő rendszerrel van felszerelve

A silós kivitelhez való magasítók felszerelésével a raktérfogat 27,7 m3-re növelhető

A hidraulikusan működtetett, szélesre nyitható hátfal révén gyorsabb az ürítés

ALAPFELSZERELTSÉG

T669

- Monocoque rakodótér
- Hidraulikusan működtetett hátfal automatikus zárva tartó rendszerrel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Merev univerzális vonórúd a traktor alsó és felső vonószerkezetéhez
- Ollós kivitelű, behajtható hidraulikus vonórúd-támasztóláb biztonsági hidraulikus retesszel
- Elforgatható kapcsolófej Ø50 mm-es vonószemmel
- Tandem futómű parabola-laprugókkal
- Dobfékekkel felszerelt merev tengelyek, 400x120
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Műanyagból készült hátsó sárvédők
- Kerékékek + tartók (2 db)
- 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal
- Felhajtható hátsó lökhárító
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Tartó a hidraulikatömlők és a traktor csatlakozói számára
- Automata elzárószeleppel és biztonsági tartóhuzalokkal rendelkező billentőrendszer
- Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- A rakodótér elülső falán lévő ablakok
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- 2 mm vastag acélból készült 580 mm magas oldalfal-magasítók
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR

T669/1

- Monocoque rakodótér két, központilag reteszelhető ajtóval (jobb oldal), ami hátrafelé és jobb oldalra billentést tesz lehetővé
- Hidraulikusan működtetett hátfal automatikus zárva tartó rendszerrel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Merev univerzális vonórúd a traktor alsó és felső vonószerkezetéhez
- Ollós kivitelű, behajtható hidraulikus vonórúd-támasztóláb biztonsági hidraulikus retesszel
- Elforgatható kapcsolófej Ø50 mm-es vonószemmel
- Tandem futómű parabola-laprugókkal
- Dobfékekkel felszerelt merev tengelyek, 400x120
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Műanyagból készült hátsó sárvédők
- Felhajtható hátsó lökhárító
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Kerékékek + tartók (2 db)
- 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal
- Tartó a hidraulikatömlők és a traktor csatlakozói számára
- Automata elzárószeleppel és biztonsági tartóhuzalokkal rendelkező billentőrendszer
- Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- A rakodótér elülső falán lévő ablakok
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- 2 mm vastag acélból készült 580 mm magas oldalfal-magasítók
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T669

- Merev kapcsolófej DIN11026 szerinti Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor felső vonószerkezetéhez
- Lengéscsillapított vonórúd felhajtható vagy fogaskerekes szerkezettel behúzható támasztólábbal
- Passzív kormányzású hátsó tengely hidraulikus elfordulásgátlóval
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- Felhajtható hátsó biztonsági lökhárító, WE szabvány alapján homologizálva
- Surrantógarat szemesterményhez
- 2 mm vastag acélból készült 580 mm magas oldalfal-magasítók, 30 x 30 méretű dróthálós falak az elülső falmagasítón
- 2 mm vastag acélból készült 1000 mm magas oldalfal-magasítók (580 mm helyett), ami 27,7 m3-re növeli a rakodótér térfogatát, és 30 x 30 méretű lehajtható dróthálós ablak az elülső magasítón
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO*400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- Kezelői emelvény az 580 mm magas oldalfal-magasítókhoz
- Oldalra feltekerhető ponyva kerettel az 580 mm magas oldalfal-magasítókhoz
- Elülső sárvédők
- Oldalsó aláfutásgátló
- Szerszámosláda
- 385/65R22,5 (15R22,5) gumiabroncsok
- 425/65R22,5 (16,5R22,5) gumiabroncsok
- 445/65R22,5 (18R22,5) gumiabroncsok
- 500/60-22,5 gumiabroncsok
- 500/60 R22,5 gumiabroncsok
- 550/60-22,5 gumiabroncsok
- 560/60 R22,5 gumiabroncsok
- 600/50-22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/50-R22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/55-22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 385/65 R22,5 (15 R22,5) újrafutózott pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 (15 R22,5) pótkerék (külön)
- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60 R22,5 pótkerék (külön)
- 550/60-22,5 pótkerék (külön)
- 560/60 R22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- 600/50-22,5 pótkerék (külön)
- 600/50 R22,5 pótkerék (külön)
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 2,3 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T669/1

- Merev kapcsolófej DIN11026 szerinti Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor felső vonószerkezetéhez
- Lengéscsillapított vonórúd felhajtható vagy fogaskerekes szerkezettel behúzható támasztólábbal
- Passzív kormányzású hátsó tengely hidraulikus elfordulásgátlóval
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- Felhajtható hátsó biztonsági lökhárító, WE szabvány alapján homologizálva
- Surrantógarat szemesterményhez
- 2 mm vastag acélból készült 580 mm magas oldalfal-magasítók, 30 x 30 méretű dróthálós falak az elülső falmagasítón
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO*400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- Elülső sárvédők
- Oldalsó aláfutásgátló
- Szerszámosláda
- Kezelői emelvény az 580 mm magas oldalfal-magasítókhoz
- Oldalra feltekerhető ponyva kerettel az 580 mm magas oldalfal-magasítókhoz
- 385/65 R22,5 (15R22,5) gumiabroncsok
- 425/65 R22,5 (16,5R22,5) gumiabroncsok
- 445/65 R22,5 (18R22,5) gumiabroncsok
- 445/65 R22,5 (18R22,5) újrafutózott gumiabroncsok
- 500/60-22,5 gumiabroncsok
- 500/60 R22,5 gumiabroncsok
- 550/60-22,5 gumiabroncsok
- 560/60 R22,5 gumiabroncsok
- 600/50-22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/50 R22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/55-22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 385/65 R22,5 (15 R22,5) újrafutózott pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 (15 R22,5) pótkerék (külön)
- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60-22,5 pótkerék (külön)
- 500/60 R22,5 pótkerék (külön)
- 550/60-22,5 pótkerék (külön)
- 560/60 R22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- 600/50-22,5 pótkerék (külön)
- 600/50 R22,5 pótkerék (külön)
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 2,3 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

Trapéz alakú, 23 m3-es rakodótér (magasítókkal)

A parabola-laprugókra szerelt erős és robusztus alváz megkönnyíti a nehéz terepen történő szállítást

Hátsó világítás speciális védőráccsal

MONOCOQUE PÓTKOCSIK

PRONAR T679, T679M

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR T679** monocoque pótkocsit viszonylag széles körben használják. Szemcsés anyagok, mint például szemestermény, kukorica, zöld szilázs és gumósok szállítására. A belső felület kialakítása biztosítja, hogy a mezőgazdasági termények nem sérülnek meg szállítás közben. Az olyan további elemek, mint az oldalfal-magasítók, a hidraulikusan működtetett hátfal és a szemestermény-ürítő surrantó, még hatékonyabbá és termelékenyebbé teszik a pótkocsit. A **T679** egy tartós konstrukció, ami sok éven keresztül használható nehéz körülmények között is.
A **PRONAR T679M** az új monocoque pótkocsi a **PRONAR** kínálatában. A **PRONAR T679M** monocoque pótkocsi egy univerzális termék, amely a **PRONAR T679** pótkocsi továbbfejlesztett változata. Az egy darabból álló acél oldalfallal (nincs középső borda) rendelkező rakodótér modern megjelenést kölcsönöz a pótkocsinak, miközben továbbra is rendkívüli szilárdsággal bír. A pótkocsi alapfelszereltségként olyan takaróelemekkel rendelkezik, amelyek szállítás közben védik a rakodóteret a portól, illetve fel- és lerakodás közben védik a pótkocsi alsó vázát. A **T679M** nyitható hátfalán egy jól bevált biztonsági reteszelő rendszer található a hidraulikus munkahengereken, ami megakadályozza a fal véletlenszerű kinyílását, és biztosítja a megfelelő nyomást. Az alapfelszereltségnek egy olyan gumitömítés is része, amivel a pótkocsi 100%-os tömítettséggel zárható mindenféle szállítmány esetén. Ennek köszönhetően a **PRONAR T679M** pótkocsi széleskörűen alkalmazható a mezőgazdaságban (gabona, szemestermény, repce, zöldtakarmány és gumósok szállítására), valamint az építőiparban (sóder és homok szállítására) és a gazdaság egyéb területein. A **T679M** pótkocsi gazdag alapfelszereltséggel rendelkezik, ideértve az első és hátsó kerekeken lévő sárvédőket, kétkörös pneumatikus fékrendszert, létrákat és fellépőket, az elülső falon található nagyméretű ablakot, az oldalsó helyzetjelző lámpákat és az ollós szerkezetű támasztóval ellátott vonórudat. A **T679M** pótkocsin nagy fényerejű LED lámpákat tartalmazó világítási rendszer található, amely ellenáll a nedvességnek és a pornak. A hátsó lámpákat ezen túlmenően még fémrácsok is védik a sérülésektől.

PRONAR T679

(A teljes raktérfogat magasítókkal 15,8m³)

PRONAR T679M

Az egy darabból álló acél oldalfal (nincs középső borda) modern megjelenést kölcsönöz a pótkocsinak, miközben továbbra is rendkívüli szilárdsággal bír

MŰSZAKI ADATOK	T679	T679M
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	16 000	16 200
Teherbírás [kg]	12 000	12 000
Üres tömeg [kg]	4000	4200
Raktérfogat 580-as magasítókkal/magasítók nélkül [m³]	15,8/10,3	13 , 2
Rakodótér felülete [m²]	10	10,4
Rakodótér belső hossza [mm]	4500	4800
Rakodótér belső szélessége [mm]	Trapéz alakú, 2200/2250	2140/2200
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	6259/2550/2866	6797/2550/2460
Oldalfalmagasság [mm]	1000+580	1200
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	5/4	4/4
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1240	1260
Nyomtáv [mm]	1860	1960
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	1950	1950
Gumiabroncsok	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Maximális sebesség [km/h]	40	40
Billentőrendszer	1 oldalra	1 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	1980 mm/18 l/200bar	1700 mm/13 l/200 bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	83,2/61	83,2/61
Billentési szög (hátra) [°]	50	50

A traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez csatlakoztatható univerzális vonórúd

Teleszkópos munkahenger

Profilfalakból készült rakfelület és megerősített felső perem (T679M)

ALAPFELSZERELTSÉG

T679

- Monocoque rakodótér
- Hidraulikusan működtetett hátfal automatikus zárva tartó rendszerrel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Merev univerzális vonórúd a traktor alsó és felső vonószerkezetéhez
- Hidraulikus ollós-típusú vonórúd támasztóláb kézi szivattyúval és golyós elzárószeleppel
- Elforgatható kapcsolófej Ø50-es vonószemmel
- Tandem futómű parabola-laprugókkal
- Dobfékekkel felszerelt merev tengelyek, 400x80
- „Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer"
- Karos kézifék
- Műanyagból készült hátsó sárvédők
- 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal
- Elzárószeleppel és biztonsági vezetékkel rendelkező billentőrendszer
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Tartó a hidraulikatömlők és a traktor csatlakozói számára
- A 70/221/EWG direktíva szerint homologizált hátsó lökhárító (2006/20/WE szerint)
- Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- A rakodótér elülső falán lévő ablakok
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- 2 mm vastag acélból készült 580 mm magas oldalfal-magasítók
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR

T679M

- Monocoque rakodótér
- Hidraulikusan működtetett hátfal automatikus zárva tartó rendszerrel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Merev univerzális vonórúd a traktor alsó és felső vonószerkezetéhez
- Hidraulikus ollós-típusú vonórúd támasztóláb kézi szivattyúval és golyós elzárószeleppel
- Elforgatható kapcsolófej Ø50-es vonószemmel
- Tandem futómű parabola-laprugókkal
- Dobfékekkel felszerelt merev tengelyek, 400x80
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Műanyagból készült hátsó sárvédők
- 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal
- Elzárószeleppel és biztonsági vezetékkel rendelkező billentőrendszer
- Kerékékek + tartók (2 db)
- A 70/221/EWG direktíva szerint homologizált hátsó lökhárító (2006/20/WE szerint)
- Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- A rakodótér elülső falán lévő ablakok
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T679

- Merev kapcsolófej DIN11026 szerinti Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor felső vonószerkezetéhez
- Hidraulikus, ollós szerkezetű vonórúd-támasztóláb elzárószeleppel
- Hidraulikus, egy darabból álló vonórúd-támasztóláb elzárószeleppel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- Surrantógarat szemestermény hez
- 2 mm vastag acélból készült 580 mm magas oldalfal-magasítók, 30 x 30 méretű dróthálós falak az elülső falmagasítón
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO"400A3600 automata hátsó vonószerkezet
- Kezelői emelvény az 580 mm magas oldalfal-magasítókhoz
- Oldalra feltekerhető ponyva kerettel az 580 mm magas oldalfal-magasítókhoz
- Oldalsó aláfutásgátló
- 385/65R22,5 gumiabroncsok
- 425/65R22,5 (16,5R22,5) gumiabroncsok
- 500/60-22,5 gumiabroncsok
- 500/60 R22,5 gumiabroncsok
- 550/45-22,5 gumiabroncsok
- 385/65 R22,5 (15 R22,5) újrafutózott pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 (15 R22,5) pótkerék (külön)
- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60 R22,5 pótkerék (külön)
- 550/45-22,5 pótkerék (külön)
- 500/60-22,5 pótkerék (külön)
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 2,3 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T679M

- Merev kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev kapcsolófej Ø50 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor felső vonószerkezetéhez
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- Surrantógarat szemestermény hez
- Szerszámosláda
- Oldalvédelem
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- Automata hátsó vonószerkezet
- 385/65R22,5 gumiabroncsok
- 385/55R22,5 RE gumiabroncsok
- 385/55R22,5 gumiabroncsok
- 500/45-22,5 gumiabroncsok
- 385/65R22,5 RE pótkerék (külön)
- 385/65R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55R22,5 RE pótkerék (külön)
- 385/55R22,5 pótkerék (külön)
- 500/45-22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

Függőleges bordákkal merevített rakfelület (T679)

Billentési szög: 50°

Hidraulikus vonórúd-alátámasztás

MONOCOQUE PÓTKOCSIK

PRONAR T700, T700M, T700XL

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR T700** pótkocsi egy kiváló monocoque tandem pótkocsi. Nagy teherbírása révén nehéz körülmények közti munkavégzésre alkalmas. Ennek a pótkocsinak a speciális ismertetőjegye az elforduló tengely, amely megkönnyíti a kormányozhatóságát. Az ügyfelek minden bizonnyal nagyra értékelik majd, hogy pótkocsi rugózott vonórúddal van felszerelve, ami fokozza a komfortot a nagy terhek szállítása során. A hidraulikusan nyitható, automata zárral rendelkező hátfal szintén növeli a használhatóságot. A számos kiegészítő felszerelésnek köszönhetően a vásárlók könnyedén igényeikhez szabhatják a terméket.
A **PRONAR T700M** pótkocsi a **PRONAR** által kínált legnagyobb tandem pótkocsi modernizált változata. Ebben a változatban új típusú felfüggesztés és nagy teherbírásra méretezett fékekkel szerelt tengelyek találhatók. A megengedett össztömeg 2 tonnával nőt, így az maximum 23 tonna. Az oldalfalak új kialakítása révén a rakfelület tömegközéppontja az előző verzióhoz képest alacsonyabbra került. Ez jelentősen javítja a pótkocsi stabilitását. A hátfal a hidraulikus munkahengerekre szerelt biztonsági reteszekkel van ellátva, ami garantálja a véletlen kinyílás nélküli zárást. A gumitömítések biztosítják a rakodótér tömítettségét a különféle szállítandó anyagok esetén. Ezen újításoknak köszönhetően ez a legjobban felszerelt pótkocsi a kínálatunkban.
A **T700XL** pótkocsit gabona, kukorica, repce, zöldtakarmány és gumós növények szállítására tervezték. A pótkocsin hidraulikusan nyitható hátfal található, ami a szállított mezőgazdasági termények kényelmes, hatékony lerakodását teszi lehetővé. A trapéz alakú rakodótér a sima oldalfalakkal megkönnyíti az ürítést, és csökkenti a szállított termékek sérülésének veszélyét. A kompakt és robusztus kialakítás lehetővé teszi a nehéz terepviszonyok közti üzemeltetést.

PRONAR T700

PRONAR T700M

PRONAR T700XL

MŰSZAKI ADATOK	T700	T700M	T700XL
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	21 000	23 000	24 000
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	24 000	24 000	-
Teherbírás [kg]	14 430	16 040	18 000
Üres tömeg [kg]	6570	6960	6000
Raktérfogat 830-as magasítókkal/magasítók nélkül [m³]	34,3/23	35/23	26,6
Rakodótér felülete [m²]	14,7	14,7	13,7
Rakodótér belső hossza [mm]	6694	6694	6700
Rakodótér belső szélessége [mm]	2180/2240	2242/2302	2240/2300
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	8500/2550/3900	8500/2550/3750	8520/2550/3060
Oldalfalmagasság [mm]	1500/830	1500/800	1750
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	4/4	4/4	4/4
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1475	1325	1290**
Nyomtáv [mm]	2000	2100	1960
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	3000	3000	4000
Gumiabroncsok	550/60-22,5	550/60-22,5	385/65R22,5
Maximális sebesség [km/h]	40	40	40
Billentőrendszer	1 oldalra	1 oldalra	1 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	2990 mm/40L/200bar	2990 mm/40L/200bar	2990 mm/40L/200bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	124,8/91,7	136,7/100,5	136,7/100,5
Billentési szög (hátra) [°]	55	55	55

Rakodótér profil oldalfalakkal

Pronar T700. Rugózott vonórúd

Hidraulikusan nyitható hátfal automatikus zárva tartó rendszerrel

ALAPFELSZERELTSÉG

T700

- Hidraulikus fékrendszer
- Hidraulikusan működtetett hátfal automatikus zárva tartó rendszerrel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Egyrészes, mechanikus vonórúd-támasztóláb
- Elforgatható kapcsolófej Ø50-es vonószemmel
- Teleszkópos, 2-részes, fogaskerekes mechanizmussal működtetett támasztóláb
- Tandem futómű parabola-laprugókkal
- Dobfékekkel felszerelt merev tengelyek, 400x120 (FAD)
- 10 db rakományrögzítési pont a padlón
- Karos kézifék
- Felhajtható hátsó biztonsági lökhárító, WE szabvány alapján homologizálva
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Műanyagból készült első és hátsó sárvédők
- Kerékékek + tartók (2 db)
- 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal
- Automata elzárószeleppel és biztonsági tartóhuzalokkal rendelkező billentőrendszer
- Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- A rakodótér elülső falán lévő ablakok
- Hátsó szemestermény-ürítő csapóajtó
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR

T700M

- Monocoque rakodótér
- Hidraulikusan működtetett hátfal automatikus zárva tartó rendszerrel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Univerzális merev vonórúd, magasságállítással és acél laprugós lengéscsillapítással, a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Elforgatható kapcsolófej Ø50-es vonószemmel
- Teleszkópos, 2-részes, fogaskerekes mechanizmussal működtetett támasztóláb
- Tandem futómű parabola-laprugókkal
- Dobfékekkel felszerelt merev tengelyek, 400x120 (FAD)
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Felhajtható hátsó biztonsági lökhárító, WE szabvány alapján homologizálva
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Első és hátsó műanyag sárvédők és fém kerékburkolat
- Kerékékek + tartók (2 db)
- 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal
- Automata elzárószeleppel és biztonsági tartóhuzalokkal rendelkező billentőrendszer
- Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- A rakodótér elülső falán lévő ablakok
- Hátsó szemestermény-ürítő csapóajtó
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T700

- Merev kapcsolófej Ø40 mm/ Ø50 mm-es vonószemmel a traktor felső/alsó vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor felső vonószerkezetéhez
- Hidraulikus, egy darabból álló vonórúd-támasztóláb elzárószeleppel
- Hidraulikusan felhajtható vonórúd-támasztóláb elzárószeleppel
- Forgózsámolyos tengelyek laprugókkal és hidraulikusan reteszelhető hátsó tengellyel
- Passzív kormányzású hátsó tengely hidraulikus elfordulásgátlóval
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- Acél sárvédőkészlet - a szélesség nem haladja meg a 2550 mm-t
- 2 mm vastag acélból készült 830 mm magas oldalfal-magasítók, 30 x 30 méretű kihajtható dróthálós ablak az elülső falmagasítón
- Surrantógarat szemestermányhez
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO*400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- 445/65R22,5 (18R22,5) gumiabroncsok
- 445/65R22,5 (18R22,5) újrafutózott gumiabroncsok
- 20,5R22,5(50×20,0R22) újrafutózott gumiabroncsok
- 600/55-26,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/50 R22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/55-22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 700/50-26,5 gumiabroncsok – a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz, csak 400×140-es dobfékkel (ADR)
- 710/45-26,5 gumiabroncsok – a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz, csak 400×140-es dobfékkel (ADR)
- 550/60-22,5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 20,5R22,5 (50×20,0R22) újrafutózott pótkerék (külön)
- 600/55-26,5 pótkerék (külön)
- 600/50 R22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- 700/50-26,5 pótkerék (külön)
- 710/45-26,5 pótkerék (külön)
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – három (2,3 m + 2,3 m + 1,8 m) gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T700M

- Merev kapcsolófej Ø40 mm/ Ø50 mm-es vonószemmel a traktor felső/alsó vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor felső vonószerkezetéhez
- Hidraulikus, egy darabból álló vonórúd-támasztóláb elzárószeleppel
- Hidraulikusan felhajtható vonórúd-támasztóláb elzárószeleppel
- Forgózsámolyos tengelyek laprugókkal és hidraulikusan reteszelhető hátsó tengellyel
- Passzív kormányzású hátsó tengely hidraulikus elfordulásgátlóval
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- 2 mm vastag acélból készült 800 mm magas oldalfal-magasítók, 30 x 30 méretű kihajtható dróthálós ablak az elülső falmagasítón
- Oldalsó aláfutásgátló
- Oldalra feltekerhető ponyva kerettel és kezelői emelvénnyel a 800 mm magas oldalfal-magasítókhoz
- Surrantógarat szemestermányhez
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO*400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- 445/65R22,5 (18R22,5) gumiabroncsok
- 445/65R22,5 (18R22,5) újrafutózott gumiabroncsok
- 600/55-26,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/50 R22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/55-22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 24 R20,5 gumiabroncsok – a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz, csak 400×140-es dobfékkel (ADR)
- 700/50-26,5 gumiabroncsok – a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz, csak 400×140-es dobfékkel (ADR)
- Gumiabroncsok 800/45-26,5 – a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz, csak dobfékkel szerelt 400×140 (ADR)
- 550/60-22,5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 600/50 R22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- 700/50-26,5 pótkerék (külön)
- 800/45-26,5 pótkerék (külön)
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – három (2,3 m + 2,3 m + 1,8 m) gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

Rakfelület az oldalfalakat merevítő függőleges bordákkal. Hidraulikus működtetésű hátfal

Oldalsó aláfutásgátlók

Létra, amely megkönnyíti a rakfelülethez való hozzáférést

HÁROMTENGELYES

PRONAR T682 PÓTKOCSI

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR T682 (T682/1)** pótkocsi napjainkban az egyik legnagyobb mezőgazdasági pótkocsi a piacon. 21 tonnás teherbírása megfelel a nagy gazdaságok igényeinek. A pótkocsi teljesen automatikus - a rögzítőhorgokkal záródó hidraulikus hátfal problémamentes működést biztosít. A pótkocsi hidraulikus rendszere lehetővé teszi, hogy kisebb teljesítményű hidraulikaszivattyúval rendelkező traktorokhoz való csatlakoztatást. Az önkormányzó tengelyrendszer javítja az irányíthatóságot, növeli a biztonságot, és jelentősen csökkenti a gumiabroncsok kopását. A minimális vonóerőigény kb. 180 LE. Kiváló ár-érték aránnyal rendelkezik.

PRONAR T682

MŰSZAKI ADATOK	T682	T682/1
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	33 000	33 000
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	30 000	33 000
Teherbírás [kg]	21 000	24 000
Üres tömeg [kg]	9000	9000
Rakodótér térfogata magasítók nélkül [m^3]	22	22
Rakodótér felülete [m^2]	17,8	17,8
Rakodótér belső hossza [mm]	8000	8000
Rakodótér belső szélessége [mm]	Trapéz alakú, 2200/2250	Trapéz alakú, 2200/2250
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	9900/2550/3330	9900/2550/3330
Oldalfalmagasság [mm]	1200	1200
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	5/4	5/4
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1495	1495
Nyomtáv [mm]	2100	2100
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	3000	3000
Gumiabroncsok	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Maximális sebesség [km/h]	40	40
Billentőrendszer	1 oldalra	1 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	2990 mm/72 l /200 bar	2990 mm/72 l /200 bar
Hidraulika-rendszer	külön tartály, szivattyú	külön tartály, szivattyú
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	182/133,8	182/133,8
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	50	50

A pótkocsi saját hidraulikarendszere lehetővé teszi a kisebb hidraulikatartállyal rendelkező traktorhoz való csatlakoztatást

Két billentő munkahenger. Billentési szög: 50°

Az önkormányzó tengelyek javítják a vezethetőséget, növelik a biztonságot, és jelentősen csökkentik a gumiabroncsok kopását

ALAPFELSZERELTSÉG

T682

- Monocoque rakodótér
- Hidraulikusan működtetett hátfal automatikus zárva tartó rendszerrel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból (S355-ös acél)
- Univerzális merev vonórúd, acél laprugós lengéscsillapítással, a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Elforgatható kapcsolófej Ø50-es vonószemmel
- Teleszkópos, 2-részes, fogaskerekes mechanizmussal működtetett támasztóláb
- Háromtengelyes felfüggesztés parabola-laprugókkal, merev középső tengellyel, passzív kormányzású első és hátsó tengellyel és hidraulikus reteszelő szerkezettel
- 400×140-es dobfékek
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Felhajtható hátsó biztonsági lökhárító, WE szabvány alapján homologizálva
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Műanyagból készült első és hátsó sárvédők
- Kerékékek + tartók (2 db)
- 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal
- Saját olajtartállyal, szivattyúval és a traktor fülkéjéből vezérelhető elektromos elosztóval rendelkező hidraulikus billentőrendszer
- Teleszkópos TLT-tengely
- Szemestermény-ürítő csapóajtó a hátfalban
- Két billentő munkahenger
- Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- A rakodótér elülső falán lévő ablakok
- Hátsó szemestermény-ürítő csapóajtó
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- Merev kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev kapcsolófej Ø50 mm-es vonószemmel a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor felső vonószerkezetéhez
- Hidraulikus, egy darabból álló vonórúd-támasztóláb elzárószeleppel
- Hidraulikusan felhajtható vonórúd-támasztóláb elzárószeleppel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- Hátsó szemestermény-ürítő surrantó
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO*400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- A 2 mm vastagságú acélból készült 580 mm-es oldalfal-magasítók 32m3-re bővítik a rakteret
- A 2 mm vastagságú acélból készült 700 mm-es oldalfal-magasítók 35m3-re bővítik a rakteret
- 385/65R22,5 gumiabroncsok
- 425/65R22.5 (16,5R22.5) gumiabroncsok
- 445/65R22,5 (18R22,5) gumiabroncsok
- 445/65R22,5 (18R22,5) újrafutózott gumiabroncsok
- 550/60-22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/50-R22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/55-22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 385/65 R22,5 (15 R22,5) RE pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 (15 R22,5) (15 R22,5) pótkerék (külön)
- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 550/60-22,5 pótkerék (külön)
- 600/50 R22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- Acél sárvédők az 550/60-22, 600/50R22,5, 600/55-22,5 méretű kerekek felett (a műanyag első és hátsó sárvédőkkel együtt)
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – három, egyenként 2,3 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

Rakodótér űrtartalma: 22 m³

PRONAR

LETOLÓFALAS PÓTKOCSIK

PRONAR T900, T902 PÓTKOCSIK 56

24
24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА
T 9 0 0 PRONAR

LETOLÓFALAS PÓTKOCSIK

PRONAR T900, T902

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Innovatív lerakodó rendszer! A lengyel **PRONAR** kínálatában a **T900** az első olyan pótkocsi, amely a rakodótér első falának mozgatásával segíti a különféle mezőgazdasági termények lerakodását. Kialakítása alkalmassá teszi alacsony épületekben, nagy szántóföldi lejtőkön vagy erős szélben történő munkavégzésre, ahol hagyományos billenős pótkocsik nem lennének használhatók. A monocoque kialakítású, 36m3 nagyságú rakodótér szilárd szerkezete révén lehetővé teszi mind a nehéz anyagok (föld és sóder), mind pedig az ömlesztett áruk (gabona és termények) szállítását.
A pótkocsi egyszerű és teljes kiürítése érdekében a letolófalat a lerakodás utolsó fázisában egy hidraulikus munkahengerpár felemeli.
A **PRONAR T900** a modern kialakítás és a sokoldalúság kombinációja.
Innovatív lerakodó rendszer! A **PRONAR T902** pótkocsi a rakodótér első falának mozgatásával segíti a lerakodást. Kialakítása alkalmassá teszi alacsony épületekben, nagy szántóföldi lejtőkön vagy erős szélben történő munkavégzésre, ahol hagyományos billenős pótkocsik nem lennének használhatók. A **PRONAR T900** pótkocsival összehasonlítva, a **T902** pótkocsi „rövidebb", és tandem futóművel rendelkezik. Az első tengely rögzített, a hátsó tengely pedig aktív kormányzással rendelkezik a gumiabroncsok kisebb mértékű kopása és a könnyű kormányozhatóság, valamint a pótkocsi utolsó lerakodási fázisának megkönnyítése érdekében. Az egyszerű és teljes kiürítés érdekében a letolófalat az utolsó fázisban egy hidraulikus munkahengerpár felemeli.

PRONAR T900

PRONAR T902

MŰSZAKI ADATOK	T900	T902
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	35 000	24 000
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	33 000	23 000
Teherbírás [kg]	23 500	16 000
Üres tömeg [kg]	9500	7000
Rakodótér térfogata [m^3]	36,57	30,8
Rakodótér felülete [m^2]	19,7	16,8
Rakodótér belső hossza [mm]	8320	7100
Rakodótér belső szélessége [mm]	2370	2370
Hossz/szélesség/magasság [mm]	10 510/2595/3543	9100/2550/3500
Oldalfalmagasság [mm]	2000	2000
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	6/4	4/4
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1500	1500
Nyomtáv [mm]	2150/2200	2150
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	3000	3000
Gumiabroncsok	550/60 – 22,5	550/60 – 22,5
Maximális sebesség [km/h]	40	40
Lerakodó rendszer	mozgatható + billenthető	mozgatható + billenthető
Olajszükséglet [l]	40	30
Üzemi nyomás (bar)	200	200
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	182/133,8	124,8/91,7
Mozgatható fal billentési szöge [°]	55	55

Letolófal tömítéssel

Aktív kormányzású tengelyek

Hidraulikus működtetésű oldalsó peremlemez automata zárórendszerrel

Hidraulikus működtetésű hátfal automata reteszelőrendszerrel

Háromtengelyes futómű 6 parabola-laprugóval

ALAPFELSZERELTSÉG

T900

- Szigetelt mozgó fal
- Hidraulikusan működtetett hátfal automatikus reteszelőrendszerrel
- Vonórúd Ø50 forgó vonószemmel
- Teleszkópos, 2-részes, fogaskerekes mechanizmussal működtetett támasztóláb
- Univerzális merev vonórúd laprugóval
- Háromtengelyes felfüggesztés 1810 mm-es nyomtávval, rögzített középső tengellyel és aktív kormányzású első és hátsó tengellyel
- Hidraulikus elfordulásgátló kézi szivattyús feltöltőrendszerrel
- 60 km/h sebességre tervezett tengelyek
- 400×140-es dobfékek
- ISO 26402 szabványnak megfelelő kormánycsatlakozó rendszer (a pótkocsinak nincs kormányberendezése)
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Pneumatikus kézifék
- Felhajtható hátsó lökhárító
- Kerékékek + tartók
- Műanyag sárvédőkészlet
- Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- A jobb azonosíthatóság érdekében színkóddal jelölt hidraulikatömlők
- Létra
- Ablakok a mozgó letolófalon
- Szemestermény-ürítő csapóajtó a hátfalban
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL6010 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T900

- Merev kapcsolófej Ø40 mm/ Ø50 mm-es vonószemmel a traktor felső és alsó vonószerkezetéhez
- Merev kapcsolófej Ø50 mm-es vonószemmel a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Hidraulikusan kihajtható vonórúd-támasztóláb elzárószeleppel
- Kiegészítő 400 mm-es PRONAR oldalfal-magasítók
- Kiegészítő 500 mm-es PRONAR oldalfal-magasítók (400 mm + 100 mm osztásban)
- Hat félelliptikus laprugóra szerelt hidraulikus tengelyek, 1810 mm-es nyomtáv fix középső tengellyel és aktív kormányzású első és hátsó tengellyel, hidraulikusan stabilizált és vezérelt elsőtengely-emelő rendszerrel
- Egykörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS) és membránrugós fékmunkahengerekkel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS) és membránrugós fékmunkahengerekkel a hidraulikus felfüggesztéshez
- Műanyag sárvédők és a kereket felülről védő acél sárvédő, ha a pótkocsi 2550 mm-nél szélesebb
- Hidraulikus működtetésű 500 mm-es oldalsó peremlemez automata zárórendszerrel a bal vagy a jobb oldalon
- Hidraulikus működtetésű 500 mm-es oldalsó peremlemez automata zárórendszerrel a pótkocsi mindkét oldalán
- Surrantógarat szemeshez:
- 445/65R22,5 gumiabroncsok
- 445/65R22,5 újrafutózott gumiabroncsok
- 600/50-R22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/55-26,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/55-22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 710/45-26,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 700/50-26,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 445/65 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-26,5 pótkerék (külön)
- 550/60 22.5 pótkerék (külön)
- 600/55-R22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- 710/45-26,5 pótkerék (külön)
- 700/50-26,5 pótkerék (külön)
- Feltekert takaróponyva - Cramaro
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T902

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Oldalfalak PRONAR profilból, 600 mm, 70 mm-es peremmel
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Hátsó sárvédők
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel vagy hidraulikus működtetéssel
- A rakfelület mechanikus alátámasztása
- Trapéz alakú rakodótér

- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Oldalfal-magasítók PF 600 mm-es profilból, 70 mm-es peremmel
- Középső oldalfal-magasító PRONAR profilból, 600 mm
- 1000 mm-es oldalfal-magasítók, 30 mm-es dróthálóból
- 1000 mm-es oldalfal-magasítók, 8 mm-es dróthálóból
- Surrantógarat szemeshez
- Pótkerékfüggesztő szerkezet az oldalfalon *
- Pótkerékfüggesztő szerkezet a vonórúdon
- 385/55 R22,5 gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 RE gumiabroncsok
- 500/50-17 gumiabroncsok
- Oldalfalak nyitását segítő rugók
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO*400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- 15,0/70-18 16PR pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 RE pótkerék (külön)
- 500/50-17 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga**
- Kurblis pótkerékemelő a pótkocsi váza alatt
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Kurblis pótkerékemelő a pótkocsi váza alatt
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

PRONAR

BILLENŐS ÉPÍTŐIPARI PÓTKOCSIK

PRONAR T679/2, T679/3, T679/4, T701 PÓTKOCSIK 60

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

BILLENŐS ÉPÍTŐIPARI PÓTKOCSIK

PRONAR T679/2, T679/3, T679/4, T701

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR T679/2** pótkocsi tökéletes munkát végez törmelék, kövek, söder és egyéb építési hulladékok szállítása közben. Az építési munkálatokhoz is használható. A rakodótér lehetővé teszi a pótkocsi évekig tartó nehéz körülmények közötti használatát. Opcionálisan készülhet kopásálló acélból is, ami tovább növeli a pótkocsi élettartamát. A hátfal hidraulikusan lefelé nyitható. A hátsó lámpákat fémrácsok védik a sérülésekkel szemben. A billenős pótkocsi felszerelhető az ömlesztett anyagok egyenletes lerakodását lehetővé tevő lengő hátfallal is, ami igen hasznos az útépítési munkálatoknál. Az ömlesztett anyagok egyenletes lerakodását biztosító rakodótér belső szélessége 2410 mm, ami lehetővé teszi az építőipari berendezések és gépek szállítását.

A **PRONAR T701** pótkocsi tökéletes munkát végez törmelék, kövek, söder és egyéb építési hulladékok szállítása közben. Az építési és bontási munkálatokhoz is használható. A rakodótér lehetővé teszi a pótkocsi évekig tartó nehéz körülmények közötti használatát. Opcionálisan készülhet kopásálló acélból is, ami tovább növeli a pótkocsi élettartamát. A hátfal hidraulikusan lefelé nyitható. A hátsó lámpákat fémrácsok védik a sérülésekkel szemben. A billenős pótkocsi felszerelhető az ömlesztett anyagok egyenletes lerakodását lehetővé tevő lengő hátfallal is, ami igen hasznos az útépítési munkálatoknál. A rakodótér belső szélessége 2410 mm, ami lehetővé teszi az építőipari berendezések és gépek szállítását.

A **PRONAR T679/3** és **PRONAR T679/4** a legújabb billenős pótkocsik a **PRONAR** kínálatában. Mezőgazdasági termények, törmelékek, kő, söder, homok, agyag és aggregátumok szállítására tervezték. A pótkocsi széles rakodótere és a reteszelőfülek lehetővé teszik építőipari gépek, például kotrógépek szállítását. A robusztus és tartós univerzális **PRONAR T679/3** és **PRONAR T679/4** billenős pótkocsik kiváló minőségű anyagokból készülnek, és kifejezetten jól használhatók gazdaságokban, kavicsbányákban, kőfejtőkben és építőipari cégeknél, valamint bármely más területen a nehéz anyagok és gépek szállításához.

A gazdag alapfelszereltség és a számos pozitív tulajdonság egyszerűen, ezáltal kényelmesen kezelhetővé teszi a pótkocsikat.

PRONAR T701

PRONAR T679/2

PRONAR T679/3

PRONAR T679/4

MŰSZAKI ADATOK	T679/2	T679/3	T679/4	T701
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	16 350	12 840	10 615	24 000
Teherbírás [kg]	12 000	10 000	8000	14 840
Üres tömeg [kg]	4350	2840	2615	6160
Rakodótér térfogata [m^3]	7,7	6,4	6,4	10,44
Rakodótér felülete [m^2]	10,9	9,7	9,7	13,5
Rakodótér belső hossza (felül/alul) [mm]	4625/4500	4000	4000	5600
Rakodótér belső szélessége [mm]	2410	2416	2420	2410
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	6230/2546/2080	5674/2550/1775	5674/2550/1740	7360/2550/2330
Oldalfalmagasság [mm]	700	648	650	800
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	10/8	6/6	4/4	10/8
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1240	1085	1050	1475
Nyomtáv [mm]	1860	1990	1990	2060
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Tandem futómű hosszlengőkarral	Tandem futómű hosszlengőkarral	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	2000	1800	1500	3000
Gumiabroncsok	385/65 R22,5RE	500/50-17	400/60-15,5	385/65 R22,5RE
Maximális sebesség [km/h]	40	40	40	40
Billentőrendszer	1 oldalra	1 oldalra	1 oldalra	2 teleszkópos munkahenger, 1 oldalra billenő rakfelület
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajtöltés/üzemi nyomás) [bar]	2150 mm/28 l/200	1700 mm/13 l/200 bar	1700 mm/13 l/200 bar	1980 mm/36 l/200 bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	83,2/61	69,4/51	62,6/46	124,8/91,7
Billentési szög (hátra) [°]	55	50	50	60

Hidraulikus működtetésű hátsó panel és kiegészítő lengő hátfal

Tandem futómű parabola-laprugókkal

Hidraulikus vonórúd-alátámasztás

ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T679/2

- Monocoque rakodótér
- 450 mm, magas hidraulikus működtetésű hátsó panel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű S355-ös acél profilokból
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Tandem futómű parabolarugókkal, 400x80-as dobfékekkel szerelt merev tengelyekkel
- Elforgatható kapcsolófej Ø50 mm-es vonószemmel
- Hidraulikus, ollós szerkezetű vonórúd-támasztóláb golyós elzárószeleppel.
- Kétkörös vagy egykörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Műanyagból készült hátsó sárvédők
- Karos kézifék
- Kerékékek + tartó (2 db)
- 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Elzárószeleppel és biztonsági rögzítőszerkezettel rendelkező billentőrendszer
- Tartó a hidraulikatömlők és a traktor csatlakozói számára
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: sárga RAL1007

- Merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor felső vonószerkezetéhez
- Kopásálló acélból készült rakodótér
- Kiegészítő lengő hátfal az ömlesztett anyag ürítéskori vastagságának könnyebb beállíthatósága érdekében
- Hidraulikus működtetésű, egy darabból álló vonórúd-támasztóláb golyós elzárószeleppel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- RO*400A3600 automata hátsó vonószerkezet
- Kiegészítő 800 mm-es magasítók lengő hátfallal, tömítéssel, keresztrúddal, létrával és belső fellépőkkel
- Oldalsó aláfutásgátló a 89/297/EGK irányelvnek megfelelően
- 385/65R22,5 gumiabroncsok
- 425/65R22,5 (16,5R22,5) gumiabroncsok
- 500/60-22,5 gumiabroncsok
- 500/60 R22,5 gumiabroncsok
- 550/45-22,5 gumiabroncsok
- 385/65 R22,5 (15 R22,5) RE pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 (15 R22,5) pótkerék (külön)
- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60 R22,5 pótkerék (külön)
- 550/45-22,5 pótkerék (külön)
- 500/60-22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T679/3

- Nagyon erős (monocoque típusú) rakodótér függőleges bordákkal, egy darabból készült oldalfalak és padlózat, 90°-ban álló falak és padlózat
- Belső rögzítőhorgok a rakomány rögzítéséhez - 4 horog
- Hidraulikus, 325 mm magas, lefelé nyíló hátsó panel nagy szilárdságú, téglalap keresztmetszetű zártszelvény acélprofilból készült alváz
- Tandem futómű 2 hosszlengőkarral, egymástól 1120 mm-re elhelyezett fix tengelyekkel és 300x90-es dobfékekkel
- Vonórúd: merev univerzális vonórúd a traktor alsó és felső vonószerkezetéhez, létrával és emelvénnyel
- Kapcsolófej: elforgatható, Ø50-es vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos támasztóláb fix talppal
- Hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Kerékékek + tartó (2 db)
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal, LED lámpák, légmentes csatlakozással, oldalsó helyzetjelző lámpákkal
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Automata elzárószeleppel és vastag biztonsági acélvezetékekkel rendelkező hidraulikus billentőrendszer
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a felépítményhez való hozzáférést
- A rakfelület mechanikus alátámasztása
- Hidraulikavezetékek és a traktor csatlakozóinak tartója
- Kétkomponensű kémiailag edzett festék, UV-álló
- Billenőkeret színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: sárga RAL1007

- Kapcsolófej: fix Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Automata hátsó vonószerkezet
- A rakodótér rövid meghosszabbítása elöl
- A raktér padlózata és oldalfalai kopásálló 450HB HARDOX - 5 mm acélból készülnek
- Kiegészítő lengő hátfal jobb oldali nyitással
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- 19,0/45-17 gumiabroncsok
- Pótkerék (külön): 500/50-17
- Pótkerék (külön): 19,0/45-17
- Speciális színek a RAL CLASSIC színkódok alapján *

* nem vonatkozik a készleten lévő termékekre

T679/4

- Nagyon erős szerkezetű (monocoque típusú) rakodótér függőleges oldalfal-merevítő bordákkal, egy darabból készült oldalfalak és padlózat, 90°-ban álló falak és padlózat
- A rakodótér belsejében rögzítőhorgok a rakomány rögzítéséhez - 4 horog
- Hidraulikus működtetésű 325 mm magas, lefelé nyíló hátsó panel
- Nagy szilárdságú, téglalap keresztmetszetű zártszelvény acélprofilból készült alváz Tandem futómű 2 hosszlengőkarral, egymástól 1120 mm-re elhelyezett fix tengelyekkel és 300x90-es dobfékekkel
- Vonórúd: merev univerzális vonórúd a traktor alsó és felső vonószerkezetéhez, létrával és emelvénnyel
- Kapcsolófej: elforgatható, Ø50-es vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos támasztóláb fix talppal
- Hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Kerékékek + tartó (2 db)
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal, LED lámpák, légmentes csatlakozással, oldalsó helyzetjelző lámpákkal
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Automata elzárószeleppel és vastag biztonsági acélvezetékekkel rendelkező hidraulikus billentőrendszer
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a felépítményhez való hozzáférést
- A rakfelület mechanikus alátámasztása
- Hidraulikavezetékek és a traktor csatlakozóinak tartója
- Kétkomponensű kémiailag edzett festék, UV-álló
- Billenőkeret színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: sárga RAL1007

- Kapcsolófej: fix, Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Automata hátsó vonószerkezet
- A rakodótér rövid meghosszabbítása elöl
- A raktér padlózata és oldalfalai kopásálló 450HB HARDOX - 4 mm acélból készülnek
- Kiegészítő lengő hátfal jobb oldali nyitással
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- 500/50-17 gumiabroncsok
- Pótkerék (külön): 400/60-15,5
- Pótkerék (külön): 500/50-17
- Speciális színek a RAL CLASSIC színkódok alapján *

* nem vonatkozik a készleten lévő termékekre

T701

- Monocoque rakodótér
- Hidraulikus működtetésű, 370 mm magas, lefelé nyíló hátsó ajtó
- Műszakilag megengedett össztömeg: 24 000 kg
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Univerzális merev vonórúd, acél laprugós lengéscsillapítással, a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Vonórúd Ø50 forgó vonószemmel
- Teleszkópos, 2-részes, fogaskerekes mechanizmussal működtetett támasztóláb
- Tandem futómű parabolarugókkal, 400x120-as dobfékekkel szerelt merev tengelyekkel
- Kétkörös vagy egykörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- A 70/221/EGK irányelv szerint homologizált hátsó lehajtható aláfutásgátló (2006/20/EK szerint)
- Műanyagból készült első és hátsó sárvédők
- Kerékékek + tartó (2 db)
- Elzárószeleppel és biztonsági rögzítőszerkezettel rendelkező billentőrendszer
- 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal
- Félhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: sárga RAL1007

- Merev kapcsolófej Ø40 mm/ Ø50 mm-es vonószemmel a traktor felső és alsó vonószerkezetéhez
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Kopásálló acélból készült, 2410 mm belső szélességű rakodótér
- Kiegészítő lengő hátfal az ömlesztett anyag ürítéskori vastagságának könnyebb beállíthatósága érdekében és 2410 mm belső szélességű rakodótér
- Trapéz alakú, 2196 mm/2300 mm-es rakodótér normál acélból
- Trapéz alakú, 2196 mm/2300 mm-es rakodótér kopásálló acélból
- Hidraulikus működtetésű hátfal szemestermény-ürítővel ellátott kétszárnyú hátsó ajtóval - csak 2300 mm belső szélességű rakodótér esetén
- Hidraulikus működtetésű, egy darabból álló vonórúd-támasztóláb golyós elzárószeleppel
- Forgózsámolyos tengelyek laprugókkal és hidraulikusan reteszelhető hátsó tengellyel
- Tengelyek 400×140-es [ADR] fékekkel
- Passzív kormányzású hátsó tengely hidraulikus elfordulásgátlóval
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- Acél sárvédőkészlet
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO*400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- 385/65R22,5 gumiabroncsok
- 425/65R22,5 (16,5R22,5) gumiabroncsok
- 445/65 R22,5 (18R22,5) gumiabroncsok
- 445/65 R22,5 (18R22,5) újrafutózott gumiabroncsok
- 550/60-22,5 gumiabroncsok
- 600/50 R22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz:
- 600/55-22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz.
- 600/55-26,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 700/50-26,5 gumiabroncsok – a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz, csak 400×140-es fékekkel (ADR)
- 710/45-26,5 gumiabroncsok – a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz, csak 400×140-es fékekkel (ADR)
- 385/65 R22,5 (15 R22,5) RE pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 (15 R22,5) (15 R22,5) pótkerék (külön)
- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 550/60-22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- 600/50 R22,5 pótkerék (külön)
- 700/50-26,5 pótkerék (külön)
- 710/45-26,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

PRONAR T046, T046/1, T046/2 PÓTKOCSIK 64

ÁLLATSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSIK

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ÁLLATSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSIK

PRONAR T046, T046/1, T046/2

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

PRONAR T046

PRONAR T046/1

PRONAR T046/2

Az egytengelyes **PRONAR T046** pótkocsi a legkisebb állatszállító pótkocsi a **PRONAR** kínálatában. A **PRONAR T046** pótkocsi kiváló minőségű anyagokból készült, ami magasfokú komfortot biztosít a szállított állatok számára. A pótkocsi végéhez csatlakoztatott hosszú rámpa megkönnyíti az állatok be- és kihajtását a pótkocsiból. A fix szerkezet és a megfelelően impregnált fa elemek biztosítják a pótkocsi sok éven keresztül történő megbízható és hibamentes működését.
A **PRONAR T046/1** egy közepes méretű állatszállító pótkocsi, amivel körülbelül 10 szarvasmarha szállítása is kényelmesen megoldható. Kiváló minőségű anyagokból készült, ami magasfokú komfortot biztosít a szállított állatok számára. A pótkocsi végéhez csatlakoztatott hosszú rámpa megkönnyíti a szarvasmarhák be- és kihajtását a pótkocsiból. A fix szerkezet és a megfelelően impregnált fa elemek biztosítják a pótkocsi sok éven keresztül történő megbízható és hibamentes működését.
A nagy állattartó telepek számára tökéletes **PRONAR T046/2** pótkocsi szarvasmarhák szállítására készült.
A **PRONAR T046/2** raktérpadlójának hátsó része hidraulikával süllyeszthető. A hátfal emellett terelőkorláttal rendelkező rámpaként is használható. Ez a két funkció megkönnyíti a szarvasmarhák és sertések felhajtását. A pótkocsi elején billenthető és nyitható ajtó található. Munkahengerekre szerelt kerékfelfüggesztés, ami a hidraulikus nyomástárolós lengéscsillapítókkal együttműködve szállítás közben csökkentik a rázkódásokat. A pótkocsit felszerelték az állandó tapadást biztosító eszközökkel.

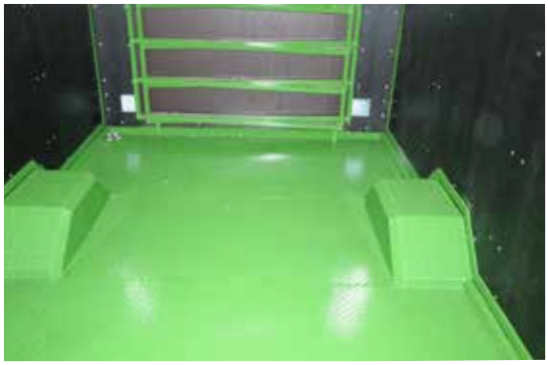
MŰSZAKI ADATOK	T046	T046/1	T046/2
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	5500	12 000	12 000
Teherbírás [kg]	3700	8500	8500
Üres tömeg [kg]	1800	3500	3500
Rakodótér felülete [m^2]	9,01*	14*	14*
Rakodótér belső hossza [mm]	4160	6990	6990
Rakodótér belső szélessége [mm]	2360	2300	2300
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	6100/2515/2780	8920/2530/2800	8920/2530/2800
Oldalfalmagasság [mm]	1350	1400	1400
Padlózat vastagsága (impregnált fa)/oldalfalak (vízálló rétegelt lemez) [mm]	30/18	4/3	4/3
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	700	660/130	660/130
Nyomtáv [mm]	2100	2200	2200
Felfüggesztés		hidraulikus	hidraulikus
Vonószem megengedett terhelése [kg]	600	1500	1500
Gumiabroncsok	11.5/80 15.3	14,0/65-16	14,0/65-16
Maximális sebesség [km/h]	40	40	40
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	28,6/21	65/47,8	65/47,8

* Belső kerékdobok nélküli felület

Az állatokat elválasztó belső korláttal szerelt rakfelület

A kiegészítő bejárat növeli a kényelmet és a kezelő biztonságát

Recézett acélból készült padlólemez



Maximum 10 állat szállítására alkalmas állatszállító pótkocsi

T046/2 hátsó fal korláttal rendelkező platformként

ALAPFELSZERELTSÉG

T046

- Csavarozott falakkal rendelkező rakfelület
- Mindkét oldalon laminált 18 mm vastag rétegelt lemezből készült oldalfalak
- Hátfal - kézi nyitású rámpa
- Az alvázzal egybeépített merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej 50 mm-es forgó vonószemmel a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Támasztókerékkel felszerelt vonórúd-támasztóláb
- Merev tengelyes felfüggesztés 300×90-es dobfékkel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer
- Vízálló, csúszásmentes rétegelt lemezből készült rakodótér
- A hátsó ajtó nyitását és zárását megkönnyítő rugók
- A két oldalon lehajtható oldalkorláttal ellátott rámpa
- Zsinóros takaróponyva kerettel
- Kerékkések + tartók
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Rakfelület színe: zöld, RAL6010 PRONAR

T046/1

- Csavarozott falakkal rendelkező rakfelület
- Fa padlózat mélyen impregnáló anyaggal kezelve
- Mindkét oldalon laminált 18 mm vastag rétegelt lemezből készült oldalfalak
- Hátfal - kézi nyitású rámpa
- Az alvázzal egybeépített merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej 50 mm-es forgó vonószemmel a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Támasztókerékkel felszerelt vonórúd-támasztóláb
- Merev tengelyes felfüggesztés 300×60-as dobfékekkel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer
- Vízálló, csúszásmentes rétegelt lemezből készült rakodótér
- A hátsó ajtó nyitását és zárását megkönnyítő rugók
- A két oldalon lehajtható oldalkorláttal ellátott rámpa
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Zsinóros takaróponyva kerettel
- Kerékkések + tartók
- Rakfelület színe: zöld, RAL6010 PRONAR

T046/2

- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Az alvázzal egybeépített univerzális vonórúd a traktor felső vagy alsó vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej 50 mm-es forgó vonószemmel a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Hidraulikusan süllyeszthető rakodótér
- Hidraulikus lengéscsillapítók
- Kurblival leereszthető mechanikus vonórúd-támasztóláb
- Szigetelt, bordázott padlólemez két leeresztőfurattal
- 3 mm-es acélprofilból készült oldalfalak
- Széles hátsó ajtónyílás
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Világítási rendszer
- Kereszttartókkal egymáshoz erősített hosszanti váztagok
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Kerékkések + tartók
- Kétszárnyú oldalajtók
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T046

- Fix felső kapcsolófej 40 mm-es vonószemmel (40 km/h-ra tervezett változatnál)
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Bordázott padlólemez (4 mm) két leeresztő furattal
- Bordázott padlólemez két leeresztő furattal, csúszásgátló és rezgéscsillapító műgyanta bevonattal
- Az állatokat elválasztó belső korlát
- Ráfutófék (40 km/h-ra tervezett verzió)
- Karos kézifék
- 14,0/65-16 gumiabroncsok
- 400/60 15.5 gumiabroncsok
- 11,5/80-15,3 pótkerék (külön)
- 14,0/65-16 pótkerék (külön)
- 400/60-15,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

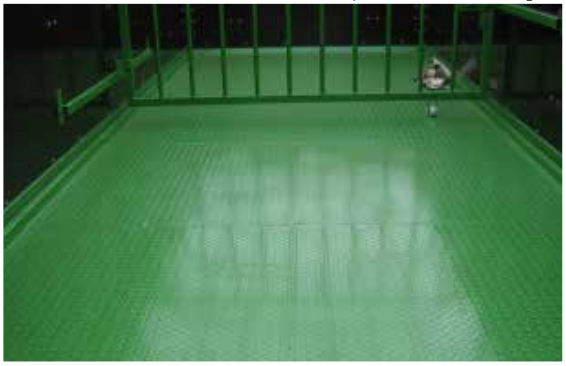
T046/1

- Fix felső kapcsolófej 40 mm-es vonószemmel (40 km/h-ra tervezett változatnál)
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Bordázott padlólemez (4 mm) két leeresztő furattal
- Bordázott padlólemez két leeresztő furattal, csúszásgátló és rezgéscsillapító műgyanta bevonattal
- Az állatokat elválasztó belső korlát
- Ráfutófékes fékrendszer (a megengedett legnagyobb terhelés 8000 kg, a 40 km/h-ra tervezett verziónál)
- Karos kézifék
- 14,0/65-16 gumiabroncsok
- 400/60 15.5 gumiabroncsok
- 11,5/80-15,3 pótkerék (külön)
- 14,0/65-16 pótkerék (külön)
- 400/60-15,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T046/2

- Fix felső kapcsolófej 40 mm-es vonószemmel (40 km/h-ra tervezett változatnál)
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Hidraulikus, ollós szerkezetű vonórúd-támasztóláb golyós elzárószeleppel
- Oldalkorláttal ellátott rámpa
- Bordázott padlólemez két leeresztő furattal, csúszásgátló és rezgéscsillapító műgyanta bevonattal
- Az állatokat elválasztó belső korlát
- Zsinóros takaróponyva
- 400/60 15,5 gumiabroncsok (2605 mm széles pótkocsi)
- 14,0/65-16 pótkerék (külön)
- 400/60-15,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T046/1 - bordázott acél padlólemez a csúszás megelőzése érdekében



Tandem futómű laprugókkal

KAMPÓS KONTÉNEREMELŐ PÓTKOCSIK ÉS KONTÉNEREK

PRONAR T185, T285, T285/1, T286, T386 PÓTKOCSIK ____ 68

K001, K002, K003, K004 ____ 73

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

KAMPÓS KONTÉNEREMELŐ PÓTKOCSIK ÉS KONTÉNEREK

PRONAR T185, T285, T285/1, T286, T386

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR T185** univerzális pótkocsi egész évben használható a mezőgazdaságban, az építőiparban és a hulladékkezelésben! Tökéletes megoldás olyan cégeknek és önkormányzatoknak, akik egy univerzális, tartós gépet keresnek a karbantartási és út menti munkálatokhoz. A **PRONAR T185** pótkocsi mezőgazdasági, építőipari és kommunális konténerek mozgatásához és felépítmények szállításához készült. A hidraulikus emelőszerkezet segítségével kényelmesen elvégezhető a konténerek fel- és lerakodása, illetve hidraulikus rögzítése. Kialakítása révén a konténerek fel- és lerakodásakor a pótkocsi hátrafelé megbillenthető, ami felhasználóbarát és nagyobb funkcionalitással bíró pótkocsit eredményez.
Az univerzális **PRONAR T285** pótkocsi egész évben használható a mezőgazdaság, az építőipar és a hulladékgazdálkodás területén! Ideális megoldás olyan cégeknek és önkormányzatoknak, akik egy univerzális, tartós gépet keresnek a különböző takarítási és út menti munkálatokhoz. A **PRONAR T285** emelőhorgos pótkocsi egész évben használható a mezőgazdaságban, az építőiparban és a hulladékkezelésben. Ideális megoldás olyan cégeknek és önkormányzatoknak, akik egy univerzális és tartós gépet keresnek a különböző területrendezési, takarítási és útkarbantartási munkálatokhoz.
Az univerzális **PRONAR T285/1** pótkocsi egész évben használható a mezőgazdaság, az építőipar és a hulladékgazdálkodás területén! Tökéletes megoldás olyan cégeknek és önkormányzatoknak, akik egy univerzális, tartós gépet keresnek a különböző munkálatokhoz.
A **PRONAR T285/1** nagyobb teherbírással rendelkezik (kb. 2 tonnával nagyobb teherbírás), amit a szélesebb, 1810 mm-es tengelyek révén sikerült elérni. A pótkocsi zártszelvény acélprofilokból készült, ami kiváló tartósságot biztosít a számára. A tandem futómű hátsó kormányzott tengelye révén pedig kisebb a gyepet érő kár, valamint a gumiabroncsok kopása, és csökken az üzemanyag-felhasználás.

PRONAR T185

PRONAR T285

PRONAR T285/1

MŰSZAKI ADATOK	T185	T285	T285/1
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	15 000	21 000	23 000
Teherbírás [kg]	12 130*	16 360*	17 760*
A pótkocsi menetkész tömege [kg]	2870	4640	5240*
Konténer nélküli hossz [mm]	5940	7313	7313*
Hossza a legrövidebb/leghosszabb konténerrel [mm]	6415/6782	7413/8413	7413/8413
Szélesség konténer nélkül [mm]	2360	2550	2550
Szélesség konténerrel (min/max) [mm]	2360/2550	2550	2550
A konténerfelrakó szerkezet méretei [mm]			
Kampó hossza (min/max) [mm]	1450/1570	1450/1570	1450/1570
Görgők nyomtávja [mm]	1070	1070	1070
Görgők magassága [mm]	900	1150	1180
A konténer megengedett méretei			
Hossz (min/max) [mm]	4100 – 5050	5400/6400	5400/6400
Szélesség [mm]	max. 2550	max. 2550	max. 2550
Magasság [mm]	max. 2000	max. 2500	max. 2500
A pótkocsi magassága konténerrel/konténer nélkül [mm]	2512/2898**	2981/3650**	2981/3650**
Konténer maximális billentési szöge/olajszükséglet/olajnyomás: [°/l/bar]	46/15/200	53/18/200	53/18/200
Nyomtáv [mm]	1830	1990	2000
Felfüggesztés	Tandem futómű hosszlengőkarral	Tandem futómű hosszlengőkarral	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	2000	3000	3000
Gumiabroncsok	500/50-17	385/65 R22,5 RE	445/65 R22,5 RE
Műszakilag megengedett legnagyobb sebesség [km/h]	40	40	40
Minimális vonóerőigény:	78/57,3	110/80,8	125/92

* Az ajánlott hosszúságú konténer tömegénél előfordulhat, hogy a billentés előkészítéséhez hátrafelé kell mozgatni a konténert
** 2500 mm magas konténerrel

Hidraulikus konténerrögzítés

Tandem futómű 4 parabolarugóval. 1810 mm tengelytáv (T285/1)

Aktív kormányzású hátsó tengely (T285/1)

ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T185

- Alváz kerete: téglalap alakú, zártszelvény profilokból
- Vonórúd: merev, a traktor alsó vonószerkezetéhez (szállító vonószerkezet, Piton-Fix kapcsolófej)
- Kapcsolófej: Ø50-es elforgatható vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás: egy darabból álló, hidraulikus támasztóláb
- Tandem futómű 300x135-ös dobfékekkel
- Kétkörös vagy egykörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- A hosszlengőkar (felfüggesztés) hidraulikus reteszelése
- Karos kézifék
- Kézzel 2-féle helyzetbe állítható (a konténer hosszától függően) hátsó lökhárító
- 12 V-os világítási rendszer oldalsó helyzetjelzők nélkül
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Acél sárvédők
- Kerékkések + tartók
- Hidraulikus rakodórendszer kézi emelés/billentés kapcsolóval
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR

- Kapcsolófej: merev, Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej: gömbfejes kapcsolószerkezet, K80 mm
- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos támasztóláb fogaskerekes szerkezettel
- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos támasztóláb csapszeggel
- Műanyag sárvédők
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus)
- Emelőkampó automatikus konténerrögzítéssel és 2 helyzetű magasságszabályozással
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Közúti világítási rendszer oldalsó helyzetjelzőkkel
- Szerszámosláda
- A traktor fülkéjéből elektromosan vezérelhető 3 funkció: konténer reteszelése, felfüggesztés blokkolás, konténer felrakodás
- Saját hidraulikus rendszer olajtartállyal, szivattyúval, hajtóművel és TLT tengellyel a traktor fülkéjéből elektromosan működtethető 3 funkcióval: felfüggesztés blokkolása, konténer felrakodása, konténer lerakodása)
- Fékrendszer: hidraulikus, mechanikus biztonsági szeleppel
- Fékrendszer: hidraulikus, elektromos biztonsági szeleppel és fékerő-szabályozóval
- Fékrendszer: kombinált (kétkörös pneumatikus + hidraulikus)
- Fékrendszer: kombinált (kétkörös pneumatikus + hidraulikus, mechanikus biztonsági szeleppel)
- Fékrendszer: kombinált (kétkörös pneumatikus + hidraulikus, elektromos biztonsági szeleppel és fékerő-szabályozóval)
- Hidraulikus konténerrögzítés (a legalább 4 hidraulikus csatlakozópárral rendelkező traktorokhoz)
- 520/50-17 gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 RE gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 gumiabroncsok
- 500/50-17 pótkerék (külön)
- 520/50-17 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 RE pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- Kiegészítő hidraulikacsatlakozók a kampón

T285

- Alváz kerete: téglalap alakú, zártszelvény profilokból
- Vonórúd: merev, a traktor alsó vonószerkezetéhez (szállító vonószerkezet, Piton-Fix kapcsolófej)
- Kapcsolófej: fix, 40 mm-es vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás: egy darabból álló, hidraulikus támasztóláb
- Tandem futómű 400x140-es dobfékekkel
- Kétkörös vagy egykörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- A hosszlengőkar (felfüggesztés) hidraulikus rögzítése
- Karos kézifék
- Kézzel 3-féle helyzetbe állítható hátsó lökhárító
- Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Acél sárvédők
- Kerékkések + tartók
- Mechanikus konténerrögzítés (a DIN30722 szabvány szerinti konténerekhez) a konténer hosszától függően állítható pozícióval
- Hidraulikus rakodórendszer kézi emelés/billentés kapcsolóval
- Emelőkampó automatikus konténerrögzítéssel és 2-fokozatú magasságállítással (a DIN 30722 és SS 3021 szabvány szerinti konténereknél használható)
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR

- Kapcsolófej: elforgatható, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kapcsolófej: gömbfejes kapcsolószerkezet, K80 mm
- Kapcsolófej: merev, Ø50 mm-es vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos támasztóláb fogaskerekes szerkezettel
- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos támasztóláb csapszeggel
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Műanyag sárvédők
- Kiegészítő hidraulikus csatlakozópár hátul (a konténer hidraulikus hátfalának megtáplálása érdekében)
- Kiegészítő hidraulikus csatlakozópár hátul (a konténer hidraulikus hátfalának táplálása érdekében) és kiegészítő hidraulikus csatlakozók a kampón
- Hidraulikus konténerrögzítés a felfüggesztés reteszéhez csatlakoztatva (a legalább 3 pár hidraulikacsatlakozóval rendelkező traktoroknál), elektro-hidraulikus biztonsági rendszerrel
- Hidraulikus konténerrögzítés (a legalább 4 hidraulikus csatlakozópárral rendelkező traktorokhoz)
- A traktor fülkéjéből elektromosan vezérelhető 4 funkció: konténer reteszelése, felfüggesztés blokkolás, konténer felrakodás
- Különálló hidraulikus rendszer olajtartállyal, szivattyúval, hajtóművel és TLT tengellyel a traktor fülkéjéből elektromosan működtethető 4 funkcióval: felfüggesztés blokkolása, konténer rögzítése, konténer felrakodása, konténer lerakodása)
- Mechanikus konténerrögzítés az SS 3021 szabvány szerint készült konténerekhez
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus)
- Hátsó csatlakozók egy második pótkocsi számára (vagy a konténer hátfalának hidraulikus működtetéséhez)
- Hátsó csatlakozók hidraulikus csatlakozáshoz
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- RO*400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- Szerszámosláda
- 385/65R22,5 gumiabroncsok
- 425/65R22,5 gumiabroncsok
- 445/65R22,5 gumiabroncsok
- 500/60R22,5 gumiabroncsok
- 500/60-22,5 gumiabroncsok
- 600/50 -22,5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
- 600/50 -R22,5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
- 385/65 R22,5 RE pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60 R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60-22,5 pótkerék (külön)
- 600/50-22,5 pótkerék (külön)
- 600/50 R22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T285/1

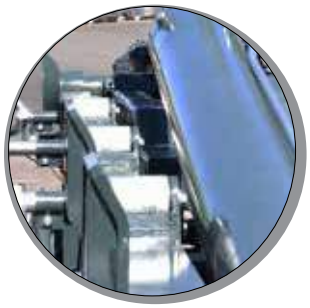
- Alváz kerete: téglalap alakú, zártszelvény profilokból
- Vonórúd: merev, a traktor alsó vonószerkezetéhez (szállító vonószerkezet, Piton-Fix kapcsolófej)
- Kapcsolófej: fix, 40 mm-es vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás: egy darabból álló, hidraulikus támasztóláb
- Tandem futómű parabola-laprugókkal (1810 mm-es nyomtáv), passzív hátsótengely-kormányzással és hidraulikus elfordulásgátlóval, 400x140-es dobfékekkel
- Kétkörös vagy egykörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- A hosszlengőkar hidraulikus reteszelése
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Karos kézifék
- Kézzel 3-féle helyzetbe állítható hátsó lökhárító
- Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- Műanyag sárvédők
- Kerékkések + tartók
- Központi hidraulikarendszer elektro-hidraulikus biztonsági rendszerrel, a traktor hidraulikus elosztótömbje által vezérelt (3 pár hidraulikacsatlakozóval rendelkező traktorok) funkciók (futómű reteszelése, hidraulikus konténerrögzítés, hidraulikus billentés az emelés/billentés kapcsolóval és fényjelzéssel, hidraulikus emelőkampó
- Emelőkampó automatikus konténerrögzítéssel és 2-fokozatú magasságállítással (a DIN 30722 és SS 3021 szabvány szerinti konténerekhez alkalmas)
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR

- Kapcsolófej: elforgatható, Ø50 mm-es vonószemmel
- Kapcsolófej: gömbfejes kapcsolószerkezet, K80 mm
- Kapcsolófej: merev, Ø50 mm-es vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos támasztóláb fogaskerekes szerkezettel
- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos támasztóláb csapszeggel
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Műanyag sárvédők
- Szerszámosláda
- Kiegészítő hidraulikus csatlakozópár hátul (a konténer hidraulikus hátfalának megtáplálása érdekében)
- Kiegészítő hidraulikus csatlakozópár hátul (a konténer hidraulikus hátfalának táplálása érdekében) és kiegészítő hidraulikus csatlakozók a kampón
- Fékrendszer: kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Fékrendszer: kombinált (kétkörös pneumatikus + hidraulikus)
- Fékrendszer: kombinált (kétkörös pneumatikus + hidraulikus, elektromos biztonsági szeleppel és fékerő-szabályozóval)
- Hátsó fékcsatlakozók egy második pótkocsi számára
- A traktor fülkéjéből elektromosan irányítható központi hidraulikarendszer (a hidraulikarendszer 1 pár hidraulikacsatlakozót igényel)
- A traktor fülkéjéből elektromosan irányítható központi hidraulikarendszer és hátsó csatlakozók (a hidraulikarendszer 1 pár hidraulikacsatlakozót igényel)
- Hátsó csatlakozók egy második pótkocsi számára (a konténer hátfalának hidraulikus működtetéséhez)
- Saját hidraulikus rendszer olajtartállyal, szivattyúval, hajtóművel és TLT tengellyel a traktor fülkéjéből elektromosan működtethető 3 funkcióval: felfüggesztés blokkolása, konténer felrakodása, konténer lerakodása)
- Futómű-stabilizátor (egy tengelynél)
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- RO*400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- 500/60R22,5 gumiabroncsok
- 550/60-22,5 gumiabroncsok
- 560/60R22,5 gumiabroncsok
- 600/55 -22,5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
- 600/50 -R22,5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
- 620/50 -R22,5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
- 445/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60 R22,5 pótkerék (külön)
- 550/60-22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- 600/50 R22,5 pótkerék (külön)
- 620/50 R22,5 pótkerék (külön)
- 560/60 R22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

A **Pronar T286** kampós konténeremelő pótkocsi egy sokoldalú termék, amely különféle mezőgazdasági, építőipari, kommunális, erdészeti vagy kertészeti munkára használható. A pótkocsi megvásárlása megtakarítást jelent a gazdának, mert egyetlen alvázat használhat többféle felépítménnyel, amelyek a kampós konténeremelő pótkocsi vázához készültek. A **PRONAR T286** olyan funkciókkal rendelkezik, amelyek nagyban bővítik a funkcionalitását és felhasználásának területeit.

PRONAR T286

Teleszkópos kar



6 szállítógörgő a konténer könnyű mozgatása érdekében

Hidraulikusan kitolható, horganyzott aláfutásgátlók
Munkahengerek távolsága - 70 cm.

Hidraulikus vonórúd-alátámasztás
magasságállítással

Két fő munkahenger növeli a váz
szilárdságát és stabilitását

Központi hidraulika-rendszer biztonsági rendszerrel

Hátsó tengely
alátámasztása

Futómű parabola-laprugókkal

Merev első tengely és passzív kormányzású
hátsó tengely hidraulikus elfordulásgátlóval

MŰSZAKI ADATOK	T286
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	23 000
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	23 000
Teherbírás [kg]	17 100
Tömeg [kg]	5900
Konténer nélküli hossz [mm]	7870
Hossz a legrövidebb/leghosszabb konténerrel, DIN30722-1 [mm]	7870 / 8940
Szélesség konténer nélkül [mm]	2550
Szélesség konténerrel (min/max) [mm]	2550
A konténerfelrakó szerkezet méretei: Kampómagasság: (min/max) [mm] Görgők nyomtávja [mm]	 1450/1570 1070
A konténer megengedett méretei: Hossz (min/max) [mm] Belső hossz (min/max) [mm] Szélesség [mm] Magasság [mm] Fenéklemez alatti szabad hely [mm]	 5400/6900 5000/6500 max. 2550 max. 2000 min. 150
A pótkocsi magassága konténer nélkül [mm]	2990
Görgők magassága [mm]	1230
Konténer maximális billentési szöge/olajszükséglet [°/l]	50/25
Nyomtáv [mm]	2000
Felfüggesztés	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	3000
Gumiabroncsok	445/65R22,5
Maximális sebesség [km/h]	40
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	125/92

ALAPFELSZERELTSÉG

T286

- Alváz kerete: téglalap alakú, zártszelvény profilokból
- Két hidraulikus munkahenger által biztosított lengéscsillapítással ellátott vonórúd a traktor vonószerkezetéhez (Piton Fix vonófej, vonószerkezet, gömbfejes vonószerkezet) való fokozatmentes magasságállítási lehetőséggel
- Kapcsolófej: elforgatható, 50 mm-es (vonófej, Piton Fix vonófej)
- Vonórúd-alátámasztás: egy darabból álló, hidraulikus támasztóláb
- Tandem futómű parabola-laprugókkal, 1810 mm-es nyomtávval, merev első tengellyel és hidraulikus elfordulásgátlóval ellátott passzív kormányzású hátsó tengellyel (a traktoron 1 pár hidraulikacsatlakozó folyamatos használatát igényli) 400×140-es dobfékek.
- Fékrendszer: kétkörös vagy egykörös pneumatikus, kézi fékerő-szabályozással
- Hidraulikus működtetésű hátsó lökhárító
- Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- Fém sárvédők
- Központi hidraulika-rendszer vezetékes tápellátású elektro-hidraulikus biztonsági rendszerrel. A következő funkciókat vezérli: 2 hidraulikus billentő munkahenger, hidraulikus billentőszerkezet- / emelőkampó-kapcsoló, hidraulikus teleszkópos emelőkampó-keret, hidraulikus futómű-reteszelés, konténer hidraulikus rögzítése, hidraulikus hátsó lökhárító
- a hátsó hidraulikus csatlakozók ellátása (a konténer hidraulikus hátfalához, vagy egy másik billentő pótkocsi hidraulikájához)
- A központi hidraulikarendszer funkcióihoz tartozó, a vezérlőpanelen lévő jelzőlámpák
- A letiltott opciók bekapcsolását megakadályozó vezérlőprogram
- Emelőkampó automatikus konténerrögzítéssel és 2-fokozatú magasságállítással (a DIN 30722-1 és SS 3021 szabvány szerinti konténerekhez alkalmas)
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- Kapcsolófej: merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kapcsolófej: gömbfejes kapcsolószerkezet, K80 mm
- Kapcsolófej (vonófej, Piton vonószerkezet): merev, Ø50 mm-es vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás: hidraulikusan felhajtható
- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos, 2-részes, fogaskerekes mechanizmussal működtetett támasztóláb
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Szerszámosláda
- Fékrendszer: kétkörös pneumatikus fékrendszer automatikus ABS-szel
- Hátsó fékrendszer csatlakozók
- Kézi működtetésű hátsó vonószerkezet lengéscsillapítással
- Mechanikus hátsó RO*400A4600 vonószerkezet
- Műanyag sárvédők
- 500/60R22,5 gumiabroncsok
- 550/60-22,5 gumiabroncsok
- 560/60R22,5 gumiabroncsok
- 600/55 -22,5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
- 600/50R22,5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
- 620/50R22,5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
- 445/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60R22,5 pótkerék (külön)
- 550/60-22,5 pótkerék (külön)
- 560/60R22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- 600/50R22,5 pótkerék (külön)
- 620/50R22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

PRONAR T286 kampós konténeremelő pótkocsi a PRONAR K004 konténer lerakodásának utolsó szakaszában

KAMPÓS KONTÉNEREMELŐ PÓTKOCSIK ÉS KONTÉNEREK

PRONAR T185, T285, T285/1, T286, T386

A **PRONAR T386** kampós konténeremelő pótkocsi számos feladatra használható a gazdaság különböző területein, mint például a mezőgazdaságban, az építőiparban, gyümölcsösökben, vagy kommunális területen. Egész évben használható az időjárástól függetlenül. Praktikus megoldást jelent különböző 5 - 7,5 m hosszú konténerek, tartályok, platós felépítmények, billenő rakfelületek stb. felemeléséhez, szállításához és ürítéséhez. Számos célra használható többfunkciós pótkocsi, amely közvetlen hatással van a nagyobb termelékenységre, valamint az alacsonyabb beruházási és üzemeltetési költségekre.

PRONAR T386

MŰSZAKI ADATOK	T386
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	34 000
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	33 000
Teherbírás (a konténer tömegét is beleértve) [kg]	25 000
Üres tömeg [kg]	8000
Konténer nélküli hossz [mm]	8590
Szélesség konténer nélkül [mm]	2550
Szélesség konténer nélkül [mm]	2550
A konténer megengedett méretei - kampóhossz (min/max) [mm] - görgők nyomtávja [mm] - belső hossz [mm] - külső hossz [mm] - belső hossz [mm]	 1450/1570 1060 5000/7500 max. 2550 max. 2500
A pótkocsi magassága (konténer nélkül) [mm]	3030
A konténer maximális billentési szöge [°]	52
Nyomtáv [mm]	2100
Felfüggesztés	Háromtengelyes, parabola-laprugók (1810 mm-es nyomtáv)
Vonószem megengedett terhelése [kg]	3000
Gumiabroncsok	445/65R22,5
Maximális sebesség [km/h]	40
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	182/133,8

ALAPFELSZERELTSÉG

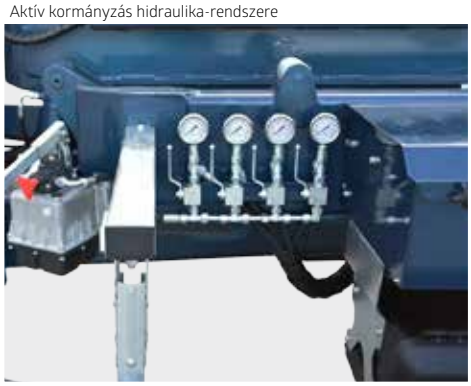
T386
· Alváz kerete: téglalap alakú, zártszelvény profilokból · Hidraulikus lengéscsillapítással ellátott vonórúd, amely bármilyen traktor vonószerkezetéhez (Piton Fix vonófej, vonófej, gömbfejes vonószerkezet) hozzáigazítható · Gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm · Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos, két-részes, fogaskerekes mechanizmussal · Háromtengelyes futómű parabola-laprugókkal, 1810 mm-es tengelytávval, merev középső tengellyel és aktív kormányzású első és hátsó tengellyel, 400x140-es dobfékekkel · Fékrendszer: kétkörös vagy egykörös pneumatikus, kézi fékerő-szabályozással · Hidraulikus működtetésű hátsó lökhárító · Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal · Műanyag sárvédők · Kerékékek + tartók (2 db) · Saját hidraulikus rendszer olajtartállyal, szivattyúval, hajtóművel és TLT tengellyel a traktor fülkéjéből elektromosan működtethető alábbi funkciókkal: felfüggesztés blokkolása, konténer felrakodása, konténer lerakodása) · 2 hidraulikus billentő munkahenger; · hidraulikus billentőszerkezet-/emelőkampó-kapcsoló · hidraulikus teleszkópos kampókeret; · hidraulikus futómű-reteszelés; · konténer hidraulikus rögzítése; · hidraulikusan működtetett hátsó lökhárító · visszajelző lámpa a vezérlőpanelen. · Emelőkampó automatikus konténerrögzítéssel és 2-fokozatú magasságállítással (a DIN 30722-1 és SS 3021 szabvány szerinti konténerekhez igazítható) · Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR, UV-álló

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T386
· Vonórúd-alátámasztás: hidraulikusan behajtható támasztóláb · Fékrendszer: kétkörös pneumatikus fékrendszer automatikus ABS-szel · Hátsó csatlakozók (fék) második pótkocsi számára · Hátsó hidraulikus csatlakozók egy második pótkocsi számára (vagy a konténer hátfalának hidraulikus működtetéséhez) · Oldalsó aláfutásgátlók · Szerszámosláda · 550/60-22,5 gumiabroncsok · 560/60R22,5 gumiabroncsok · 600/55-22,5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi · 600/50R22,5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi · 620/50R22,5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi · Pótkerék (külön)

Szilárd váz két hidraulikus munkahengerrel

Aktív kormányzás hidraulika-rendszere



Hidraulikusan működtetett hátsó lökhárító

KAMPÓS KONTÉNEREMELŐ PÓTKOCSIK ÉS KONTÉNEREK

KO01, KO02, KO03, KO04

A **PRONAR KO01** konténer mérete több, mint 15m³, és mezőgazdasági használatra tervezték. A konténer szerkezete acél C profilokkal erősített. A központi zárral ellátott hátsó dupla ajtó fokozza a funkcionalitást. A kampós konténeremelő pótkocsival kombinálva ez a konténer sokoldalú és kiváló minőségű szállítóeszköz.
A **PRONAR KO02** a négy változat közül az egyik konténer, a mérete 7,4m³. A kampós konténeremelő pótkocsival kombinálva ez a konténer kiválóan alkalmazható építőipari, szállítási, mezőgazdasági és kommunális feladatokra. A falak speciális merevítése alkalmassá teszi a nehéz körülmények közti munkavégzésre is. Nagyobb vastagságuknak köszönhetően a szerkezeti elemei robusztusak és ideális eszköz kőtörmelék szállítására.
A **PRONAR KO03** konténert kampós konténeremelő pótkocsikhoz tervezték. Nehéz anyagok, törmelék, kövek és sóder szállítására alkalmas. Vastagabb anyaga és nyitott kialakítása - különösen a kopásálló acélból készült elemek révén - építőipari cégek általi használatra is alkalmassá teszi ezt a konténert.
A **PRONAR KO04** konténer több, mint 26m3 térfogatával a legnagyobb a konténer a PRONAR kínálatában. Megerősített szerkezetének köszönhetően nagyon robusztus, nagy térfogatú, és ideális szemestermény, avar és faforgács szállítására. A központi zárral ellátott hátsó dupla ajtó fokozza a funkcionalitást. A kampós konténeremelő pótkocsival kombinálva ez a konténer kiválóan alkalmazható mezőgazdasági, építőipari, szállítási és kommunális feladatokra.

PRONAR KO 01

PRONAR KO 02

PRONAR KO 04

Műszaki adatok:	KO01 konténer	KO02/KO03 konténer	KO04
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	12 000	12 000	16 000
Teherbírás [kg]	10 450	10 560	13 500
Üres tömeg [kg]	1550	1440	2500
Rakodótér térfogata [m³]	15,1	7,4	26,45
Rakodótér felülete [m²]	10,92	10,92	13,22
Konténer belső hossza [mm]	4560	4560	5750
Konténer belső szélessége [mm]	2395	2392	2300
Konténer belső magassága [mm]	1405	700	2000
Méretek: hossz/szélesség/magasság [mm]	5017/2506/1762	5004/2550/1562	6198/2512/2341
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	4/3	6/4	5/3
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	294	296	295
Nyomtáv [mm]	2058	2058	2160
Hossztartók távolsága [mm]	1060	1060	1065
A konténerrögzítés és a kampóakasztó közti távolság [mm]	3540	3540	3515
Kampóakasztó magassága [mm]	1450	1450	1570

ALAPFELSZERELTSÉG

KO01

- C-profilból készült oldalfalak
- Kétszárnyú hátsó ajtó központi zárszerkezettel
- Kémiailag edzett festék, UV-álló

KO02

- C-profilból készült oldalfalak
- Egyszárnyú, lefelé nyíló vagy jobbra és felfelé nyíló hátsó ajtó
- Kémiailag edzett festék, UV-álló

KO03

- Kopásálló acélból készült oldalfalak, padlólemez és hátsó ajtó
- C-profilból készült oldalfalak
- Egyszárnyú, lefelé nyíló vagy jobbra és felfelé nyíló hátsó ajtó
- Kémiailag edzett festék, UV-álló

KO04

- C-profilból készült oldalfalak
- Központi zárral nyitható kétszárnyú hátsó ajtó
- Kiegészítő zárrendszer a hátsó ajtón
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Színe: zöld RAL 6010 PRONAR

Hidraulikus billentőszerkezet-/emelőkampó-kapcsoló

PRONAR

TRÁGYASZÓRÓK

PRONAR N161, N162/2, N262 , N262/1 TRÁGYASZÓRÓK 76
PRONAR NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4, NV161/5 TRÁGYASZÓRÓK 80

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

TRÁGYASZÓRÓK

PRONAR N161, N162/2, N262, N262/1

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Kiváló választás a kisgazdaságok számára. Az egytengelyes **PRONAR N161** trágyaszóró 6 tonna teherbírásával a legkisebb trágyaszóró a kínálatunkban. A csavarozott szórólapátok megkönnyítik a cserét. A rakodótér felépítése révén az oldalfalak gyorsan kinyithatók. A kihordórendszer négy, kopásálló acélból készült, keresztlécekhez csatlakoztatott láncot tartalmaz.
A **PRONAR N162/2** trágyaszóró 10 tonna teherbírásával tökéletes megoldás a közepes és nagyméretű gazdaságok számára. Opcionálisan 2 függőleges szórótengellyel rendelkező adapterrel is rendelhető. A mozgó alkatrészek állítható dőlésszögű burkolattal védettek. Az 550/50-22,5 méretű gumiabroncsokkal ellátott tandem futómű csökkenti a talajnyomást.
A **PRONAR N262** trágyaszóró 12 tonna teherbírásával tökéletes megoldás a közepes és nagyméretű gazdaságok számára. Az adapter teljesítménye 4m³/perc, a szórásszélessége pedig 12 - 25 m. A szilárd és megbízható konstrukció lehetővé teszi mindenféle trágya, mész, tőzeg, komposzt, szennyvíziszap és pépes anyagok kiszórását. A széles gumiabroncsokkal felszerelt, lengéscsillapítással ellátott tandem futómű csökkenti a talajnyomást.
A **PRONAR N262/1** trágyaszóró kínálatunk legnagyobb darabja. A szilárd és megbízható konstrukció lehetővé teszi mindenféle trágya, mész, tőzeg, komposzt, szennyvíziszap és pépes anyagok kiszórását. 1265 mm magas oldalfalú rakodóterének térfogata 14 m3. Kihordórendszere erősítéssel rendelkezik, 4 láncból és 14 mm vastag láncszemekből áll. Az adapter teljesítménye 4m³/perc, a szórásszélessége pedig 12 - 25 m.

PRONAR T161

PRONAR T162/2

PRONAR T262

PRONAR T262/1

Hidraulikus elosztóvezérlés

Könnyen nyitható oldalfalak

Függőleges szóróadapter

N262/1 trágyaszóró- hidraulikus kihordólánc-hajtással

Műszaki adatok	N161	N162/2	N262	N262/1
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	8200	15 100	18 660	21 200*
Teherbírás [kg]	6000	9540 - 10 140*	12 000	14 000*
Üres tömeg [kg]	2200	4960 - 5560*	6660	7200**
Rakodótér térfogata [m^3]	4,1	9	11,3	14
Rakodótér felülete [m^2]	7,6	8,5	8,9	11,1
Rakodótér belső hossza [mm]	4000	4400	4500	5600
Rakodótér belső szélessége [mm]	1900	1930	Trapéz alakú, 1955/1995	Trapéz alakú, 1955/1995
Hosszúság [mm]	5780	7455	8000	9000
Szélesség [mm]	2230	2440	2510	2550
Magasság [mm]	2750	3285**	3740*	3740***
Oldalfalmagasság [mm]	600	1040***	1265**	1265****
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	3/2,5	3/3	4/3	4/3
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1150	1315	1530	1530
Nyomtáv	1660	1820	1900	1940
Felfüggesztés	EGYTENGELYES PÓTKOCSI, merev	tandem futómű - parabola-laprugókkal	tandem futómű - parabola-laprugókkal	tandem futómű - parabola-laprugókkal
Vonószem megengedett terhelése [kg]	1500	2100	2200	2200
Gumiabroncsok	500/50-17	500/50-17	550/60-22,5	600/50-22,5
Maximális sebesség [km/h]	25	25	40	40
TLT fordulatszáma [f/perc]	540	1000	1000	1000
Minimális vonóerőigény/adapter típusa [LE/kW]	68/50	105/77,2 - AV40 115/84,6 - AV20	127,3/93,6	147,4/108,3
Adapter típusa/max szórásszélesség [-/m]	AH21/2,4	AV40/6 AV20/12	AH20/25	AH20/25

* szerkezetileg megengedett paraméterek
** felszereléstől függő paraméterek
*** magasság védőráccsal
**** méret fa védőkorláttal

PRONAR N161 vízszintes szóróadapter

PRONAR N262/1 - AH20 adapter két szélesre szóró kiegyensúlyozott tárcsával

TRÁGYASZÓRÓK

PRONAR N161, N162/2, N262, N262/1

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ALAPFELSZERELTSÉG

N161

- Univerzális rakodótér
- Teleszkópos kardántengely (TLT) - szabványos Z6, biztonsági tengelykapcsolóval
- AH21 adapter 2 vízszintes szórótengellyel
- Merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Elforgatható kapcsolófej ø50 mm-es vonószemmel
- Felhajtható acél támkerékkel rendelkező vonórúdtámasz
- Traktor hidraulikus elosztójáról történő vezérlés
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer
- Kerékékek + tartó (2 db)
- Kihordólánc két, kiváló minőségű acélból készült, 11 mm-es szemvastagságú lánccal, hidraulikus hajtással és fokozatmentes sebességállítással
- Elülső védőháló
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- TLT kardántengely – standard 6×6
- Oldalfalak, vonórúd, tengelyek és kihordószerkezet színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Adapter, elülső háló színe: piros RAL3000 PRONAR

N162/2

- Monocoque rakodótér
- AV40 adapter 4 függőleges szórótengellyel
- Merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Elforgatható kapcsolófej, ø50 mm-es vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás egy darabból álló, hidraulikus támasztólábbal
- Hidraulikus működtetésű védőburkolat a szórótengelyeken
- Traktor hidraulikus elosztójáról történő vezérlés
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Adapter egykörös zsírzórendszerrel
- Kihordólánc négy, kiváló minőségű acélból készült, 14 mm-es szemvastagságú lánccal, hidraulikus hajtással és fokozatmentes sebességállítással
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer
- Sárvédők
- Kerékékek + tartó (2 db)
- Elülső védőháló
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Felhajtható létra
- Oldalfalak, vonórúd, tengelyek és kihordószerkezet színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Adapter, sárvédők és elülső háló színe piros RAL3000 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

N161

- Merev vonórúd a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Egykörös pneumatikus fékrendszer
- TLT kardántengely – standard 6×21
- TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 6×6
- TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 6×21
- RAL CLASSIC festés ipari használatra
- 500/50-17 pótkerék (külön)
- Haladási sebesség 40 km/h (csak kétkörös pneumatikus fékrendszerrel)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

N162/2

- AV20 adapter 2 függőleges szórótengellyel
- Haladási sebesség 40 km/h (csak kétkörös pneumatikus fékrendszerrel)
- Hidraulikus működtetésű hátsó tolófal visszajelzővel
- Merev kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor alsó vonószerkezetéhez
- TLT kardántengely – standard 20×6
- TLT kardántengely – standard 21×6
- TLT kardántengely – standard 6×6
- TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 20×6
- TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 21×6
- TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 6×6
- RAL CLASSIC festés ipari használatra
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 500/50-17 pótkerék (külön)

PRONAR N162/2 trágyaszóró

PRONAR N262 trágyaszóró

ALAPFELSZERELTSÉG

N262

- Monocoque rakodótér
- AH20 adapter 2, csavarozott lapátokkal ellátott függőleges szórótengellyel és 2 szórótárcsával, mindegyiken négy-négy csavarozott szórólapáttal
- Merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej: elforgatható, ø50 mm-es PRONAR vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás egy darabból álló, hidraulikus támasztólábbal
- Traktor hidraulikus elosztójáról történő vezérlés
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Kihordólánc négy, kiváló minőségű acélból készült, 14 mm-es szemvastagságú lánccal, hidraulikus hajtással és fokozatmentes sebességállítással
- Karos kézifék
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Hidraulikus működésű hátsó tolófal
- Hidraulikus működtetésű védőburkolat a szórótengelyeken
- Elülső védőháló
- Felhajtható létra
- Sárvédők
- 12 V-os világítási rendszer
- Adapter egykörös zsírzórendszerrel
- Hátsó tolófal nyitását jelző visszajelző
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Hátsó burkolat gumiborítással
- Oldalfalak, vonórúd, tengelyek és kihordószerkezet színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Hátsó tolófal, adapter, sárvédők és elülső háló színe: piros RAL3000 PRONAR

N262/1

- Monocoque rakodótér
- AH20 adapter 2, csavarozott lapátokkal ellátott függőleges szórótengellyel és 2 szórótárcsával, mindegyiken négy-négy csavarozott szórólapáttal
- Merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej: elforgatható, ø50 mm-es PRONAR vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás egy darabból álló, hidraulikus támasztólábbal
- Traktor hidraulikus elosztójáról történő vezérlés
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Kerékékek + tartók (2 db)
- Hidraulikus működésű hátsó tolófal
- Kihordólánc négy, kiváló minőségű acélból készült, 14 mm-es szemvastagságú lánccal, hidraulikus hajtással és fokozatmentes sebességállítással
- Hidraulikus működtetésű védőburkolat a szórótengelyeken
- Elülső védőháló
- Felhajtható létra
- Sárvédők
- 12 V-os világítási rendszer
- Adapter egykörös zsírzórendszerrel
- Hátsó tolófal nyitását jelző visszajelző
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Hátsó burkolat gumiborítással
- Oldalfalak, vonórúd, tengelyek és kihordószerkezet színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Hátsó tolófal, adapter, sárvédők és elülső háló színe: piros RAL3000 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

N262

- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Merev vonórúd a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Elforgatható kapcsolófej Ø50 mm-es Scharmuller vonószemmel a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Trágyaszóró vezérlése a hidraulikus elosztótömbről
- Hátsó alátutásgátlók
- TLT kardántengely – standard 20×6
- TLT kardántengely – standard 21×6
- TLT kardántengely – standard 6×6
- TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 20×6
- TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 21×6
- TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 6×6
- 600/55-22,5 gumiabroncsok
- 600/50R22,5 gumiabroncsok
- 550/60-22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- 600/50R22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

N262/1

- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Merev vonórúd a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Elforgatható kapcsolófej Ø50 mm-es Scharmuller vonószemmel a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Trágyaszóró vezérlése a hidraulikus elosztótömbről
- Hátsó alátutásgátlók
- TLT kardántengely – standard 20×6
- TLT kardántengely – standard 21×6
- TLT kardántengely – standard 6×6
- TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 20×6
- TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 21×6
- TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 6×6
- 600/55-22,5 gumiabroncsok
- 600/50-R22,5 gumiabroncsok
- 600/50-22,5 pótkerék (külön)
- 600/50-R22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

PRONAR NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4, NV161/5

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR NV161** sorozatú trágyaszórókat a trágya, tőzeg vagy komposzt precíz és egyenletes kijuttatására tervezték. Az **NV** trágyaszórók hatékonyak, szilárdak és tartósak, használatuk tökéletes és hatékony tápanyag-utánpótlást biztosít.
Optimális, 9,1 m^3 - 14,9 m^3 közötti űrtartalmú rakodóterüknek köszönhetően az **NV161** trágyaszórók a legjobb megoldást jelentik mind a kis-, mind a nagygazdaságok számára.

PRONAR NV161/1

PRONAR NV161/4

PRONAR NV161/3

PRONAR NV161/2

PRONAR NV161/5

NV161/2

NV161/2

ALAPFELSZERELTSÉG

NV161

- Monocoque rakodótér
- Egy merevtengelyes futómű
- 2 függőlegesen elhelyezett, 1600 mm hosszú szórótengelyt tartalmazó szóróadapter
- Kihordólánc két, kiváló minőségű acélból készült, 14 mm-es szemvastagságú lánccal, hidraulikus hajtással és fokozatmentes sebességállítással
- Vonórúd típusa: rugózott, a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej: elforgatható, Ø50 mm-es vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás: egy darabból álló, hidraulikus támasztólábbal
- Traktor hidraulikus elosztójáról történő vezérlés
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Adapter egykörös zsírzórendszerrel
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer
- Kerékékek + horganyzott tartók (2 db)
- Felhajtható létra és fellépők a rakodótérhez való hozzáférés érdekében
- Szín: zöld RAL6010 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEK (OPCIONÁLIS)

NV161

- Egykörös pneumatikus fékrendszer
- Hidraulikus fékrendszer
- Hidraulikusan működtetett hátsó védőlemezek
- Hidraulikusan működtetett elzárófal
- Kapcsolófej: fix, ø40 mm-es vonószemmel
- Kapcsolófej: fix gömbfejes kapcsolószerkezet, K80 mm
- TLT kardántengely – 6x6 standard
- TLT kardántengely – 6 x 12 széles hajlásszögű
- Acél sárvédők

Műszaki adatok	NV161/1	NV161/2	NV161/3	NV161/4	NV161/5
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	10 500	12 300	14 200	17 200	19 900
Teherbírás [kg]	6750	8490	10 240	12 290	14 690
Üres tömeg [kg]	3750	3810	3960	4910	5210
Rakodótér térfogata [m^3]	9,1	10,7	11,8	13,1	14,9
Rakodótér felülete [m^2]	6,7	6,7	6,7	7,5	8,5
Rakodási magasság [mm]	2250	2500	2430	2600	2700
Méretek: hossz/szélesség/magasság [mm]	7250/2540/2560	7250/2540/2610	7330/2760/2700	7900/3090/2720	8580/2950/2800
Rakodótér méretei: hossz/szélesség/magasság [mm]	4500/2000-1500 /1160	4500/2000-1500 /1360	4500/2000-1500 /1500	5000/2000-1500 /1500	5680/2000-1500 /1500
Padlózat vastagsága [mm]	4	4	4	4	4
Oldalfalak vastagsága [mm]	4	4	4	4	4
Nyomtáv [mm]	2050	2050	2170	2340	2320
Felfüggesztés	Egytengelyes, fix	Egytengelyes, fix	Egytengelyes, fix	Egytengelyes, fix	Egytengelyes, fix
Vonószem terhelése	2000	2500	3000	3000	4000
Gumiabroncsok	18,4-34	18,4-38	23,1-26	750/65R26 (28,1R26)	650/75R32
Maximális sebesség	30	30	30	30	30
Minimális vonóerőigény	70-80	75-90	80-100	100-115	120-130
TLT-fordulatszám	540	540	1000	1000	1000
Adapter típusa	függőleges, 2-szórótengelyes	függőleges, 2-szórótengelyes	függőleges, 2-szórótengelyes	függőleges, 2-szórótengelyes	függőleges, 2-szórótengelyes
Max. szórási szélesség:	8-12	8-12	8-12	8-12	8-12

Kihordólánc két, kiváló minőségű acélból készült, 14 mm-es szemvastagságú lánccal, hidraulikus hajtással és fokozatmentes sebességállítással

2 függőlegesen elhelyezett, 1600 mm hosszú szórótengelyt tartalmazó szóróadapter

BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSIK

PRONAR T022, T022M, T025, T025M, T025KM PÓTKOCSIK 84
PRONAR T023, T023M, T026, T026M, T026KM PÓTKOCSIK 86
PRONAR T024, T024M PÓTKOCSIK 89
PRONAR T028KM, T28ML PÓTKOCSIK 91
PRONAR TB-4 ÖNRAKODÓ PÓTKOCSI 92
T024G BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI 93

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSIK

PRONAR T022 /T022M
PRONAR T025/T025M/T025KM

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR** a számos többi gép mellett nagyon népszerű bálaszállító pótkocsikat is kínál.
A bálaszállító pótkocsik acélból készült, oldalperemmel ellátott sík rakodófelülettel rendelkeznek, és elöl és hátul felhajtható létrák találhatók rajta. Többnyire szalma-, széna és szilázsbálák szállítására használják őket. Műszakilag megengedett 40 km/h maximális sebességének köszönhetően a pótkocsi tökéletesen alkalmas a hosszú távú szállításra. Tartósak, megbízhatóak és még nehéz terepen is kiállják a próbát - a szántóföldön és a mezőn egyaránt.
A továbbfejlesztett **PRONAR T022 és T025 - PRONAR T022M és T025M** pótkocsiváltozatok 4 mm vastag megerősített padlózattal készülnek.
A rakfelületek egyetlen központi hegesztéssel készülnek, ami jelentősen hozzájárul a korrózió megakadályozásához. A **T025M** modellre oszlopokat szerelve megszületett az új, rönkfa szállítására alkalmas **PRONAR T025KM** modell. Ez a típus felszerelhető 8 oldalsó oszloppal és/vagy 4 oszloppal elöl és 4 oszloppal hátul.

ROBUSZTUS - könnyű, stabil konstrukció és optimális padlóvastagság

HATÉKONY - A létrák magassága két fokozatban a szállított bálákhoz igazítható, alacsony rakfelület a könnyű rakodás érdekében

UNIVERZÁLIS - a rakodótér szélessége az eur-raklapok és euro-ládák szállításához megfelelő

AZ EURÓPAI SZABVÁNYOKNAK MEGFELELŐEN KÉSZÜLT - az EU irányelveknek megfelelő beépített aláfutásgátló, jóváhagyással rendelkező rugós vonórudak

IRÁNYÍTHATÓ - optimális távolság a kerekek és a tengelyek között, széles gumiabroncsok a mezőn és a szántóföldön történő munkavégzéshez

MŰSZAKI ADATOK	T022	T022M	T025	T025M	T025KM
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	11 000		13 000		
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	10 000		12 000		
Teherbírás [kg]	7360	7300	9040	8980	8890
Üres tömeg [kg]	2640	2700	2960	3020	3110
Rakodótér felülete [m²]	16,4 (17,7*)				
Rakodótér hossza [mm]	6495				
Rakodófelület hossza [mm]	6740 (7270*)		6740 (7270*)		
Rakodófelület szélessége ** [mm]	2435	2517/2410	2435	2517/2410	
Méretek, hossz***/szélesség/magasság [mm]	9135/2500/2780		9135/2550/2860		
Keretek magassága, a rakfelülettől mérve [mm]	1680				
Padlózat vastagsága [mm]	3	4	3	4	
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1100	1150	1180		
Nyomtáv [mm]	1730		1820		
Felfüggesztés	Parabola-laprugók				
Gumiabroncsok	400/60-15,5		500/50-17		
Maximális sebesség [km/h]	40				
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	67,6/49,7		72,8/53,5		

* A rakfelületet meghosszabbító hátsó segédkerettel
** EUR-raklapok szállítására alkalmas szélesség
*** Normál rakfelülethossz helyére tolt segédkerettel

PRONAR T025M bálaszállító pótkocsi

ALAPFELSZERELTSÉG	KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):
T022	
· Rakodófelület sík oldalperemekkel · Alvázkeret téglalap keresztmetszetű nyitott profilokból · Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel · Kormányzás: forgózsámoly · Keretek: elöl és hátul · Rakfelület-hosszabbítás · Kétkörös pneumatikus fékrendszer · Karos kézifék · 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal · A 70/221/EK irányelvnek megfelelő hátsó aláfutásgátló beépített közúti világítási rendszerrel · Kémiailag edzett festék, UV-álló · Hátsó elektromos aljzat · Kerékékek + tartó (2 db) · Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR	· Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel · Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) · Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel · 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók · Szerszámosláda · Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal · Hátsó légfékcsatlakozók második pótkocsi számára · Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev* · Pótkerékcsörlő · 360/65-16 gumiabroncsok · 400/60-15,5 pótkerék (külön) · 360/65-16 pótkerék (külön) · Háromszög alakú lassú jármű jelzés
T022M	
· Rakodófelület profilos oldalperemekkel · Megerősített rakodófelület - 4 mm · Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény és nyitott profilokból · A hátsó vonószerkezet felszereléséhez előkészített alvázkeret · Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel · Kormányzás: forgózsámoly · Vonórúd: merev, ø 40 mm-es vonószemmel · Lekerekített szélű keretek (elöl és hátul) · Rakfelület-hosszabbítás · Furatok a rakomány lekötözéséhez a rakfelület oldalán · Furatok a rakomány lekötözéséhez a kereteken · Kétkörös pneumatikus fékrendszer · Karos kézifék · Kémiailag edzett festék, UV-álló · 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal · A 70/221/EK irányelv szerinti hátsó aláfutásgátló · Hátsó elektromos aljzat · Kerékékek + tartó (2 db) · Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR · Horganyzott zsebekben található kerékékek	· Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel · Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) · Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel · Fékrendszer: ráfutófékes · Szerszámosláda · 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók · Két heveder-feltekerő reteszelővel · Hátsó légfékcsatlakozók második pótkocsi számára · Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev* · Négy csavarral felszerelt, lekerekített élű keretek · Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal · Pótkerékcsörlő · 360/65-16 gumiabroncsok · 400/60-15,5 pótkerék (külön) · 360/65-16 pótkerék (külön) · Háromszög alakú lassú jármű jelzés
T025	
· Rakodófelület sík oldalperemekkel · Alvázkeret téglalap keresztmetszetű nyitott profilokból · Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel · Kormányzás: forgózsámoly · Keretek: elöl és hátul · Rakfelület-hosszabbítás · Kétkörös pneumatikus fékrendszer · Karos kézifék · 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal · A 70/221/EK irányelvnek megfelelő hátsó aláfutásgátló beépített közúti világítási rendszerrel · Kémiailag edzett festék, UV-álló · Hátsó elektromos aljzat · Kerékékek + tartó (2 db) · Horganyzott zsebekben található kerékékek · Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR	· Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel · Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) · Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel · Hátsó légfékcsatlakozók második pótkocsi számára · Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev* · 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók · Szerszámosláda · Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal · Pótkerékcsörlő · 520/50-17 gumiabroncsok · 500/50-17 pótkerék (külön) · 520/50-17 pótkerék (külön) · Háromszög alakú lassú jármű jelzés
T025M	
· Rakodófelület profilos oldalperemekkel · Megerősített rakodófelület - 4 mm · Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény és nyitott profilokból · A hátsó vonószerkezet felszereléséhez előkészített alvázkeret · Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel · Kormányzás: forgózsámoly · Vonórúd: merev, ø 40 mm-es vonószemmel · Lekerekített szélű keretek (elöl és hátul) · Rakfelület-hosszabbítás · Furatok a rakomány lekötözéséhez a rakfelület oldalán · Furatok a rakomány lekötözéséhez a kereteken · Kétkörös pneumatikus fékrendszer · Karos kézifék · Kémiailag edzett festék, UV-álló · 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal · A 70/221/EK irányelv szerinti hátsó aláfutásgátló · Hátsó elektromos aljzat · Kerékékek + tartó (2 db) · Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR · Horganyzott zsebekben található kerékékek	· Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel · Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) · Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel · Szerszámosláda · 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók · Két heveder-feltekerő reteszelővel · Hátsó légfékcsatlakozók második pótkocsi számára · Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev* · Négy csavarral felszerelt, lekerekített élű keretek · Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal · Pótkerékcsörlő · 520/50-17 gumiabroncsok · 500/50-17 pótkerék (külön) · 520/50-17 pótkerék (külön) · Háromszög alakú lassú jármű jelzés
T025KM	
· Rakodófelület profilos oldalperemekkel · Megerősített raklapszállító rakfelület elöl, hátul és oldalt található hornyokkal az oszlopok felszereléséhez · Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény és nyitott profilokból · A hátsó vonószerkezet felszereléséhez előkészített alvázkeret · Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel · Kormányzás: forgózsámoly · Lekerekített szélű keretek (elöl és hátul) · Rakfelület-hosszabbítás · Furatok a rakomány lekötözéséhez a rakfelület oldalán · Furatok a rakomány lekötözéséhez a kereteken · Kétkörös pneumatikus fékrendszer · Karos kézifék · 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal · A 70/221/EK irányelv szerinti hátsó aláfutásgátló · Hátsó elektromos aljzat · Kémiailag edzett festék, UV-álló · Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR · Kerékékek + tartó (2 db)	· Első és hátsó oszlopok (4 db) a farönkszállításhoz a lekerekített élű keretek helyett (elöl és hátul)** · Első és hátsó oszlopok (4 db), valamint oldalsó oszlopok (4 db) farönkszállításhoz a lekerekített élű keretek helyett (elöl és hátul)** · Első és hátsó oszlopok (4 db) a farönkszállításhoz a lekerekített élű keretek mellett (elöl és hátul)** · Első és hátsó oszlopok (4 db), valamint oldalsó oszlopok (4 db) farönkszállításhoz, továbbá lekerekített élű keretek (elöl és hátul)** · Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel · Szerszámosláda · Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal · 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók · Két heveder-feltekerő reteszelővel · Egykörös pneumatikus fékrendszer · Fékrendszer: kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel · Hidraulikus fékrendszer · Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) · Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel · Hátsó légfékcsatlakozók második pótkocsi számára · Kézi működtetésű hátsó vonószerkezet, merev* (műszaki terhelhetőségi korlát, D = 44 kN) * · Négy csavarral felszerelt, lekerekített élű keretek · Pótkerékcsörlő · Pótkerék · 520/50-17 gumiabroncsok · Háromszög alakú lassú jármű jelzés

* A vonószerkezet nem biztosít megfelelő vonóerőt egy második pótkocsi vontatásához, a homologizációs dokumentumok alapján a pótkocsit nem úgy tervezték, hogy második pótkocsit vontasson.

BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSIK

PRONAR T023, T023M
PRONAR T026, T026M, T026KM

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Megbízható, kevés törődést igénylő és nagyon sokoldalú háromtengelyes sík rakfelületű pótkocsik. A **PRONAR T023** és **PRONAR T026** pótkocsik tökéletesen alkalmasak nagy rakfelületet igénylő áruk, szalma- és szénabálák, valamint raklapok és EUR-raklapok szállítására. A rakfelület hossza a szállítandó áru paramétereinek megfelelően állítható. Kiváló minőségű, kémiailag edzett
festés teszi korrózióállóvá. A stabil és erős parabolarugókra szerelt futómű hosszú élettartamot biztosít a pótkocsi számára.
Az elöl és hátul lévő lehajtható keretek védik a rakományt és biztosítják annak megfelelő helyzetét szállítás közben.
A **PRONAR T023 és T026 - PRONAR T023M és T026M** pótkocsik frissített változata 4 mm vastag, megerősített padlólemezzel készül.
A rakfelületek egyetlen központi hegesztéssel készülnek, ami jelentősen hozzájárul a korrózió megakadályozásához. A **T026M** modellre oszlopokat szerelve megszületett az új, rönkfa szállítására alkalmas **PRONAR T026KM** modell. Ez a típus felszerelhető 14 oldalsó oszloppal és/vagy 4 oszloppal elöl és 4 oszloppal hátul.

ROBUSZTUS - könnyű, stabil konstrukció és optimális padlóvastagság

HATÉKONY - A létrák magassága két fokozatban a szállított bálákhoz igazítható, alacsony rakfelület a könnyű rakodás érdekében

UNIVERZÁLIS - a rakodótér szélessége az eur-raklapok és euro-ládák szállításához megfelelő

AZ EURÓPAI SZABVÁNYOKNAK MEGFELELŐEN KÉSZÜLT - az EU irányelveknek megfelelő beépített aláfutásgátló, jóváhagyással rendelkező rugós vonórudak

PRONAR T026M BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

MŰSZAKI ADATOK	T023	T023M	T026	T026M	T026KM
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	16 000		19 000		
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	15 000		18 000		
Teherbírás [kg]	11 300	11 170	13 720	13 580	13 470
Üres tömeg [kg]	3700	3830	4280	4420	4530
Rakodótér felülete [m²]	24 (26,2*)				
Rakodótér hossza [mm]	9695				
Rakodófelület hossza [mm]	9880 (10 770*)				
Rakodófelület szélessége ** [mm]	2435	2517/2410	2435	2517/2410	
Méretek, hossz***/szélesség/magasság [mm]	11 995/2500/2780	11 995/2550/2830	11 995/2550/2860		
Keretek magassága, a rakfelülettől mérve [mm]	1680				
Padlózat vastagsága [mm]	3	4	3	4	
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1100	1150	1180		
Nyomtáv [mm]	1730		1820		
Felfüggesztés	Parabola-laprugók				
Gumiabroncsok	400/60-15,5		500/50-17		
Maximális sebesség [km/h]	40				
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	83,2/61		93,6/68,8		

* A rakfelületet meghosszabbító hátsó segédkerettel
** EUR-raklapok szállítására alkalmas szélesség
*** Normál rakfelülethossz helyére tolt segédkerettel

PRONAR T026 BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

ALAPFELSZERELTSÉG

T023

- Rakodófelület sík oldalperemekkel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű nyitott profilokból
- Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kormányzás: forgózsámoly
- Keretek: elöl és hátul
- Rakfelület-hosszabbítás
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- A 70/221/EK irányelvnek megfelelő hátsó aláfutásgátló beépített közúti világítási rendszerrel
- Hátsó elektromos aljzat
- Kerékékek + tartó (2 db)
- Horganyzott zsebekben található kerékékek
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR

T023M

- Rakodófelület profilos oldalperemekkel
- Megerősített rakodófelület - 4 mm
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény és nyitott profilokból
- A hátsó vonószerkezet felszereléséhez előkészített alvázkeret
- Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kormányzás: forgózsámoly
- Lekerekített szélű keretek (elöl és hátul)
- Rakfelület-hosszabbítás
- Tengelyek: 40 km/h
- Furatok a rakomány lekötözéséhez a kereteken
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Hidraulikus fékrendszer
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- Vonórúd-alátámasztás: egyrészes, mechanikus vonórúd-támasztóláb
- Hátsó elektromos aljzat
- Kerékékek + tartó (2 db)
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Horganyzott zsebekben található kerékékek

T026

- Rakodófelület sík oldalperemekkel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű nyitott profilokból
- Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kormányzás: forgózsámoly
- Keretek: elöl és hátul
- Rakfelület-hosszabbítás
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- A 70/221/EK irányelvnek megfelelő hátsó aláfutásgátló beépített közúti világítási rendszerrel
- Hátsó elektromos aljzat
- Kerékékek + tartó (2 db)
- Horganyzott zsebekben található kerékékek
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T023

- Y-típusú vonórúd: merev Ø40 mm-es vonószemmel
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus)
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev*
- 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók
- Szerszámosláda
- Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal
- Pótkerékcsörlő
- 360/65-16 gumiabroncsok
- 400/60-15,5 pótkerék (külön)
- 360/65-16 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T023M

- Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus)
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel
- Szerszámosláda
- 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók
- Két heveder-feltekerő reteszelővel
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev*
- Négy csavarral felszerelt, lekerekített élű keretek
- Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal
- Pótkerékcsörlő
- 360/65-16 gumiabroncsok
- 400/60-15,5 pótkerék (külön)
- 360/65-16 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T026

- Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus)
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev*
- 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók
- Szerszámosláda
- Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal
- Pótkerékcsörlő
- 520/50-17 gumiabroncsok
- 500/50-17 pótkerék (külön)
- 520/50-17 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSIK

PRONAR T023, T023M
PRONAR T026, T026M, T026KM

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ALAPFELSZERELTSÉG

T026M

- Rakodófelület profilos oldalperemekkel
- Megerősített rakodófelület - 4 mm
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény és nyitott profilokból
- A hátsó vonószerkezet felszereléséhez előkészített alvázkeret
- Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kormányzás: forgózsámoly
- Lekerekített szélű keretek (elöl és hátul)
- Rakfelület-hosszabbítás
- Furatok a rakomány lekötözéséhez a rakfelület oldalán
- Furatok a rakomány lekötözéséhez a kereteken
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- A 70/221/EK irányelv szerinti hátsó aláfutásgátló
- Hátsó elektromos aljzat
- Kerékékek + tartó (2 db)
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Horganyzott zsebekben található kerékékek

T026KM

- Rakodófelület profilos oldalperemekkel
- Megerősített raklapszállító rakfelület elöl, hátul és oldalt található hornyokkal az oszlopok felszereléséhez
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény és nyitott profilokból
- A hátsó vonószerkezet felszereléséhez előkészített alvázkeret
- Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kormányzás: forgózsámoly
- Lekerekített szélű keretek (elöl és hátul)
- Rakfelület-hosszabbítás
- Furatok a rakomány lekötözéséhez a rakfelület oldalán
- Furatok a rakomány lekötözéséhez a kereteken
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- A 70/221/EK irányelv szerinti hátsó aláfutásgátló
- Hátsó elektromos aljzat
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Kerékékek + tartó (2 db)

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus)
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel
- Szerszámosláda
- 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók
- Két heveder-feltekerő reteszelővel
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev*
- Négy csavarral felszerelt, lekerekített élű keretek
- Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal
- Pótkerékcsörlő
- 520/50-17 gumiabroncsok
- 500/50-17 14PR pótkerék (külön)
- 520/50-17 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

- Első és hátsó oszlopok (4 db) a farönkszállításhoz a lekerekített élű keretek helyett (elöl és hátul)**
- Első és hátsó oszlopok (4 db), valamint oldalsó oszlopok (4 db) farönkszállításhoz a lekerekített élű keretek helyett (elöl és hátul)**
- Első és hátsó oszlopok (4 db) a farönkszállításhoz a lekerekített élű keretek mellett (elöl és hátul)**
- Első és hátsó oszlopok (4 db), valamint oldalsó oszlopok (4 db) farönkszállításhoz, továbbá lekerekített élű keretek (elöl és hátul)**
- Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Szerszámosláda
- Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal
- 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók
- Két heveder-feltekerő reteszelővel
- Egykörös pneumatikus fékrendszer
- Fékrendszer: kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Hidraulikus fékrendszer
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus)
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel
- Kézi működtetésű hátsó vonószerkezet, merev* (műszaki terhelhetőségi korlát, D = 44 kN) *
- Négy csavarral felszerelt, lekerekített élű keretek
- Pótkerékcsörlő
- Pótkerék
- 520/50-17 gumiabroncsok
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

* A vonószerkezet nem biztosít megfelelő vonóerőt egy második pótkocsi vontatásához, a homologizációs dokumentumok alapján a pótkocsit nem úgy tervezték, hogy második pótkocsit vontasson.

PRONAR T026KM pótkocsi oszlopokkal bálák és farönkök szállítására.

BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

PRONAR T024, T024M

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Megbízható, kevés törődést igénylő és nagyon sokoldalú sík rakfelületű pótkocsik. A tandem futóművel rendelkező **PRONAR T024** tökéletes megoldás nagy terjedelmű áruk, főként szénabálák, raklapok és EUR-raklapok nehéz körülmények között történő szállítására. A lapos élekkel rendelkező alacsony rakfelület megakadályozza a bálák szállítás közbeni sérülését, maximalizálva ezáltal a pótkocsi funkcionalitását. A rakfelület hossza a szállítandó áru paramétereinek megfelelően állítható. Kiváló minőségű, kémiailag edzett festék teszi korrózióállóvá. A stabil és erős parabolarugókra szerelt futómű hosszú élettartamot biztosít a pótkocsi számára.
A **PRONAR T024M** pótkocsi továbbfejlesztett változata speciális, 4 mm vastag, megerősített padlólemezzel készül. A rakfelületen egyetlen központi hegesztés található, ami jelentősen csökkenti a rozsdásodás veszélyét.

MŰSZAKI ADATOK:	T024	T024M
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	13 000	
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	12 000	
Teherbírás [kg]	8900	8700
Üres tömeg [kg]	3100	3300
Rakodótér felülete [m²]	17,4	
Rakodótér hossza [mm]	7170	
A rakfelület szélessége* [mm]	2435	2517/2410*
A rakfelület szélessége [mm]	9290/2500/2750	
Méretek: hossz/szélesség/magasság [mm]	1680	
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1110	1060
Padlózat vastagsága [mm]	3	4
Nyomtáv [mm]	1750	1820
Felfüggesztés	tandem futómű, parabola-laprugókkal	
Vonószem terhelhetősége [kg]	1925	
Gumiabroncsok	15,0/70-18TL	15,0/70-18
Maximális sebesség [km/h]	40	
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	62,5/45,9	

* EUR-raklapok szállítására alkalmas szélesség

MASSZÍV - könnyű, stabil szerkezet és optimális padlóvastagság

HATÉKONY - a keretek magassága megfelelő két bálasor szállításához, az alacsony felépítés pedig megkönnyíti a rakodást

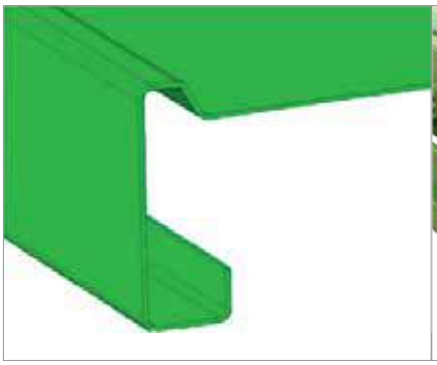
UNIVERZÁLIS - a rakodótér szélessége az eur-raklapok és euro ládák szállításához megfelelő

AZ EURÓPAI SZABVÁNYOKNAK MEGFELELŐEN KÉSZÜLT - hátsó aláfutásgátló az európai szabványoknak megfelelően. Jóváhagyással rendelkező vonórúd rugós támasztással

KÖNNYEN IRÁNYÍTHATÓ - a tandem futómű könnyű manőverezést biztosít nehéz terepen és sáros szántóföldön egyaránt. Széles gumiabroncsok a mezőn és a szántóföldön végzett munkákhoz

BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI
PRONAR T024

Megemelt, lekerekített oldalprofilok védik a szállítmányt a lecsúszástól, és megakadályozzák a bálák szétszakadását



Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal

Hidraulikus vonórúd-támasztóláb ollós mechanizmussal

BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

PRONAR T024, T024M

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ALAPFELSZERELTSÉG

T024

- Rakodófelület sík oldalperemekkel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Elforgatható kapcsolófej ø50 mm-es vonószemmel
- Hidraulikusan leengedhető és felhajtható, ollós támasztóláb
- Keretek elöl és hátul
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- A 70/221/EK irányelvnek megfelelő hátsó aláfutásgátló beépített közúti világítási rendszerrel
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Hátsó elektromos aljzat
- Kerékékek + tartó (2 db)
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR

T024M

- Rakodófelület profilos oldalperemekkel
- Megerősített rakodófelület - 4 mm
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- A hátsó vonószerkezet felszereléséhez előkészített alvázkeret
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Elforgatható kapcsolófej ø50 mm-es vonószemmel
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb ollós mechanizmussal
- Lekerekített szélű keretek (elöl és hátul)
- Furatok a rakomány lekötözéséhez a rakfelület oldalán
- Furatok a rakomány lekötözéséhez a kereteken
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- A 70/221/EK irányelv szerinti hátsó aláfutásgátló
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Hátsó elektromos aljzat
- Kerékékek + tartó (2 db)
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T024

- Kapcsolófej: fix, 40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus)
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev*
- 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók
- Szerszámosláda
- Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal
- 500/50-17 gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 RE gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 gumiabroncsok
- 15,0/70-18TL pótkerék (külön)
- 500/50-17 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 RE pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T024M

- Merev kapcsolófej, ø40 mm-es vonószemmel
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus)
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Szerszámosláda
- 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev*
- Két heveder-feltekerő reteszelővel
- Négy csavarral felszerelt, lekerekített élű keretek
- Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal
- 500/50-17 gumiabroncsok
- 520/50-17 gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 újrafutózott gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 gumiabroncsok
- 15,0/70-18TL pótkerék (külön)
- 500/50-17 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 RE pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- 520/50-17 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

PRONAR T024 BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

PRONAR T028KM, T028ML

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **T028KM** egy sokoldalú pótkocsi, amelyet elsősorban szalma- vagy szénabálák szállítására terveztek, de szállíthatók vele raklapra helyezett áruk is. A bálaszállító pótkocsi legfontosabb újítása a korábbi modellekhez képest, a hidraulikusan emelhető oldalfalak, amelyek védik a szállított árut. A pótkocsi minden oldalára felszerelhető oszlopoknak köszönhetően pedig stabilan és biztonságosan szállíthatók farönkök, faáruk és egyéb hosszú anyagok. A pótkocsi nagyméretű rakodófelülete és optimális teherbírása rendkívül sokféle anyag szállítását teszi lehetővé, így a pótkocsi nem csak a mezőgazdaságban használható.

PRONAR T028 KM
BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

PRONAR T028ML
BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

MŰSZAKI ADATOK:	**T028KM**	**T028ML**
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	24 000	24 000
Teherbírás [kg]	19 500	17 650
Üres tömeg [kg]	4500	6350
Rakodótér térfogata [m³]	24	28,8/31,4
Rakodótér hossza [mm]	9900	12 000/13 100
A rakfelület szélessége [mm]	2410	2470/2400
Méretek: hossz/szélesség/magasság [mm]	11 990 / 2470 / 3040	14 100 / 2530 / 2900
Rakodótér magassága, a rakfelülettől mérve [mm]	1780	1790
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1150	1110
Padlózat vastagsága [mm]	3	3
Nyomtáv [mm]	1960	1960
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Gumiabroncsok	445/45R19,5	445/45R19,5
Maximális sebesség [km/h]	40	40
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	150/110,2	124,8/91,8

ALAPFELSZERELTSÉG

T028KM

- Rakodófelület profilos oldalperemekkel
- Megerősített rakfelület elöl, hátul és oldalt található hornyokkal az oszlopok felszereléséhez
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény és nyitott profilokból
- A hátsó vonószerkezet felszereléséhez előkészített alvázkeret
- Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kormányzás: forgózsámoly
- Lekerekített élű, négy csavarral felszerelt falak elöl és hátul
- Csavarral rögzített, állítható hátsó keret a rakodótér méreteinek növeléséhez
- Furatok a rakomány lekötözéséhez a rakfelület oldalain
- Furatok a rakomány lekötéséhez a mozgatható oldalfalakon
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- A 70/221/EGK irányelvnek megfelelő hátsó aláfutásgátló lámpákkal és rendszámtábla számára kialakított hellyel
- Hátsó elektromos aljzat
- Kémiailag edzett kétkomponensű festék, kiemelten korrózióálló és UV-álló
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Kerékékek + tartó (2 db)

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T028KM

- Hidraulikusan emelhető oldalfalak
- Első és hátsó oszlopok (4 db) a farönkszállításhoz a mozgatható falak helyett (elöl és hátul)*
- Első és hátsó oszlopok (4 db) a farönkszállításhoz és mozgatható falak (elöl és hátul)*
- Első és hátsó oszlopok (4 db), valamint oldalsó oszlopok (7 db) farönkszállításhoz a mozgatható falak helyett (elöl és hátul)*
- Első és hátsó oszlopok (4 db), valamint oldalsó oszlopok (7 db) farönk szállításhoz és mozgatható falak (elöl és hátul)*
- Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Szerszámosláda
- 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók
- Fékrendszer: kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal
- Pótkerékcsörlő
- Különálló pótkerék
- 550/45R22,5 gumiabroncsok

* kampókkal ellátott oszlopok a rögzítőhevederek csatlakoztatásához, oszlopmagasság: 1200 mm, az oszlopok közti távolság a rakfelület szélén: 2324 mm

T028ML

- A padló szélén peremekkel ellátott rakfelület
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű nyitott és zártszelvény profilokból
- A hátsó vonószerkezet felszereléséhez előkészített alvázkeret
- Hidraulikus oldalfalak felszereléséhez előkészített alvázkeret
- Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kormányzás: Forgózsámoly
- Állítható dőlésszögű keretek kör- és kockabálák szállításához
- Visszahúzható hátsó váz kerettel
- Visszahúzható hátsó váz rögzítőcsappal
- Furatok a rakomány lekötözéséhez a rakfelület oldalán
- Egykörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- A 70/221/EGK szabványnak megfelelő hátsó aláfutásgátló világítással és rendszámtáblának kialakított hellyel
- Hátsó elektromos aljzat
- Kerékékek tartóval
- Kémiailag edzett kétkomponensű festék, UV-álló
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Horganyzott zsebekben elhelyezett kerékékek
- Hidraulikus működtetésű oldalfalak függőleges kerettel elöl és hátul (a hátsó vázmagasítóval és a támasztókeretekkel szerelt pótkocsin nincs állítási lehetőség) Vonórúd: Y-típusú ø40-es fix vonószemmel
- Szerszámosláda
- 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátló
- Fékrendszer: kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS) Fékrendszer: hidraulikus
- Műanyag első és hátsó sárvédők horganyzott tartókkal
- 385/65R22,5 újrafutózott gumiabroncsok
- 385/65R22,5 gumiabroncsok
- 500/60R22,5 gumiabroncsok
- 560/45R22,5 gumiabroncsok
- 445/45R19,5 pótkerék (külön)
- 385/65R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 385/65R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60R22,5 pótkerék (külön)
- 560/45R22,5 pótkerék (külön)

ÖNRAKODÓ BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

PRONAR TB-4

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A tandem futóművel szerelt **PRONAR TB-4** önrakodó bálaszállító pótkocsi hatékony megoldást kínál a szalma- és szénabálák szállításához. A pótkocsin egy hidraulikus vezérlésű első felszedővel ellátott hidraulikus rakodófelület található. A TB-4 lehetővé teszi a bálák folyamatos és könnyű rakodását mindenféle külön munkagép, például rakodó nélkül. A TB-4 hidraulikus kormányzású merev vonórúdja révén felesleges manőverek nélkül, könnyen megközelíthető a bála. A rakfelület hátrabillentésével a pótkocsi lerakodó rendszere minimálisra csökkenti a bálák szállításának időigényét.

MŰSZAKI ADATOK	TB-4
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	10 500
Teherbírás [kg]	7000
Üres tömeg [kg]	3500
Rakodótér felülete [m²]	17,5
Kapacitás	12 darab 1200×1200-as méretű bála
Rakodófelület szélessége [mm]	6910
A rakfelület szélessége [mm]	2550
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	8940/2720/1980
Keretek magassága, a rakfelülettől mérve [mm]	1060
Padlózat vastagsága	4
Rakfelület magassága, a talajtól mérve	930
Nyomtáv	2000
Felfüggesztés	Parabola-laprugók
Vonószem terhelhetősége	1350
Gumiabroncsok	400/60-15,5
Maximális sebesség [km/h]	30
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	100/73

MASSZÍV - merev és a túlterhelésnek ellenálló szerkezet

BIZTONSÁGOS - az oldalkorlátok biztonságosan tartják a bálákat szállítás közben, ami növeli a pótkocsi biztonságát

EGYSZERŰ HASZNÁLAT - a teljes irányítás a traktor fülkéjéből végezhető

KÉNYELMES - a megrakott pótkocsi tömegközéppontja alacsonyan van, ami javítja a stabilitását

ALAPFELSZERELTSÉG

TB-4

- Hidraulikusan működtethető rakodófelület
- A bálák lerakodása a rakfelület hátrabillentésével történik
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Elforgatható kapcsolófej, Ø50 mm-es vonószemmel
- Merev vonórúd hidraulikus kormányzással
- Hidraulikus bálafelszedő és -felrakó rendszer a pótkocsi elején
- Oldalkorlátok
- Hidraulikus vezérlésű hátsó keret
- A traktor fülkéjéből irányítható
- Mechanikus vonórúd-alátámasztás
- Kétkörös vagy egykörös pneumatikus fékrendszer
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer
- Kerékékek + tartó (2 db)
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

TB-4

- Merev kapcsolófej, Ø40 mm-es vonószemmel
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- 400/60-15,5 pótkerék (külön)
- 400/60-15,6 pótkerék (külön)

PRONAR TB-4 – A felszedő és felrakó kar

Hidraulikus bálafelrakó rendszer

A bálák egyszerű elhelyezése a rakfelületen

A széles rakfelület (2550 mm) két sor bála felrakását teszi lehetővé

BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

PRONAR T024G

Egyedüli gyártóként a **PRONAR** kínál professzionális berendezéseket a nedves talajokon és mocsarakban dolgozók számára. A **T024G** rendelhető innovatív, meghosszabbított lengőkarral és rugós féltengelyekkel ellátott lánctalpas futóművel, ami könnyű irányíthatóságot biztosít a süppedős és egyenetlen talajokon. A pótkocsi kialakítása révén alkalmas a lánctalpas **RATRAK** traktorral való használatra.

PRONAR T024G bálaszállító pótkocsi

MŰSZAKI ADATOK	T024G
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	13 000
Teherbírás [kg]	8000
Üres tömeg* [kg]	ok. 5000*
Rakodótér felülete [m²]	17,4
Rakodótér hossza [mm]	7170
Rakodófelület szélessége [mm]	2435
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	9290/3680/2955
Keretek magassága, a rakfelülettől mérve [mm]	1680
Padlózat vastagsága [mm]	3
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1310
Lánctalpak nyomtávja [mm]	2270
Lánctalpak szélessége [mm]	1400
Lánctalpak hossza [mm]	4040
Felfüggesztés	merev lengőkar
Vonószem terhelhetősége [kg]	1925

* az össztömeg a lánctalpak típusától és az egyéb felszereltségtől függ

INNOVATÍV ÉS PROFESSZIONÁLIS - a lánctalpaknak köszönhetően

MASSZÍV - könnyű, stabil szerkezet és optimális rakfelület-vastagság

HATÉKONY - a korlátok magassága lehetővé teszi két sor bála szállítását, az alacsony rakfelület pedig megkönnyíti a rakodást

Ideális pótkocsi minden ingoványos, süppedős talajra

Gumibetéttel ellátott lánctalpak

PRONAR

ÁTRAKÓ PÓTKOCSIK

PRONAR T740, T743 ÁTRAKÓ PÓTKOCSI 96

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ÁTRAKÓ PÓTKOCSIK

PRONAR T740, T743

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A hatékony, gazdaságos és tartós átrakó pótkocsik időt és pénzt takarítanak meg. Nem csak a gabonatermesztésre szakosodott gazdaságokban. A **PRONAR T740** átrakó pótkocsi egy sokoldalú gép, amely alkalmas gabona és kukorica szállítására, kombájnból történő terményfogadásra majd szállítójárműre vagy vetőgépbe történő lerakásra. Mindenhol használható, ahová teherautók nem hajthatnak be, és a kombájnoknak így hosszú utat kellene megtenniük a tartályuk ürítéséhez. Aratáskor csökkentik az állásidőből adódó veszteséget. Az elektromos mérlegrendszer révén regisztrálható az átrakott mennyiség. A **T740** parabola-laprugókkal ellátott, 1810 mm-es nyomtávú tandem futóművel rendelkezik. A kormányzott hátsó tengely megkönnyíti a kormányzást, és jelentősen csökkenti a gumik kopását.
Hatékony, gazdaságos és tartós, időt és pénzt takarít meg. Nem csak a gabonatermesztésre szakosodott gazdaságokban van rá szükség. A **PRONAR T743** átrakó pótkocsi parabola-laprugókkal ellátott, 1810 mm-es nyomtávú háromtengelyes futóművel rendelkezik. A középső tengely fix, a külsők kormányozhatók.

PRONAR T740

PRONAR T743

MŰSZAKI ADATOK	T740	T743
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	25 000	36 000
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	23 000	33 000
Teherbírás [kg]	15 300	22 700
Üres tömeg [kg]	7700	10 300*
Rakodótér térfogata [m³]	28	34
Ürítési teljesítmény [t/h]	200-400	200-400
Rakodótér belső hossza [mm]	6015	7265
Rakodótér belső szélessége [mm]	2492	2492
Méretek (hossz/szélesség/magasság) [mm]	9142/2900/3645	10 392/2900/3660
Oldalfalmagasság [mm]	1440+340	1440+340
A padló/oldalfalak/magasítók vastagsága [mm]	4/4/3	4/4/3
A talaj és a rakfelület közti távolság [mm]	3400	3415
Nyomtáv [mm]	2200	2200
Felfüggesztés	Tandem típusú, passzív tengelykormányzással és parabola-laprugókkal	Háromtengelyes, parabola-laprugókkal és aktív kormányzással
Vonószem megengedett terhelése [kg]	3000	3000
Gumiabroncsok	700/50-26,5	700/50-26,5
Maximális sebesség [km/h]	40	40
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	165/121,3	220/161,7
Hidraulikusan kihajtható szállítócsiga	-	-
Átmérő [mm]	430	430
Hossz [mm]	5170	5170
Az ürítőnyílás szélének magassága [mm]	4550-4850	4565-4865

ALAPFELSZERELTSÉG

T740

- Az alvázkerettel egybeépített fix vonórúd
- Teleszkópos, 2-részes, fogaskerekes mechanizmussal működtetett támasztóláb
- Kapcsolófej: Ø50 mm-es elforgatható vonószemmel
- Parabola-laprugókkal szerelt, 1810 mm nyomtávú tandem futómű passzív kormányzású hátsó tengellyel
- 400×140-es dobfékek
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Kiegészítő merevítőkkel és 340 mm-es magasítókkal ellátott oldalfalprofilok
- Két szegmensből álló első kihordócsiga hidraulikus kihajtással és hidraulikus biztonsági reteszeléssel
- Ponyvakeret rácsozattal
- Hidraulikusan nyitású ellenőrző nyílás a raktér tisztításához
- Három ablak a rakomány szintjének ellenőrzéséhez
- Álpadlóba épített szállítószalag kétállású vezérlővel a szállítószalag sebességének állításához
- Acél sárvédőkészlet
- Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakodótérhez való hozzáférést
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Kerékékek + tartók
- 12 V-os világítási rendszer
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Rakodótér színe: zöld RAL6010 PRONAR

T743

- Az alvázkerettel egybeépített fix vonórúd
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Teleszkópos, 2-részes, fogaskerekes mechanizmussal működtetett támasztóláb
- 1810 mm-es nyomtávú, háromtengelyes futómű merev középső tengellyel. Aktív kormányzású első és hátsó tengelyek
- Hidraulikus kormányzás kézi szivattyús feltöltőrendszerrel
- ISO 26402 szabványnak megfelelő kormánycsatlakozó rendszer (a pótkocsinak nincs traktor-kormányberendezése)
- 400×140-es dobfékek
- Egykörös vagy kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Pneumatikus kézifék
- Két szegmensből álló első kihordócsiga hidraulikus kihajtással és hidraulikus biztonsági reteszeléssel
- Kiegészítő merevítőkkel és 340 mm-es magasítókkal ellátott oldalfalprofilok
- Ponyvakeret rácsozattal
- Négy ellenőrző nyílás a raktér tisztításához
- Hidraulikusan nyitású ellenőrző nyílás a raktér tisztításához
- Három ablak a rakomány szintjének ellenőrzéséhez
- Álpadlóba épített szállítószalag kétállású vezérlővel a szállítószalag sebességének állításához
- Acél sárvédőkészlet
- Kezelői platform a raktérben
- Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakodótérhez való hozzáférést
- Kerékékek + tartók
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- 12 V-os világítási rendszer
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Rakodótér színe: zöld RAL6010 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- Feltekert takaróponyva
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- 6 pontos mérlegrendszer LCD kijelzővel
- Nyomtató
- Elasztikus ürítőcső
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- 700/50-26,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- 8 pontos mérlegrendszer LCD kijelzővel
- Nyomtató
- Elasztikus ürítőcső
- Feltekert takaróponyva
- 700/50-26,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

Futómű parabola-laprugókkal

Padlóba épített kihordócsiga

Mérlegrendszer

PRONAR

HÍGTRÁGYA-KIJUTTATÓ TARTÁLYKOCSIK

PRONAR T314, T315, T316 HÍGTRÁGYA KIJUTTATÓ PÓTKOCSIK 100

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

HÍGTRÁGYA-KIJUTTATÓ TARTÁLYKOCSIK

PRONAR T314, T315, T316

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR T314/T315/T316** hígtrágya-kijuttató pótkocsik rendkívül tartós szerkezetek, a korrózionak való ellenállóképesség és a sokoldalúság csak néhány a tartálykocsik előnyei közül. Az ügyfelek háromféle, megerősített acélból készült tartály közül választhatnak, amelyek űrtartalma 4000 l 5000 l 6000 l.. Az alváz felépítése biztosítja, hogy a tartály nem adja át a járószerkezetre a terhelést, mint az önhordó tartálykocsik esetében.

A 6000 literes tartályban „hullámtörők" találhatók, amik megakadályozzák a szállított anyag hullámzását. A járművek dupla biztonsági rendszerrel vannak ellátva, amely megakadályozza a szivattyú túlterhelését. Egy speciális túlnyomásszelep akadályozza meg a túl nagy nyomást.

PRONAR T316 hígtrágya-kijuttató pótkocsi

MŰSZAKI ADATOK	T314	T315	T316
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	5800	7200	8650
Teherbírás [kg]	4400	5500	6600
Üres tömeg [kg]	1400	1700	2050
A tartály térfogata [l]	4000	5000	6000
Tartály hossza [mm]	2840	3460	4120
Tartály átmérője [mm]	1400	1400	1400
A tartály falvastagsága [mm]	5	5	5
Méretek (hossz, szélesség, magasság) [mm]	5350/2050/2380	5965/2300/2430	6708/2400/2610
A tartály rögzítése	A futómű keretén	A futómű keretén	A futómű keretén
Töltő-/ürítő rendszer	Pneumatikus	Pneumatikus	Pneumatikus
vákuum/túlnyomás	vákuum/túlnyomás	vákuum/túlnyomás	
Nyomtáv [mm]	1650	1770	1860
Felfüggesztés	Egy tengely, merev	Egy tengely, merev	Egy tengely, merev
Vonószem megengedett terhelése [kg]	1000	1300	1400
Gumiabroncsok	400/60-15,5	500/50x17	500/60-22,5
Maximális sebesség [km/h]	40	40	40
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	45/33	54,38/40	65,26/48
TLT fordulatszáma [f/perc]	540	540	540
Maximális kompresszorteljesítmény [L/perc]	4350	6150	6150
Maximális töltési idő	4	4	5

A pótkocsi egy egytengelyes alvázból és a hozzá csatlakoztatott tartályból áll.

Hidraulikusan nyitható hátsó szelep (4") - a traktorról vezérelhető.

ALAPFELSZERELTSÉG

T314, T315, T316

- A pótkocsi egy egytengelyes alvázból és a hozzá csatlakoztatott tartályból áll.
- Az alváz téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból készült.
- A tartály rendkívül tartós acélból készült, és speciális behegesztett gyűrűkkel látják el a nagyobb szilárdság érdekében.
- A tartály belül és kívül is duplán hegesztett.
- 500 mm átmérőjű nyitható hátsó ajtó segíti a könnyű szervizelést és karbantartást.
- A pótkocsi 6150 l/perc maximális teljesítményű MEC 5000/M kompresszorral van felszerelve.
- Hidraulikusan nyitható hátsó szelep (4") - a traktorról vezérelhető.
- A kompresszor kétfokozatú elárasztásgátló vízzáró szeleppel rendelkezik - a tartály tetején található nyomáscsökkentő szelep mellett egy szellőző is része a felszereltségnek.
- A pótkocsi egy 110 mm (4") átmérőjű és 6 m hosszú, a végén szívókosárral ellátott szívócsővel rendelkezik.
- Fékrendszer - egykörös vagy kétkörös pneumatikus fékrendszer. Kézifék - karral működtetett manuális fék.
- Vonórúd-alátámasztás - egyszerű teleszkópos.
- Kapcsolófej - elforgatható, 50 mm-es vonószemmel.
- 12 V-os világítási rendszer. Spirális csatlakozókábel a világítási rendszerhez.
- Fényezett sárvédők, tengelyek és alváz - zöld RAL6010, az alváz és a tartály horganyzott.

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

-
- Kardántengely
- Széles hajlásszögű kardántengely
- Pótkerék

PRONAR T316 hígtrágya-kijuttató pótkocsi

PRONAR

RÖNKSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

PRONAR T644/1 PÓTKOCSI 104

T644/1
PRONAR

RÖNKSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

PRONAR T644/1

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR T644/1** rönkszállító pótkocsi egy hidraulikus kormányzású vonórúddal rendelkezik, ami megkönnyíti a fák közti manőverezést. Az oldalsó oszlopok közti távolság lehetővé teszi hosszú farönkök vagy vékony ágak szállítását. A rakodó vezérlése a hidraulikus elosztótömbhöz csatlakoztatott bowdenhuzalokkal történik. A maximális kinyúlása 6900 mm, a maximális teherbírása pedig ekkora kinyúlásnál 450 kg. A traktor kabinjában található, megfelelő hosszúságú karokkal működtethető, így mindenféle traktorral használható.

MŰSZAKI ADATOK	T644/1
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	13 000
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	12 200
Teherbírás [kg]	8000
Üres tömeg [kg]	4200
Rakodótér térfogata [m3]	10,5*
Oldalsó oszlopok száma [db]	10
Rakodótér belső hossza [mm]	3470 (4310*)
Rakodótér belső szélessége [mm]	1810
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	6440*/2100/3300**
Rakodótér magassága [mm]	1440
A rakodó kinyúlása [mm]	6900
A rakodó teherbírása a maximális kinyúlásnál [kg]	450
A rakodó elfordulási szöge [°]	200(bal)+200(jobb)
Nyomtáv [mm]	1670
Felfüggesztés	Tandem típusú, lengőkaron, csapágyazással
Vonórúd elfordulási szöge - balra/jobbra	24º/24º
Vonószem megengedett terhelése [kg]	2000
Gumiabroncsok	400/60-15,5 145A8 Flot+
Maximális sebesség [km/h]	30
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	65/47,8
A hidraulikarendszer maximális nyomása	180
A traktor hidraulikarendszerével szembeni követelmények	Minimum 40 literes olajhűtő 40l/perc teljesítményű szivattyúval

* Kitolt hátsó segédkerettel
** Magasság behajtott rakodóval

Erős oszlopok és első védőkorlát

Hidraulikus működtetésű teleszkópos támasztólábak a rakodáshoz

Hidraulikusan kitolható hátsó segédkeret oszlopokkal

Két lengőkaros tandem futóművű pótkocsi

Elforgatható rönkfogó 450 kg teherbírással

Szilárd váz hidraulikus vezérlésű vízszintes blokkokkal

ALAPFELSZERELTSÉG

T644/1

- A tengelyeket is lefedő, téglalap keresztmetszetű alváz
- Mechanikus, egy darabból álló vonórúd-alátámasztás
- A rakodóteret elválasztó első korlát
- Hidraulikus működtetésű hátsó alvázkeret oszlopokkal
- Hidraulikus vezérlésű vonórúd 40 mm-es fix vonószemmel (DIN11026)
- A vonórudat egyenesben rögzítő berendezés
- Teleszkópos lábakkal ellátott rakodó elforgatható rönkfogóval
- A traktor fülkéjéből huzalokkal működtetett hidraulikatömb
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Kerékékek + tartó (2 db)
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Rakodó színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Első korlát és oldalsó oszlopok színe: fekete RAL 9005

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- Elforgatható kapcsolófej, Ø50-es vonószemmel
- Kapcsolófej: gömbfejes, K80
- Saját hidraulika-rendszer
- TLT kardántengely – 6×6
- TLT kardántengely – 21×6
- Két további oldalsó oszlop az alvázon
- 400/60-15,5 156A8 flotációs abroncsokkal szerelt kerekek
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T644/1

BIOMASSZA-SZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

PRONAR T400 PÓTKOCSI 108
PRONAR T400R PÓTKOCSI 110

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

BIOMASSZA-SZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

PRONAR T400

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR T400** – pótkocsi ideális megoldás a biomassza szállítására. Használatával rendkívüli megtakarítás érhető el a biomassza tárolási vagy feldolgozó helyre történő szállítása során. A pótkocsi felépítménye hajlított acélból készült, amely erősen rögzíti a horganyzott trapézprofil lemezeket. A rakfelület trapéz alakú, vagyis az elülső fele keskenyebb, mint a hátsó része, ami gyors és könnyű lerakodást tesz lehetővé. A **T400** pótkocsi passzív kormányzású hátsó tengellyel szerelt tandem futóművel rendelkezik, ami azt jelenti, hogy a pótkocsi nem károsítja a gyepet kanyarodáskor.

MŰSZAKI ADATOK	T400
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	23 000
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	22 000
Teherbírás [kg]	14 550
Üres tömeg [kg]	7450
Rakodótér térfogata [m³]	40
Rakodótér felülete [m²]	16,84
Rakodótér belső hossza [mm]	8000
Rakodótér belső szélessége [mm]	Trapéz alakú, 2080/2130
Méretek (hossz/szélesség/magasság) [mm]	10 100/2900/3950
Oldalfal [mm]	2260
Oldalfalak vastagsága [mm]	0,75
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1690
Nyomtáv [mm]	2200
Tengelytáv (mm)	1810
Felfüggesztés	tandem, parabola-laprugókkal és passzív tengelykormányzással
Vonószem terhelhetősége [kg]	2000
Gumiabroncsok	700/50-26,5
Maximális sebesség [km/h]	40
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	160/118

NAGY TÉRFOGAT - a 40 m³ -es rakodótér teszi a PRONAR T400 pótkocsit kategóriájának a piacon elérhető egyik legjobb pótkocsijává

FUTÓMŰ - a tandem rendszerű futómű a passzív tengelykormányzással csökkenti a kerekek károsodását, és lehetővé teszi a pótkocsi kisebb teljesítménnyel történő vontatását

EGYENLETES BIOMASSZA LERAKODÁS - az opcionálisan rendelhető kiadagoló munkahengerek lehetővé teszik a biomassza egyenletes lerakodását

EGYSZERŰ ÉS TARTÓS KONSTRUKCIÓ - nem túlbonyolított, mégis jól átgondolt és tartós konstrukció, ami hosszú és meghibásodásmentes használatot biztosít

ALAPFELSZERELTSÉG

T400

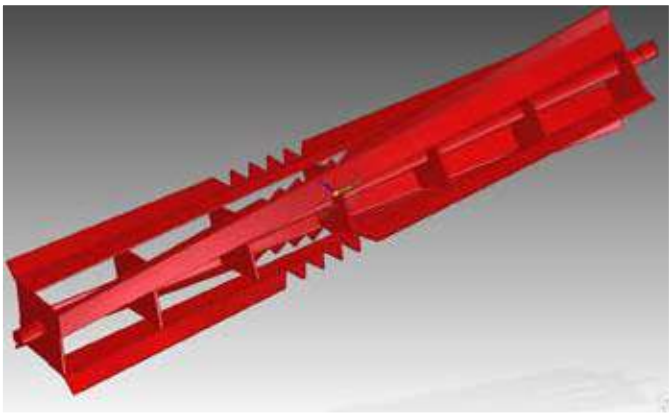
- Csavarozott falakból kialakított rakodótér, további terítőhengerek felszerelésének lehetőségével, meghajtás az adagolóhengerek számára és TLT.
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Hidraulikus hajtású, 4 láncból álló szállítószalag a padlón elhelyezve, mindkét oldalon hajtóművel
- Fa deszkákból készült padlózat fémsínekkel a szállítószalag láncai számára
- Hidraulikusan emelhető hátsó fal
- Függőleges alumínium profilokból készült elülső fal nyitható perforált acéllemez ablakokkal
- A traktor hidraulikus elosztójáról történő vezérlés
- Az első fal mechanikusan rögzíthető
- Lengéscsillapítással ellátott, merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Elforgatható kapcsolófej Ø50-es vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás egy darabból álló, hidraulikus támasztólábbal
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Kerékékek + tartók (2 db)
- 12 V-os világítási rendszer
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Felhajtható hátsó aláfutásgátló
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Sárvédők
- Oldalfal színe: színtelen ALUCYNK
- Alváz, vonórúd, tengelyek, hátsó ütköző és a sárvédők színe: piros RAL 3000 PRONAR
- A rakodótér színe: zöld RAL 6010 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

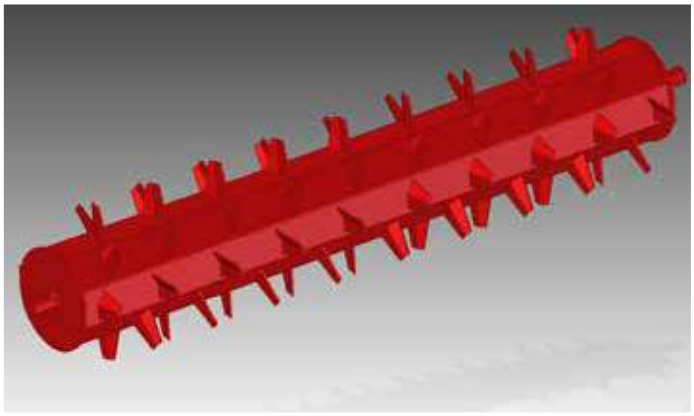
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Egykörös pneumatikus fékrendszer
- 3 mm vastag acél padlózat fém szállítólánc-vezetőkkel
- Terítőhengerek zöldtakarmányhoz hajtóművel és meghajtótengellyel
- Terítőhengerek silózott kukoricához hajtóművel és meghajtótengellyel
- Pótkerék külön 700/50-26,5
- RAL CLASSIC festés ipari használatra
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

Fa deszkákból készült padlózat fémsínekkel a szállítószalag láncai számára

Vonórúd-alátámasztás egy darabból álló, hidraulikus támasztólábbal



Terítőhengerek silózott kukoricához hajtóművel és meghajtótengellyel



Terítőhengerek zöldtakarmányhoz hajtóművel és meghajtótengellyel

PRONAR T400

A passzív hátsótengely-kormányzással ellátott tandem futómű csökkenti a gumiabroncsok kopását és

A 40m³ -es rakodótér csökkenti a szállítási költségeket, megkönnyíti a kormányzást és megakadályozza a gyepek kanyarodás közbeni károsítását,
valamint a közúton csökkenti a gumiabroncsok kopását

Hidraulikusan emelhető hátsó fal

BIOMASSZA-SZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

PRONAR T400R

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR T400**R zöldtakarmány-szállító pótkocsi egy többcélú pótkocsi, amely minden olyan gazdaság számára megfelelő, ahol a nagy teljesítmény elvárás. Nagy raktérfogatának és feldolgozási sebességének köszönhetően a pótkocsi lehetővé teszi a zöldtakarmányok gyors betakarítását éppúgy, mint a kukorica vagy siló szállítását. A zöldtakarmány szállító pótkocsival jelentős megtakarítás érhető el a betakarítás és a tárolási vagy feldolgozási helyre szállítás költségei tekintetében. A **T400R** nagyon jó befektetést jelent azon gazdaságok számára, ahol nagy kiterjedésű zöld mezők találhatók. A pótkocsi leegyszerűsíti a munkát, mivel nincs szükség kiegészítő eszközökre a zöldtakarmány szállításához. A **T400R** a munkaerőigényt és az üzemanyag-fogyasztást is csökkenti.

BIOMASSZA-SZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI
PRONAR T400R

MŰSZAKI ADATOK	T400R
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	28 000
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	24 000
Teherbírás [kg]	13 200
Üres tömeg [kg]	10 800
Rakodótér térfogata [m³]	41
Raktérfogat közepes tömörítéssel [m³]	72
Rakodótér belső hossza [mm]	7840
Rakodótér belső szélessége [mm]	2300
Oldalfalmagasság [mm]	2300
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	10 600/2900/3980
Rakodótér vastagsága (oldalfalak) [mm]	0,75
A talaj és a rakfelület közti távolság [mm]	1700
Felszedési szélesség [mm]	2000
Bedobóujjak száma [db]	240 (120 dupla ujj)
Rotor átmérője [mm]	800
Kések száma (a rotoron) [db]	45
Elméleti szecskahossz [mm]	34
Nyomtáv [mm]	2200
Tengelytáv [mm]	1810
Felfüggesztés	Hidraulikus, tandem
Vonószem megengedett terhelése [kg]	4000
Gumiabroncsok	700/50-26,5
Maximális sebesség [km/h]	40
Minimális vonóerőigény	182/133,8
TLT fordulatszáma (f/perc)	1000
A traktor hidraulika-rendszerével szembeni követelmény:	
- max. nyomás [bar]	200
- max. teljesítmény [liter/perc.]	130

Nyolc ujjsorral ellátott felszedő szerkezet, felszedőgörgő és torziós terelőkerekek

T400R

ALAPFELSZERELTSÉG

T400R

- Alváz kerete: téglalap alakú, zártszelvény profilokból
- Hidraulikus lengéscsillapítással ellátott vonórúd, amely bármilyen traktor vonószerkezetéhez (vonófej, Piton Fix vonófej, K80 mm-es gömbfejes vonószerkezet) hozzáigazítható
- Elforgatható kapcsolófej Ø50-es vonószemmel - normál vagy Piton Fix vonófej
- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos, két részes, fogaskerekes mechanizmussal
- 4 fél laprugóval ellátott hidraulikus tandem futómű, 1810 mm tengelytávval, merev első tengellyel és aktív kormányzású hátsó tengellyel, hidraulikus stabilizálás és vezérlés
- Csavarozott falakból kialakított rakodótér, további terítőhengerek felszerelésének lehetőségével, meghajtás az adagolóhengerek számára és TLT.
- Függőleges alumínium profilokból készült elülső fal nyitható perforált acéllemez ablakokkal
- Fa deszkákból készült padlózat fémsínekkel a szállítószalag láncai számára
- Hidraulikus hajtású, 4 láncból álló szállítószalag a padlón elhelyezve, mindkét oldalon hajtóművel
- Hidraulikusan emelhető hátsó fal
- Nyolc ujjsorral ellátott felszedő szerkezet, görgővel és torziós terelőkerékkel
- Felszedő rotor nyolc, csigavonalban elhelyezett, kopásálló acélból készült karsorral
- Vágórúd 45 késsel, mindegyik kés elhajolhat a sérülés megakadályozása érdekében
- Központi hidraulika-rendszer, amely a traktor fülkéjéből irányítható
- Fékrendszer: kétkörös vagy egykörös pneumatikus, kézi fékerő-szabályozással
- Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- Acél sárvédők
- Kerékékek + tartók (2 db)
- 12 V-os világítási rendszer
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz, vonórúd, tengelyek, hátsó ütköző és a sárvédők színe: piros RAL 3000 PRONAR
- A rakodótér színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Oldalfal színe: színtelen ALUCYNK

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Merev kapcsolófej Ø50 mm-es vonószemmel a traktor alsó vonószerkezetéhez - normál vagy Piton Fix vonószerkezet
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Terítőhengerek
- 800/45R26,5 gumiabroncsok

Hidraulikusan emelhető hátsó fal, a rakodótér felszerelhető adagolóhengerekkel.

6 láncos szállítószalag

Kopásálló acélból készült adagolórotor

T655
2980 kg

T654
3780 kg

T654/1
4990 kg

T654/2
6100 kg

T671
6855 kg

T653
5950 kg

T653/1
7105 kg

T653/3
8380 kg

PT606
8900 kg

Dorker
mezőgazdasági gép, alkatrész kereskedés és szerviz
6500 Baja, Szegedi út 102.
Tel.: +36 79/523-010
Fax: +36 79/421-446
E-mail: dorker@dorker.hu
www.dorker.hu

PT608
11600 kg

PT610
14200 kg

PT612
16300 kg

T672
10990 kg

T672/2
14000 kg

T680
18000 kg

T680U
18000 kg

T680P
18000 kg

T672/1
13160 kg

T680H
18000 kg

T780
24000 kg

T663/1 SILO
13290 kg

T663/2
9700 kg

T663/3
13660 kg

T683
20000 kg

T683U
20000 kg

T683H
20000 kg

T683P
20000 kg

PT510
14200 kg

PT512
16260 kg

T669/1
20000 kg

T679
16000 kg

T679M
16200 kg

T700
21000 kg

T700M
23000 kg

T679/2
16350 kg

T701
21000 kg

T682
30000 kg

PRONAR PÓTKOCSIK

N161
8200 kg

N162/2
15100 kg

N262
18660 kg

N262/1
21200 kg

NV161/1
6000 kg

NV161/5
14690 kg

NV161/ 3
10000 kg

T022M
10000 kg

T024M
12000 kg

T026M
18000 kg

T022
10000 kg

T026KM
18000 kg

T028ML
18000 kg

T046
5500 kg

T046/1
8000 kg

T740
23000 kg

T743
33000 kg

T902
23000 kg

T900
33000 kg

T185
15000 kg

T644/1
12200 kg

TB4
10500 kg

T285/1
23000 kg

T285
21000 kg

T286
23000 kg

T386
25000 kg