



**PRONAR
PÓTKOCSIK**

TARTALOMJEGYZÉK

EGYTENGELYES PÓTKOCSIK	3
KÉTTENGELYES PÓTKOCSIK	8
HÁROMTENGELYES PÓTKOCSIK	24
TANDEM PÓTKOCSIK	28
ALACSONYALVÁZAS PÓTKOCSIK	40
MONOCOQUE PÓTKOCSIK	44
LETOLÓFALAS PÓTKOCSIK	54
BILLENŐS ÉPÍTŐIPARI PÓTKOCSIK	58
ÁLLATSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSIK	62
KAMPÓS KONTÉNEREMELŐ PÓTKOCSIK ÉS KONTÉNEREK	66
TRÁGYASZÓRÓK	74
BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSIK	82
ÁTRAKÓ PÓTKOCSIK	94
HÍGTRÁGYA-KIJUTTATÓ TARTÁLYKOCSIK	98
RÖNKSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI	102
BIOMASSZA-SZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI	106



EGYTENGELYES PÓTKOCSIK





A **PRONAR T654** pótkocsi a kategória egyik legkisebb pótkocsija. Az egytengelyes konstrukció nagyon modern és kényelmesen használható. A három oldalra billenthető rakfelület nagyfokú funkcionalitást biztosít. Emellett ezt a típusorozatot kiváló minőségű, megbízható és tartós tengelyek különböztetik meg a versenytársaktól. A kis méret és a két és fél tonnás teherbírás kiválóan alkalmassá teszi ezeket a pótkocsikat a kis gazdaságok számára. Kis méretének köszönhetően bármilyen traktorhoz csatlakoztatható.

A **PRONAR T654/1** pótkocsi a **PRONAR T654** típusjelű ikertestvérehez képest egy nagyobb egytengelyes pótkocsi. A stabil, három oldalra billenthető rakfelület nagyfokú funkcionalitást biztosít. Emellett ezt a típusorozatot a strapabíró profilszelvények, valamint kiváló minőségű, megbízható és tartós tengelyek különböztetik meg a versenytársaktól. A három és fél tonnás teherbírás kiválóan alkalmassá teszi ezeket a pótkocsikat a kis és közepes gazdaságok számára. 30 LE-s és nagyobb teljesítményű traktorokhoz csatlakoztatható.

A **PRONAR T654/2** egy három oldalra billentőrendszerrel felszerelt egytengelyes pótkocsi. Mindenféle mezőgazdasági (kukorica, szilázs és gumós növények), kommunális (parkrendezés, zöldterület és kerékpárutak tisztítása során keletkező hulladék), gyümölcsösökben (a gyümölcsösökben a fák és a cserjék sorai közti ládászállítás), valamint egyéb célokból történő szállításra tervezték.

A **PRONAR T654/2** pótkocsi egy sokoldalú termék, amely a **PRONAR T654/1** pótkocsi továbbfejlesztett változata. A felső és alsó vázkeret áttervezésre került, ami révén a pótkocsi menetkész tömege a **T654/1** pótkocsiéhoz hasonló. A **T654/2** nagyobb teherbírása mellett azonban az alapvető paraméterek, mint a teherbírás és stabilitás, változatlanok maradtak. A rakodótér univerzálisan nyitható és központilag zárható oldalfalrendszerrel rendelkezik (hátral, bal oldalt, jobb oldalt). Az oldalfalak kiváló minőségű, erős PF500 mm profilokból készültek (zárt falprofil lézeres hegesztéssel védve). A rakodótér falainál használt kovácsolt csuklópántok és zárok megakadályozzák a falak véletlenszerű lenyílását, és mindenféle rakománynál biztosítják a rakodótér megfelelő zárását.

A **PRONAR T654/2** pótkocsi alappfelszereltségéhez központilag zárható oldalfalak (hátral, bal oldal, jobb oldal), három oldalra billentőrendszer, felhajtható acél támkerékkel ellátott vonórúd, a hátsó falba épített surrantó és kétkörös fékrendszer tartozik. A keret univerzális kialakítása révén a pótkocsi vonórúdját a traktor alsó vagy felső függesztőszerkezetéhez is csatlakoztatható. Ráfutófékes fékrendszer is rendelhető. Kémiaiag edzett festék biztosítja a kiváló tartósságot és az UV-ellenállást.

PRONAR T655 pótkocsi - Egytengelyes, kommunális célokra szánt és egyben a legkisebb pótkocsi. Egyedi narancssárga színben kapható. A három oldalra billenthető rakfelület nagyfokú funkcionalitást biztosít. Emellett ezt a típusorozatot kiváló minőségű, megbízható és tartós tengelyek különböztetik meg a versenytársaitól. A kis méret és a két és fél tonnás teherbírás kiválóan alkalmassá teszi ezeket a pótkocsikat a kommunális feladatokra. Kis méretének köszönhetően bármilyen traktorhoz csatlakoztatható.

A modern és egyszerűen használható **PRONAR T671** pótkocsi a termékcsalád legnagyobb egytengelyes pótkocsija. A három oldalra billenthető rakfelület nagyfokú funkcionalitást biztosít. Emellett ezt a típusorozatot kiváló minőségű, megbízható és tartós tengelyek különböztetik meg a versenytársaktól. Az öt tonnás teherbírás kellően hatékonyá teszi ezeket a pótkocsikat a kis és közepes gazdaságok számára. A pótkocsi rendelkezik az oldalfalak központi zárását végző rendszerrel és egy karral működtetett szemestakarmány-űritő csapóajtóval, ami megkönnyíti a hátrafelé történő kiürítést.



PRONAR T654



PRONAR T654/1



PRONAR T654/2



PRONAR T655



PRONAR T671



3 oldalra - hátra 50°



3 oldalra - jobb/bal oldalra 46°



Alacsony rakfelület



PRONAR T671 EGYTENGELYES PÓTKOCSI

MŰSZAKI ADATOK

	T654	T654/1	T654/2	T655	T671
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	4300	5500	6100	3500	7400
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	3780	4990	6100	2980	6855
Teherbírás [kg]	2500*	3500	4910	2000	5000
Üres tömeg [kg]	1280	1490	1190	980	1855
Rakodótér térfogata [m ³]	2,5	6,2	3,2	1,6	8,2
Rakodótér felülete [m ²]	6,2	6,2	6,4	4,1	8,2
Rakodótér belső hossza [mm]	3310	3310	3500	2910	4010
Rakodótér belső szélessége [mm]	1860	1860	1820	1410	Trapéz alakú, 2010/2060
Méreték, hossz/szélesség/magasság [mm]	4825/2045/1320	4825/2045/2060	4960/1990/1430	4425/1595/1270	5630/2240/2080
Oldalfalmagasság [mm]	400	500+500	500	400	500+500
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	920	1020	890	855	1045
Nyomtáv [mm]	1500	1500	1400	1150	1530
Felfüggesztés	merev	merev	merev	merev	merev
Vonószem megengedett terhelése [kg]	600	750	1000	480	1100
Gumibroncsok	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3	10,0/75-15,3	400/60-15,5
Maximális sebesség [km/h]	40	30	25	30	30
Billentőrendszer	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	1300 mm/8 l/160 bar	1300 mm/8 l/160 bar	1300 mm/8 l/160 bar	1300 mm/8 l/160 bar	1540 mm/8 l/200 bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	26/19	31,2/23	31,2/23	20,8/15,3	36,4/26,7
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	50/46	50/46	50/46	50/46	50/46 [°]

* Műszakilag megengedett össztömeg 30 km/h-ra csökkentett sebességgel



ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T654	
<ul style="list-style-type: none"> - Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel - Központi zárrendszer - Trapéz alakú alvázkeret - Merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez - Merev kapcsolófej Ø50 vonószemmel - Felhajtható acél támkerékkel rendelkező vonórúdtámasz - Egykörös pneumatikus vagy kétkörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer - Karos kézifék - 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal - Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer - Három oldalra billentő munkahenger - PRONAR 400 mm-es profilból készült oldalfalak - Oldalfalakat rögzítő drótkötél - Kémiaialag edzett festék, UV-álló - Kerékek + tartók (2 db) - Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR - Oldalfalak színe: zöld RAL6010 PRONAR - A rakfelület mechanikus alátámasztása 	<ul style="list-style-type: none"> - Merev vonórúd a traktor felső vonószerkezetéhez - Vonórúd Ø40 merev vonószemmel - Vonórúd Ø50 forgó vonószemmel - Oldalfal-magasítók PP 400 mm profilból létrával - Fékrendszer nélkül (fék nélküli tengely) - Lekötözhető takaróponya kerettel - Ráfutófékes fékrendszer - Surrantógarat szemesterményhez - Hátsó szemestermény-űritő a hátfalba szerelve - Rögzítőfék karral - Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára - Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev - 10,0/75-15,3 pótkerék (külön) - Háromszög alakú lassú jármű jelzés
T654/1	
<ul style="list-style-type: none"> - Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel - Központi zárrendszer - Trapéz alakú alvázkeret - Merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez - Merev kapcsolófej Ø50 vonószemmel - Felhajtható acél támkerékkel rendelkező vonórúdtámasz - Egykörös pneumatikus vagy kétkörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer - Karos kézifék - 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal - Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer - Három oldalra billentő munkahenger - Oldalfalak és magasítók PRONAR profilból, 500 mm + 500 mm + 70 mm-es perem - Oldalfalakat rögzítő drótkötél - Kerékek + tartók (2 db) - Kémiaialag edzett festék, UV-álló - Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR - Oldalfalak színe: zöld RAL6010 PRONAR - Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést - Hátsó szemestermény-űritő a hátfalba szerelve - A rakfelület mechanikus alátámasztása 	<ul style="list-style-type: none"> - PF 500 mm oldalfal-magasítók nélküli kivitel - Merev kapcsolófej a traktor felső vonószerkezetéhez - Vonórúd merev vonószemmel, Ø40 mm - Vonórúd merev vonószemmel, Ø50 mm - Ráfutófékes fékrendszer - Lekötözhető takaróponya kerettel - Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev - Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára - Surrantógarat szemesterményhez - 12,5/80-15,3 gumiabroncsok - 14,0/65-16 gumiabroncsok - 11,5/80-15,3 pótkerék (külön) - 12,5-15,3 pótkerék (külön) - 14,0/65-16 pótkerék (külön) - Háromszög alakú lassú jármű jelzés
T654/2	
<ul style="list-style-type: none"> - Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel - Központi zárrendszer az oldalfalokhoz (hátral, bal oldalon, jobb oldalon) - Téglalap keresztmetszetű, zárt profilú alváz - Merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez - Merev kapcsolófej Ø40-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez - Felhajtható acél támkerékkel rendelkező vonórúdtámasz - Kétkörös pneumatikus fékrendszer - Karos kézifék - 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal - Spirális csatlakozókábel a világítási rendszerhez - Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer - Három oldalra billentő munkahenger - A rakfelület mechanikus alátámasztása - 500 mm-es merevített profilból készült oldalfalak 70 mm-es peremmel, csuklópántokkal és zárrakkal - Zárt oldalfalprofilok lézeres hegesztéssel védve - Szemestermény-űritő surrantó a hátfalba szerelve - Kerékek + tartók (2 db) - Kémiaialag edzett festék, UV-álló - Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR - Oldalfalak színe: zöld RAL6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> - Elforgatható kapcsolófej Ø50 mm-es vonószemmel a traktor alsó vonószerkezetéhez - Egykörös pneumatikus fékrendszer - Hidraulikus fékrendszer - Ráfutófékes fékrendszer - A traktor fülkéjében is elhelyezhető „Peitz” fékkar - 500 mm-es kiegészítő magasítók - 12 V-os LED világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal - Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést - 40 km/h menetsebességre tervezett tengelyek erősebb fékekkel és gumiabroncsokkal - Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev - Surrantógarat szemesterményhez - 15,0/55-17 gumiabroncsok - Egyéb, RAL CLASSIC kódrendszer szerinti színekben is kapható (meg kell adni a RAL CLASSIC megnevezést és a 4 jegyű színkódot) - Háromszög alakú lassú jármű jelzés - Pótkerék (külön)
T655	
<ul style="list-style-type: none"> - Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel - Központi zárrendszer - Trapéz alakú alvázkeret - Merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez - Merev kapcsolófej Ø50 vonószemmel - Felhajtható acél támkerékkel rendelkező vonórúdtámasz - Egykörös pneumatikus vagy kétkörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer - Karos kézifék - 12 V-os világítási rendszer - Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer - Három oldalra billentő munkahenger - PRONAR 400 mm-es profilból készült oldalfalak - Kémiaialag edzett festék, UV-álló - Kerékek + tartók (2 db) - Alvázkeret színe: fekete RAL9005 - Oldalfalak színe: narancssárga RAL 2008 - A rakfelület mechanikus alátámasztása 	<ul style="list-style-type: none"> - Merev vonórúd a traktor felső vonószerkezetéhez - Vonórúd Ø40 merev vonószemmel - Vonórúd Ø50 forgó vonószemmel - Oldalfal-magasítók PP 400 mm profilból létrával - Rögzítőfék karral - Alvázkeret színe: piros RAL 3000 PRONAR - Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR - 10,0/75-15,3 pótkerék (külön) - Háromszög alakú lassú jármű jelzés - Ráfutófékes fékrendszer



Kerékek tartókkal és szerviztámasszal a rakfelülethez Merev vonórúd a traktor alsó és felső vonószerkezetéhez

Három oldalra billentő rendszer

ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T671

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Központi zárrendszer
- Trapéz alakú alvázkeret
- Merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Merev kapcsolófej Ø50 vonószemmel
- Felhajtható acél támkerékkel rendelkező vonórúdtámasz
- Egykörös pneumatikus vagy kétkörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézfék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Elzárószelleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Oldalfalak és magasítók PRONAR profilból, 500 mm, 70 mm-es peremmel
- Három oldalra billentő munkahenger
- PF500 mm+500 mm-es profil oldalfalak
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- Kerékek + tartók (2 db)
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL6010 PRONAR
- A rakfelület mechanikus alátámasztása

- PF 500 mm oldalfal-magasítók nélküli kivitel
- Ponyva kerettel
- Merev vonórúd a traktor felső vonószerkezetéhez
- Vonórúd Ø40 merev vonószemmel
- Vonórúd Ø50 forgó vonószemmel
- 40km/h menetsebességre tervezett kivitel *
- Rögzítőfék karral
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Surrantógarat szemesterményhez
- 400/60-15.5 Flotation + gumiabroncsok
- 15,0/70 – 18 gumiabroncsok (40km/h-hoz)
- 400/60-15,5 pótkerék (külön)
- 400/60-15.5 Flotation + pótkerék (külön)
- 15,0/70-18 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga**
- Hátsó szemestermény-ürítő garat a pótkocsi teljes szélességében
- A gumós növények vagy gyökérzöldségfélék sérülésének elkerülése érdekében az oldalfal-magasítóról lefogott gumihevederek - 2 készletnyi 1,8 m hosszú szalag (oldalfal-magasító szükséges)
- Ráfutófékes fékrendszer

* Megengedett össztömeg 6000 kg, megerősített fékekkel szerelt tengely, 15,0/70 – 18 méretű kerekek, kétkörös pneumatikus fékrendszer.

** Hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csörlővel, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajszükséglet



PRONAR T654/2 pótkocsi



PRONAR T653, T653/1, T653/2 PÓTKOCSIK	10
PRONAR T672, T672/1, T672/2 PÓTKOCSIK	13
PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612 PÓTKOCSIK	16
PRONAR T680, T680U, T680P, T680H PÓTKOCSIK	20



KÉTTENGELYES PÓTKOCSIK



KÉTTENGELYES PÓTKOCSIK
PRONAR T653, T653/1, T653/2



A **PRONAR T653** egy kéttengelyes, 4000 kg teherbírású, három oldalra billenthető mezőgazdasági pótkocsi. Ez a típus már évek óta gyártásban van, erős és tartós felépítés jellemzi, három oldalra billentő rendszere pedig lehetővé teszi az áru kívánt helyre történő lerakodását.

A **PRONAR T653/1** egy kéttengelyes, 5000 kg teherbírású, három oldalra billenthető mezőgazdasági pótkocsi. Ez a típus már évek óta gyártásban van, és erős és tartós felépítés jellemzi.

A **PRONAR T653/2** pótkocsi Lengyelország legnépszerűbb kéttengelyes futóművével rendelkezik, így ideális a mezőgazdasági anyagok és kommunális hulladékok szállításához. Tartós oldalfalprofilok és vastag acélból készült padlólemez biztosítja a mezőgazdasági termények és a hulladékok egyszerű szállítását 6 tonnánál kisebb terhelés mellett. A pótkocsin alapfelszereltségként hidraulikus és pneumatikus csatlakozók találhatók egy második pótkocsi csatlakoztatásához; kézi működtetésű csatlakozószerkezet segíti a második pótkocsi csatlakoztatását, ezáltal fokozva a pótkocsi sokoldalúságát. A hátsó kerekeken lévő sárvédők és kerékek biztonságossá és kényelmessé teszik a pótkocsi használatát. Az alapáras tartozéknak számító surrantógarathoz csatlakoztatható a szemestermény-űrítő szerkezet. További felszerelések révén igényeire szabhatja a pótkocsit, ezáltal a lehető legkedvezőbb áron juthat hozzá az optimális pótkocsihoz.



PRONAR T653



PRONAR T653/1



PRONAR T653/2

Ponyva kerettel



Szemestermény-surrantó zárral a precíz őrítés érdekében



1000 mm-es oldalháló





Univerzális oldalfalnyitó szerkezettel szerelt, trapéz alakú rakfelület (hátsó 50 mm-rel szélesebb, mint elől)



Az alvázközet és a felső vázközet nagy szilárdságú anyagból készült padlóval egészül ki



Kerékek + tartók

MŰSZAKI ADATOK

	T653	T653/1*	T653/2*	T653/3*
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	5950	7105	8120	8380
Teherbírás [kg]	4000	5000	6000	6000
Üres tömeg [kg]	1950	2105	2120	2380
Rakodótér térfogata [m ³]	4,1	8,2	8,2	8,2
Rakodótér felülete [m ²]	8,2	8,2	8,2	8,2
Rakodótér belső hossza [mm]	4010	4010	4010	4010
Rakodótér belső szélessége [mm]	Trapéz alakú, 2010/2060	Trapéz alakú, 2010/2060	Trapéz alakú, 2010/2060	Trapéz alakú, 2010/2060
Méreték, hossz/szélesség/magasság [mm]	6140/2230/1585	6140/2230/2130	6140/2230/2170	6130/2190/2181
Oldalfalmagasság [mm]	500	500+500	500+500	500+500
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	3/2	4/2	4/2	4/2
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1070	1120	1120	1145
Nyomtáv [mm]	1600	1600	1600	1640
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	-	-	-	-
Gumiabroncsok	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3	14,0/65-16
Maximális sebesség [km/h]	30	30	30	40
Billentőrendszer	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	1300 mm/8 l/160 bar	1300 mm/8 l/160 bar	1300 mm/8 l/160 bar	1300 mm/8 l/160 bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	36,4/26,7	41,6/30,6	46,8/34,4	46,8/34,4
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	42/46	42/46	42/46	42/46

*500 mm+500 mm-es oldalfalakkal rendelkező pótkocsira vonatkozó műszaki adatok



PRONAR T65/2 pótkocsi



ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T653	
<ul style="list-style-type: none"> Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel Központi zárrendszer V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer Karos kézifék 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal Kézzel működtethető hátsó vonószervezet, merev Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára Elzárószelleppel rendelkező billentőrendszer Három oldalra billentő munkahenger Oldalfalak PRONAR profilból, 500 mm, 70 mm-es peremmel Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve Kémiaileg edzett festék, UV-álló Kerékek + tartók (2 db) Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR A rakfelület mechanikus alátámasztása Oldalfalakat rögzítő drótkötél Trapéz alakú rakodótér Hátsó sárvédők Létra 	<ul style="list-style-type: none"> V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel Rögzítők karral Ponyva kerettel Surrantógarat szemesterményhez Pótkerékfüggesztő szerkezet 11,5/80-15,3 gumiabroncsok 1000 mm-es oldalfal-magasítók Ø8 dróthálóból 1000 mm-es oldalfal-magasítók Ø30 dróthálóból 10,0/75-15,3 pótkerék (külön) 11,5/80-15,3 pótkerék (külön) Háromszög alakú lassú jármű jelzés Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
T653/1	
<ul style="list-style-type: none"> Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel Központi zárrendszer V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel Forgószámoly Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer Karos kézifék 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal Kézzel működtethető hátsó vonószervezet, merev Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára Elzárószelleppel rendelkező billentőrendszer Három oldalra billentő munkahenger Oldalfalak PRONAR profilból, 500 mm, 70 mm-es peremmel Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve Kerékek + tartók (2 db) Kémiaileg edzett festék, UV-álló Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR Hátsó sárvédők Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést A rakfelület mechanikus alátámasztása Trapéz alakú rakodótér 	<ul style="list-style-type: none"> V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel Oldalfal-magasítók PRONAR profilból, 500 mm, 70 mm-es peremmel Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel Rögzítők karral Ponyva kerettel Feltekerhető ponyva kerettel Surrantógarat szemesterményhez Pótkerékfüggesztő szerkezet 14,0/65-16 gumiabroncsok 1000 mm-es oldalfal-magasítók Ø8 dróthálóból 1000 mm-es oldalfal-magasítók Ø30 dróthálóból 11,5/80-15,3 pótkerék (külön) 14,0/65-16 pótkerék (külön) Kezelői emelvény Háromszög alakú lassú jármű jelzés 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga * Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében „Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)”
T653/2	
<ul style="list-style-type: none"> Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel Központi zárrendszer V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer Karos kézifék 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal Kézzel működtethető hátsó vonószervezet, merev Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára Elzárószelleppel rendelkező billentőrendszer Három oldalra billentő munkahenger Oldalfalak PRONAR profilból, 500 mm, 70 mm-es peremmel Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve Kerékek + tartók (2 db) Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR Hátsó sárvédők Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést A rakfelület mechanikus alátámasztása Trapéz alakú rakodótér 	<ul style="list-style-type: none"> V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel Oldalfal-magasítók PRONAR profilból, 500 mm, 70 mm-es peremmel Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel Ráfutófékes fékrendszer Rögzítők karral Ponyva kerettel Feltekerhető ponyva kerettel Surrantógarat szemesterményhez Pótkerékfüggesztő szerkezet 14,0/65-16 gumiabroncsok 1000 mm-es oldalfal-magasítók Ø8 dróthálóból 1000 mm-es oldalfal-magasítók Ø30 dróthálóból 11,5/80-15,3 pótkerék (külön) 14,0/65-16 pótkerék (külön) Kezelőpadozat Háromszög alakú lassú jármű jelzés 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga * Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

* hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csörlővel, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajsükséglet

Billentési szög (hátra/oldalra) - 42/46 °

Létra, amely megkönnyíti a rakfelülethez való hozzáférést





A **PRONAR T672** pótkocsit mezőgazdasági termények, építkezési anyagok, műtrágyák és egyéb anyagok szállítására tervezték. A 8 tonna teherbírású pótkocsi alapfelszereltségéhez tartozik a három oldalra billentő rendszer, a hátsó sárvédők, a hátsó vonószerkezet és a pótkocsi hátulján található, kézzel nyitható szemestermény-ürítő surrantó. A pótkocsi konfigurációtól függően pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszerrel szerelhető. A pótkocsi opcionálisan ponyvával, kilépővel, pótkerékkel és más méretű gumiabroncsokkal is felszerelhető.

A **PRONAR T672/1** pótkocsit mezőgazdasági termények, építkezési anyagok, műtrágyák és egyéb anyagok szállítására tervezték. A 10 tonna teherbírású pótkocsi alapfelszereltségéhez tartozik a három oldalra billentő rendszer, a hátsó sárvédők, a hátsó vonószerkezet és a pótkocsi hátulján található, kézzel nyitható szemestermény-ürítő surrantó. A pótkocsi konfigurációtól függően pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszerrel szerelhető. A pótkocsi opcionálisan ponyvával, kilépővel, pótkerékkel és más méretű gumiabroncsokkal is felszerelhető.

A **PRONAR T672/2** pótkocsit az egyik legnépszerűbb, átlagos teherbírású kéttengelyes pótkocsi. A kiegészítő oldalfal-magasítók 11 tonnára növelik a pótkocsi terhelhetőségét (a saját tömege mindössze 3,6 tonna), ami tökéletes megoldássá teszi a pótkocsit a nagy gazdaságok számára. A lenyitható oldalfalak és három oldalra billenő rakfelület mindenhol könnyű lerakodást tesz lehetővé. A pótkocsi minimális vonóerőigénye kb. 70 LE.



PRONAR T672



PRONAR T672/1



PRONAR T672/2

Kétkörös pneumatikus fékrendszer kézi fékerő-szabályozóval



Három oldalra billentő rendszer bölcsővel



Kézi működtetésű, rugózott hátsó vonószerkezet





MŰSZAKI ADATOK	T672*	T672/1**	T672/2**
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	10 990	13 160	14 000
Teherbírás [kg]	8000	10 000	10 400
Üres tömeg [kg]	2990	3160	3600
Rakodótér térfogata [m ³]	9,8	11,8	11,8
Rakodótér felülete [m ²]	9,8	9,8	9,8
Rakodótér belső hossza [mm]	4440	4440	4440
Rakodótér belső szélessége [mm]	Trapéz alakú, 2190/2240	Trapéz alakú, 2190/2240	Trapéz alakú, 2190/2240
Méreték, hossz/szélesség/magasság [mm]	6455/2390/2243	6455/2390/2500	6455/2390/2580
Oldalfalmagasság [mm]	500+500	600+600	600+600
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	4/2	5/2,5	5/2,5
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1215	1320	1345
Nyomtáv [mm]	1730	1700	1700
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	-	-	-
Gumiabroncsok	400/60-15,5	15,0/70-18	385/65 R22,5 RE
Maximális sebesség [km/h]	40	30	40
Billentőrendszer	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúloket/olajtöltés/üzemi nyomás)	1700 mm/13 l/200 bar	1700 mm/13 l/200 bar	1700 mm/13 l/200 bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	62,4/45,8	72,8/53,5	78/57,3
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	50/46	50/46	50/46

Parabola-laprugók lengéscsillapító gumibakokkal



Ponyva kerettel. Kezelői emelvény a ponyva kezeléséhez



Parabola-laprugók lengéscsillapító gumibakokkal



Három oldalra billentő rendszer



T672

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel	- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Központi zárrendszer	- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Alvázkeret - téglalap alakú	- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel	- Feltekerhető ponyva kerettel
- Forgószámoly	- Kezelői emelvény
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer	- Surrantógarat szemesterményhez
- Karos kézifék	- Pótkerékfüggesztő szerkezet az oldalfalon *
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal	- Pótkerékfüggesztő szerkezet a vonórúdon
- Kézzel működtethető hátsó vonószervezet, lengéscsillapított	- 12,5/80-18 méretű gumiabroncsok ** (a tengely alá távtartókat kell helyezni)
- Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára	- 15,0/70-18 méretű gumiabroncsok ** (a tengely alá távtartókat kell helyezni)
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer	- Tengely alá helyezendő távtartók opcionális gumiabroncs-készlethez
- Három oldalra billentő munkahenger	- Oldalfal-magasítók PRONAR profilból, 500 mm, 70 mm-es peremmel
- Oldalfalak PRONAR profilból, 500 mm, 70 mm-es peremmel	- Középső oldalfal-magasító PRONAR profilból, 500 mm
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél	- 1000 mm-es oldalfal-magasítók, 30 mm-es dróthálóból
- Hátsó szemestermény-űritő a hátfalba szerelve	- 1000 mm-es oldalfal-magasítók, 8 mm-es dróthálóból
- Kémiaiilag edzett festék, UV-álló	- Oldalfalak nyitását segítő rugók
- Kerékek + tartók (2 db)	- UNIMAR automata hátsó vonószervezet
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR	- RO*400A4600 automata hátsó vonószervezet
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR	- 400/60-15,5 pótkerék (külön)
- Hátsó sárvédők	- 12,5/80-18 pótkerék (külön)
- Létrá és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést	- 15,0/70-18 16PR pótkerék (külön)
- Hátsó lámpák védőráccsal	- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- A rakfelület mechanikus alátámasztása	- 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga **
- Trapéz alakú rakodótér	- Vízirtó (30 l) szappanadagolóval
- PF500 mm+500 mm-es profil oldalfalak	- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
	- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

T672/1

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel	- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel	- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel	- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer	- Feltekerhető ponyva kerettel
- Karos kézifék	- Kezelői emelvény
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal	- Oldalfal-magasítók PF 600 mm-es profilból, 70 mm-es peremmel
- Kézzel működtethető hátsó vonószervezet, lengéscsillapított	- Középső oldalfal-magasító PRONAR profilból, 600 mm
- Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára	- 1000 mm-es oldalfal-magasítók, 30 mm-es dróthálóból
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer	- 1000 mm-es oldalfal-magasítók, 8 mm-es dróthálóból
- Három oldalra billentő munkahenger	- Surrantógarat szemesterményhez
- Oldalfalak PRONAR profilból, 600 mm, 70 mm-es peremmel	- Pótkerékfüggesztő szerkezet az oldalfalon *
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél	- Pótkerékfüggesztő szerkezet a vonórúdon
- Hátsó szemestermény-űritő a hátfalba szerelve	- 385/55 R22,5 gumiabroncsok
- Kerékek + tartók (2 db)	- 385/55 R22,5 RE gumiabroncsok
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR	- 500/50-17 gumiabroncsok
- Kémiaiilag edzett festék, UV-álló	- Oldalfalak nyitását segítő rugók
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR	- UNIMAR automata hátsó vonószervezet
- Hátsó sárvédők	- RO*400A4600 automata hátsó vonószervezet
- Létrá és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést	- 15,0/70-18 16PR pótkerék (külön)
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel vagy hidraulikus működtetéssel	- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- A rakfelület mechanikus alátámasztása	- 385/55 R22,5 RE pótkerék (külön)
- Trapéz alakú rakodótér	- 500/50-17 pótkerék (külön)
	- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
	- 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga**
	- Kurbilis pótkerékemelő a pótkocsi váza alatt
	- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
	- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
	- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
	- Kurbilis pótkerékemelő a pótkocsi váza alatt
	- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

T672/2

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel	- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel	- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel	- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer	- Feltekerhető ponyva kerettel
- 60 km/h sebességre tervezett tengelyek	- Kezelői emelvény
- Karos kézifék	- Oldalfal-magasítók PF 600 mm-es profilból, 70 mm-es peremmel
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal	- Középső oldalfal-magasító PRONAR profilból, 600 mm
- Kézzel működtethető hátsó vonószervezet, lengéscsillapított	- 1000 mm-es oldalfal-magasítók, 30 mm-es dróthálóból
- Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára	- 1000 mm-es oldalfal-magasítók, 8 mm-es dróthálóból
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer	- Surrantógarat szemesterményhez
- Három oldalra billentő munkahenger	- 385/65 R22,5 gumiabroncsok
- Oldalfalak PRONAR profilból, 600 mm, 70 mm-es peremmel	- 425/65 R22,5 gumiabroncsok
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél	- Oldalfalak nyitását segítő rugók
- Hátsó szemestermény-űritő a hátfalba szerelve	- UNIMAR automata hátsó vonószervezet
- Kerékek + tartók (2 db)	- RO*400A4600 automata hátsó vonószervezet
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR	- 385/65 R22,5 (15 R22,5) RE pótkerék (külön)
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR	- 385/65 R22,5 (15 R22,5) pótkerék (külön)
- Hátsó sárvédők	- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- Kémiaiilag edzett festék, UV-álló	- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- Létrá és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést	- 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga **
- Hátsó lámpák védőráccsal	- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- A rakfelület mechanikus alátámasztása	- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Trapéz alakú rakodótér	- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- PF600 mm + 600 mm-es profil oldalfalak	- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

* Kezelői emelvényt egyúttal nem szerelhető fel

** hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csűrővel, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajszükséglet

KÉTTENGELYES PÓTKOCSIK

PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612



A **PRONAR PT606** pótkocsit úgy tervezték, hogy megfeleljen a vásárlók magas elvárásainak. Többcélú és tartós. Tökéletes választás mind mezőgazdasági, mind pedig kommunális feladatokhoz. A **PRONAR PT606** pótkocsi sokoldalúsága a rakodótér belső szélességének (2,42 m) köszönhető, ami egyaránt lehetővé teszi ömlesztett áruk és EUR raklapok szállítását. A **PRONAR PT606** pótkocsi alváza zártszelvény profilokból készül, ami a nyitott profilokhoz képest sokkal tartósabb.

A **PT608** raklapszállító pótkocsi olyan pótkocsi, amely képes EUR raklapok szállítására. A billentőrendszer révén könnyedén szállíthatók a ládák az ültetvényről a raktárba és az átrakóhelyre, valamint az 1,2 m szélességű bálák szállítása is igen egyszerű. A rakodótér doboz formájú kialakítása révén kiválóan alkalmas ömlesztett áruk és sok egyéb termék szállítására. A cég a **PRONAR PT608** gyártása során fejlett profilozási technológiát és lézeres hegesztést alkalmaz, ami precizitást és pontosságot garantál. A **PT608** egy 11 600 kg össztömegű, három oldalra billenő rakfelülettel szerelt pótkocsi. A pótkocsira 10 EUR raklap fér fel. A pótkocsit 40 km/h maximális menetsebességre tervezték. Az alapfelszereltségű pótkocsi kiválóan felszerelt, sok egyéb mellett rendelkezik pneumatikus, hidraulikus és elektromos csatlakozóaljzatokkal is. A vásárló sokféle opció közül választhat.

A **PT610** raklapszállító pótkocsi olyan pótkocsi, amely képes EUR raklapok szállítására. A billentőrendszer révén könnyedén szállíthatók a ládák az ültetvényről a raktárba és az átrakóhelyre, valamint az 1,2 m szélességű bálák szállítása is igen egyszerű. A rakodótér doboz formájú kialakítása révén kiválóan alkalmas ömlesztett áruk és sok egyéb termék szállítására. A cég a **PRONAR PT608** gyártása során fejlett profilozási technológiát és lézeres hegesztést alkalmaz, ami precizitást és pontosságot garantál. A **PT610** egy 14 200 kg össztömegű, három oldalra billenő rakfelülettel szerelt pótkocsi. A pótkocsira 10 EUR raklap fér fel. A pótkocsit 40 km/h maximális menetsebességre tervezték. Az alváz kerete üreges profilokból készül, ez biztosítja a szerkezet tartósságát. A pótkocsi műszakilag megengedett maximális sebessége 40 km/h, pneumatikus vagy hidraulikus fékekkel szerelve. A felfüggesztést, a tengelyeket, a laprugókat és a speciális világítást úgy tervezték, hogy nagyobb sebesség esetén is megfelelőek legyenek. A pótkocsi gyártásához kiváló minőségű anyagokat használunk, mint például a modern kétkomponensű felületkezelő szerek. A kéttengelyű pótkocsikkal történő szállítás nagyon népszerű mind a mezőgazdaságban, mind pedig a kommunális szolgáltatások területén.

A **PT612** pótkocsi rakfelülete erős és tartós padlólemezekkel, központi reteszelésű profil oldalfalakkal készül. A pótkocsi három oldalra billenthető rakfelülettel rendelkezik. A hátsó falra szerelt csapóajtó megkönnyíti a nyersanyagok, mezőgazdasági anyagok vagy építőanyagok (pl. homok) lerakódását. A rakfelület és a talaj közti távolság (1142 mm - 1270 mm) megkönnyíti a rakodást. Az alváz kerete üreges profilokból készül, ez biztosítja a szerkezet tartósságát. A pótkocsi műszakilag megengedett maximális sebessége 40 km/h, pneumatikus vagy hidraulikus fékekkel szerelve. A felfüggesztést, a tengelyeket, a laprugókat és a speciális világítást úgy tervezték, hogy nagyobb sebesség esetén is megfelelőek legyenek. A pótkocsi gyártásához kiváló minőségű anyagokat használunk, mint például a modern kétkomponensű felületkezelő szerek. A kéttengelyű pótkocsikkal történő szállítás nagyon népszerű mind a mezőgazdaságban, mind pedig a kommunális szolgáltatások területén.



PRONAR PT606



PRONAR PT608



PRONAR PT610



PRONAR PT612

Rakodótér megerősített padlólemezzel az EUR raklapok szállításához

Parabola-laprugók

Három oldalra billenthető rakfelület



MŰSZAKI ADATOK	PT606*	PT608*	PT610**	PT612**
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	8900	11 600	14 200	16 300
Teherbírás [kg]	6000	8460	10 290	12 000
Üres tömeg [kg]	2900	3140	3910	4200
Rakodótér térfogata [m ³]	10,1	11	13,2	15,4
Rakodótér felülete [m ²]	10,1	11	11	11
Rakodótér belső hossza [mm]	4190	4545	4545	4545
Rakodótér belső szélessége [mm]**	2420	2420	2420	2420
Oldalfalmagasság* [mm]	500+500	500+500	600+600	600+800
Méreték, hossz/szélesség/magasság [mm]	6390/2550/2200	6720/2550/2300	6720/2550/2520	6720/2550/2720
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	4/2	4/2	5/2,5	5/2,5
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1160	1220	1270	1270
Nyomtáv [mm]	1900	1900	1900	1900
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Gumiabroncsok	14.0/65-16 14PR	14.0/65-16	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Maximális sebesség [km/h]	40	40	40	40
Billentőrendszer	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajöltés/üzemi nyomás)	1540 mm/8 l/200 bar	1700 mm/13 l/200 bar	1700 mm/13 l/200 bar	1980 mm/18 l/200bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	46,8/34,4	62,4/45,8	78/57,3	89/65,7
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	50/46	50/46	50/46	50/46

* Az 500+500 mm-es oldalfalakra és magasítóra vonatkozó műszaki adatok

** 600 mm+800 mm-es oldalfalakkal rendelkező pótkocsira vonatkozó műszaki adatok

*** EUR raklap szállításához megfelelő szélességű rakodótér



Kétkörös pneumatikus fékrendszer kézi fékerő-szabályozóval



Létra, kezelői emelvény, feltekerhető ponyva



Megerősített oldalfalak



KÉTTENGELYES PÓTKOCSIK

PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612



ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

PT606

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Kézzel működtethető hátsó vonószervezet, merev
- Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára
- Elzárószelleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Oldalfalak PRONAR profilból, 500 mm, 60 mm-es peremmel
- Hátsó sárvédők
- Kerékek + tartók (2 db)
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Oldalfal-merevítő borda
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Oldalfalak színe: narancssárga RAL 2008 PRONAR
- EUR raklapok szállítására alkalmas rakfelület
- A rakfelület mechanikus alátámasztása
- Hátsó szemestermény-űritő csapóját

- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval
- Ráfutófékes fékrendszer
- Merevítőbordák az oldalfal-magasítókhoz, 2 db
- Ponyva kerettel
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Oldalfal-magasítók PRONAR profilból, 500 mm, 60 mm-es peremmel
- Surrantógarat szemesterményhez
- Kezelői emelvény
- Lengéscsillapított, kézi működtetésű hátsó vonószervezet
- Kézi működtetésű hátsó vonószervezet, MH31-3 V. Orlandi
- Automata hátsó vonószervezet, IH31-3 V. Orlandi
- Viztartály (30 l) szappanadagolóval
- Szerszámoszláda (~50 l)
- Elülső sárvédők
- 400/60-15.5 gumiabroncsok
- Pótkerékfüggesztő szerkezet az oldalfalon
- Pótkerékfüggesztő szerkezet csőrőlével
- 14,0/65-16 pótkerék (külön)
- 400/60-15.5 pótkerék (külön)
- A pótkocsi teljes szélességén végigérő surrantó
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga *
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

PT608

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Kézzel működtethető hátsó vonószervezet, lengéscsillapított
- Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára
- Elzárószelleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Oldalfalak PRONAR profilból, 500 mm, 60 mm-es peremmel
- Hátsó sárvédők
- Hátsó szemestermény-űritő a hátfalba szerelve
- Kerékek + tartók (2 db)
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Oldalfal-merevítő borda
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Hátsó lámpák védőráccsal
- EUR raklapok szállítására alkalmas rakfelület
- A rakfelület mechanikus alátámasztása

- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Oldalfal-magasítók PF 500 mm profilból, 60 mm peremmel
- Középső oldalfal-magasító PF profilból, 500 mm
- Oldalfalak nyitását segítő rugók
- Surrantógarat szemesterményhez
- UNIMAR automata hátsó vonószervezet
- RO 400A4600 automata hátsó vonószervezet
- Merevítőbordák az oldalfal-magasítókhoz, 2 db
- 12,5/80-18 gumiabroncsok
- 15,0/70-18 gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 RE gumiabroncsok
- 14,0/65-16 pótkerék (külön)
- 12,5/80-18 pótkerék (külön)
- 15,0/70-18 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 RE pótkerék (külön)
- Elülső sárvédők
- Kiegészítő hátsó műanyag sárvédők
- Szerszámoszláda
- Oldalsó aláfutástgátlók
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga *
- Kurblival működtetett pótkerékemelő a pótkocsi alvázkerete alatt
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó
- Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsővel
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)



PRONAR PT612 pótkocsi



Három oldalra billentő rendszer



Parabola-laprugók lengéscsillapító gumibakkokkal



V vagy Y típusú vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel



Alvázkeret nagy szilárdságú acélból készült, téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból

ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

PT610

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- 60 km/h sebességre tervezett tengelyek
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Kézzel működtethető hátsó vonószervezet, lengéscsillapított
- Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára
- Elzárószelleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Oldalfalak PRONAR profilból, 600 mm, 70 mm-es peremmel
- Hátsó sárvédők
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- Kerékek + tartók (2 db)
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Oldalfal-merevítő borda
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Hátsó lámpák védőráccsal
- EUR raklapok szállítására alkalmas rakfelület
- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Kurblival működtetett pótkerékemelő a pótkocsi alvázkereke alatt
- Oldalfal-magasítók PF 600 mm-es profilból, 70 mm-es peremmel
- Középső oldalfal-magasító PF profilból, 600 mm
- Oldalfalak nyitását segítő rugók
- Surrantógarat szemesterményhez
- UNIMAR automata hátsó vonószervezet
- RO*400A4600 automata hátsó vonószervezet
- 385/55 R22.5 gumiabroncsok
- 385/55 R22.5 RE gumiabroncsok
- 385/65 R22.5 gumiabroncsok
- 385/55 R22.5 RE pótkerék (külön)
- 385/55 R22.5 pótkerék (külön)
- 385/65 R22.5 RE pótkerék (külön)
- 385/65 R22.5 pótkerék (külön)
- Elülső sárvédők
- Kiegészítő hátsó műanyag sárvédők
- Szerszámoszláda
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- Pótkerékcserő
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga *
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó
- Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsövekkel
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

PT612

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- 60 km/h sebességre tervezett tengelyek
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Kézzel működtethető hátsó vonószervezet, lengéscsillapított
- Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára
- Elzárószelleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Oldalfalak PRONAR profilból, 600 mm, 60 mm-es peremmel
- Hátsó sárvédők
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- Kerékek + tartók (2 db)
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Oldalfal-merevítő borda
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Hátsó lámpák védőráccsal
- EUR raklapok szállítására alkalmas rakfelület
- PF600 mm + 800 mm-es profil oldalfalak
- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Oldalfal-magasítók PF 800 mm-es profilból, 60 mm-es peremmel
- Oldalfal-magasító PF600 mm-es profilból, 60 mm-es peremmel
- Kurblival működtetett pótkerékemelő a pótkocsi alvázkereke alatt
- Oldalfalak nyitását segítő rugók
- Surrantógarat szemesterményhez
- 385/55 R22.5 gumiabroncsok
- 385/55 R22.5 RE gumiabroncsok
- 385/65 R22.5 gumiabroncsok
- UNIMAR automata hátsó vonószervezet
- RO*400A4600 automata hátsó vonószervezet
- 385/55 R22.5 RE pótkerék (külön)
- 385/55 R22.5 pótkerék (külön)
- 385/65 R22.5 RE pótkerék (külön)
- 385/65 R22.5 pótkerék (külön)
- Elülső sárvédők
- Kiegészítő hátsó műanyag sárvédők
- Szerszámoszláda
- Oldalsó aláfutásgátlók
- A pótkocsi teljes szélességén végigérő surrantó
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga *
- Pótkerékcserő
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó
- Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsövekkel
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

* hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csőről, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajsükséglet



A **PRONAR T680** pótkocsi, amelyet Lengyelország legnépszerűbb kéttengelyes futóművével szerelünk fel, kiválóan alkalmas mezőgazdasági és kommunális szállítási munkálatokhoz. A 600 mm magas felépítményre szerelt tartós, 800 mm magas oldalfalprofilok szoros zárást biztosítanak, a vastag acélból készült padlólemez révén pedig könnyedén szállíthatók a 14 tonnánál nem nehezebb mezőgazdasági termények és hulladékok. A 60 km/h haladási sebességre tervezett tengelyeknek köszönhetően a pótkocsi 40 km/h-s legnagyobb megengedett sebessége lehetővé teszi a pótkocsi legújabb típusú traktorokkal történő vontatását is. A pótkocsi biztonságos és kényelmes használatáról a hátsó kerekeken található sárvédők, kerékek és a pótkocsi alatti konzolon elhelyezett pöttkerék gondoskodik. Az alapáras tartozékként szállított hátsó surrantó lehetővé teszi szemestermény-űrítő perem vagy szállítócsiga csatlakoztatását a szemestermények könnyű kirakodása érdekében. További felszerelések révén igényeire szabhatja a pótkocsit, így a lehető legkedvezőbb áron juthat hozzá az optimális pótkocsihoz.

A **T680** az egyik legnépszerűbb pótkocsi, amelyet a teherbírása miatt „tizennégyesnek” is hívnak. Ez egy univerzális kialakítású pótkocsi ömlesztett áruk és raklapok szállításához. A mezőgazdasági pótkocsik piacán jelentkező új trendeket követve a **PRONAR** elkezdte a **T680U** pótkocsi gyártását, amelynek rakfelülete cserélhető szigeteléssel van ellátva. Ezt a pótkocsit apró szemméretű ömlesztett áruk, például repcemag vagy szójabab szállítására tervezték. A **PRONAR T680U** egy további üzleti célú pótkocsi 18 tonna össztömeggel, amely megfelel a hazai és nemzetközi ügyfelek egyre fokozódó elvárásainak.

A **PRONAR T680P** mezőgazdasági pótkocsi 18 tonnás össztömegével egyaránt alkalmas mezőgazdasági termények és ömlesztett áruk, valamint EUR raklapok szállítására. A három oldalra billentő rendszer egyszerű lerakodást tesz lehetővé különböző helyeken, és rendkívül kedvező hatással van a pótkocsi funkcionalitására. Billentés - a zárt oldalfalakat lenyitó rendszer kényelmes fel- és lerakodást tesz lehetővé. A **PRONAR T680P** pótkocsi rakfelületének oldalfalai speciális vízálló rétegelt lemezből – tartós és könnyű, korrózióálló anyagból készülnek. Az alumínium keretben található tömítés lehetővé teszi apró szemű anyagok, pl.: repcemag szállítását.

A **PRONAR T680H** mezőgazdasági pótkocsi 18 tonnás össztömegével egyaránt alkalmas mezőgazdasági termények és ömlesztett áruk, valamint EUR raklapok szállítására. A három oldalra billentő rendszer egyszerű lerakodást tesz lehetővé különböző helyeken, és rendkívül kedvező hatással van a pótkocsi funkcionalitására. Billentés - a zárt oldalfalakat lenyitó rendszer kényelmes fel- és lerakodást tesz lehetővé. A **PRONAR T680P** pótkocsi rakfelületének oldalfalai speciális vízálló rétegelt lemezből – tartós és könnyű, korrózióálló anyagból készülnek. Az alumínium keretben található tömítés lehetővé teszi apró szemű anyagok, például repcemag szállítását.



PRONAR T680



PRONAR T680U



PRONAR T680H



PRONAR T680P

Teleszkópos munkahenger bölcsővel

Hátsó automata Rockinger vonószerkezet

Oldalsó aláfutásgátlók





A padlón lévő hornyokban elhelyezett cserélhető gumitömítés teljes zárást biztosít (T680U)



Robusztus falreteszelés a padló közelében



Erős hátsó ütköző védőrácscsal ellátott LED lámpákkal

MŰSZAKI ADATOK

	T680	T680U	T680P	T680H
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	18 000	18 000	18 000	18 000
Teherbírás [kg]	13 100	13 030	13 160	12 980
Üres tömeg [kg]	4900	4970	4840	5020
Rakodótér térfogata [m ³]	17,2	17,2	19,5	20,3
Rakodótér felülete [m ²]	12,3	12,3	12,7	12,1
Rakodótér belső hossza [mm]	5100	5100	5250	5020
Rakodótér belső szélessége* [mm]	2410	2410	2410	2420
Méreték, hossz/szélesség/magasság [mm]	7300/2550/2800	7300/2550/2800	7300/2550/3250	7300/2550/3070
Oldalfalmagasság [mm]	800+600	800+600	1540	800+900
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	5/2,5	5/2,5	5/18	5/2,5
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1390	1390	1390	1390
Nyomtáv [mm]	1900	1900	1900	1900
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	-	-	-	-
Gumiabroncsok	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Maximális sebesség [km/h]	40	40	40	40
Billentőrendszer	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúloket/olajtöltés/üzemi nyomás)	1980 mm/18 l/200bar	1980 mm/18 l/200bar	1980 mm/18 l/200bar	1980 mm/18 l/200bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	109,2/80,3	109,2/80,3	109,2/80,3	109,2/80,3
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	47/47	47/47	47/47	47/47

Az oldalfal nyitását hidraulika vezérli és gátolja meg (T680H) Pótkerécsörölő az alvó alatt



Az oldalfalak maguktól történő lecsukódását és sérülését megakadályozó kitámasztók



Kerékek tartóval



Parabola laprugókon elhelyezett merev tengelyek





ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T680	
<ul style="list-style-type: none"> - Univerzális oldalfalnyitó rendszerrel ellátott rakfelület - Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel - V típusú fix vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel - Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer - 60 km/h sebességre tervezett tengelyek - Karos kézifék - Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára - Elzárószelleppel rendelkező billentőrendszer - Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer - PF800 mm+600 mm-es profil oldalfalak - Oldalfalakat rögzítő drótkötél - Hátsó szemestermény-űritő csapóajtó - Kerékek + tartók - Műanyag hátsó sárvédők - Létra - Pótkeréktartó keresztgerenda* - Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR - Szélességjelző lámpák - Kémiaiilag edzett festék, UV-álló - EUR raklapok szállítására alkalmas rakfelület - Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> - V V típusú fix vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel - Y típusú fix vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel - Kétkörös pneumatikus fékrendszer fékerő-szabályozóval - Feltekerhető ponyva kerettel - Kezelői emelvény - 600 mm-es profilból készült oldalfalak - Oldalfal-magasítók 600 mm-es helyett PF800 mm profilból - Egy darabból álló oldalfalak és magasítók (nincsenek középső rakoncák) - Surrantógarat szemesterményhez - Két surrantógarat szemesterményhez - Három surrantógarat szemesterményhez - Oldalsó aláfutásgátlók - Műanyag első sárvédők - Kiegészítő hátsó műanyag sárvédők - Az oldalfalak nyitását segítő rugók (csak a hosszú, egy darabból álló oldalfalakkal szerelt változatnál) - UNIMAR automata hátsó vonószervezet - ROCKINGER 400A4600 automata hátsó vonószervezet - Pótkeréktartó keresztgerenda nélküli kivitel - 385/65 R22.5 gumibroncsok - 425/65 R22.5 gumibroncsok (4 kerék) - 550/45 R22.5 gumibroncsok (4 kerék) - 500/60 R22.5 gumibroncsok (4 kerék) - 425/65 R22.5 pótkerék (külön) - 550/45 R22.5 pótkerék (külön) - 500/60 R22.5 pótkerék (külön) - Háromszög alakú lassú jármű jelzés - 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga * - Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsövekkel - Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében - A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó - A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó - Szerszámoszláda - Kurbilis pótkerékemelő a pótkocsi alváza alatt, csak 385/65 R22.5 és 425/65R22.5 méretű kerekek esetén - Az oldalfalak reteszelését megkönnyítő hidraulikus rásegítés a bal vagy a jobb oldalon - Az oldalfalak reteszelését megkönnyítő hidraulikus rásegítés a bal és a jobb oldalon - Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel - Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel - Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)
T680U	
<ul style="list-style-type: none"> - Univerzális oldalfalnyitó rendszerrel ellátott rakfelület - Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel - A padló három oldalán a padlólemez hornyában elhelyezett cserélhető gumitömítés biztosítja a pótkocsi karterének megfelelő zárását - Alvázkeret téglalap keresztmetszetű acél profilokból - V típusú fix vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel - Golyóscsapágyas forgószármolyos kormányrendszer - Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer - 60 km/h sebességre tervezett tengelyek - Karos kézifék - 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal - Feltekert csatlakozókábel a világítási rendszerhez - Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára - Elzárószelleppel rendelkező billentőrendszer - Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer - PF800 mm+600 mm-es profil oldalfalak - Oldalfalakat rögzítő drótkötél - Hátsó szemestermény-űritő csapóajtó - Kerékek + tartók - Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR - Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR - Kémiaiilag edzett festék, UV-álló - EUR raklapok szállítására alkalmas rakfelület - Műanyag hátsó sárvédők - Létra - Pótkeréktartó keresztgerenda* - Szélességjelző lámpák 	<ul style="list-style-type: none"> - V V típusú fix vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel - Y típusú fix vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel - Kétkörös pneumatikus fékrendszer fékerő-szabályozóval - Feltekerhető ponyva kerettel - Kezelői emelvény - 600 mm-es profilból készült oldalfalak - Oldalfal-magasítók 600 mm-es helyett PF800 mm profilból - Surrantógarat szemesterményhez - 385/65 R22.5 gumibroncsok (4 kerék) - 425/65 R22.5 gumibroncsok (4 kerék) - 550/45 R22.5 gumibroncsok (4 kerék) - 500/60 R22.5 gumibroncsok (4 kerék) - Oldalsó aláfutásgátlók - UNIMAR automata hátsó vonószervezet - ROCKINGER 400A4600 automata hátsó vonószervezet - 425/65 R22.5 pótkerék (külön) - 550/45 R22.5 pótkerék (külön) - 500/60 R22.5 pótkerék (külön) - 385/65 R22.5 pótkerék tartógerendával - Tartógerenda nélküli - Műanyag első sárvédők - Kiegészítő hátsó műanyag sárvédők - Szerszámoszláda - Háromszög alakú lassú jármű jelzés - 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga * - Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsövekkel - Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében - A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó - A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó - Kurbilis pótkerékemelő a pótkocsi alváza alatt, csak 385/65 R22.5 és 425/65R22.5 méretű kerekek esetén - Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 2,3 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)



A pótkocsi teljes szélességén végigérő surrantó



Kézi működtetésű központi oldalfal-reteszelés



Szemestermény-surrantó zárral a precíz őrítés érdekében

ALAPFELSZERELTSÉG

- Speciális oldalfalnyitó rendszerrel ellátott rakfelület
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel
- V típusú fix vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- 60 km/h sebességre tervezett tengelyek
- Karos kézifék
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Elzárószelleppel rendelkező billentőrendszer
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Osztott oldalfalak középső rakoncával
- Jobb oldali oldalfal magassága 800+740 mm, oldalra és harmonikaszerűen nyílik
- Bal oldali oldalfal magassága 1540 mm, normál ajtóhoz hasonlóan nyílik
- Hátfal magassága 1540 mm, oldalra és harmonikaszerűen nyílik
- Hátsó szemestermény-űritő csapóajtó
- Kerékek + tartók
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Pótkeréktartó keresztgerenda*
- Műanyag hátsó sárvédők
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Létra
- EUR raklapok szállítására alkalmas rakfelület
- Keret a burkolathoz
- Szélességjelző lámpák

T680P

- V típusú fix vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú fix vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Teljesen feltekert burkolat kerettel
- Kezelői emelvény
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer fékerő-szabályozóval
- Pótkeréktartó keresztgerenda nélküli kivitel
- Surrantógarat szemesterményhez
- Szemestermény-űritő csúszdarendszer (oldalsó és hátsó csövek)
- 385/65 R22,5 gumiabroncsok
- 425/65 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- 550/45 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- 500/45 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Műanyag első sárvédők
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- ROCKINGER 400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 550/45 R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 pótkerék tartógerendával
- Három surrantógarat szemesterményhez
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga**
- Kiegészítő hátsó műanyag sárvédők
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- Kurbilis pótkerékemelő a pótkocsi alváza alatt, csak 385/65 R22,5 és 425/65R22,5 méretű kerekek esetén
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

T680H

- Univerzális oldalfalnyitó rendszerrel ellátott rakfelület
- Megerősített padlólemez központi falreteszelő rendszerrel
- V típusú fix vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- 60 km/h sebességre tervezett tengelyek
- Elzárószelleppel rendelkező billentőrendszer
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Gumitömítés az oldalfalakhoz
- Bal oldalfal magassága 1700 mm, hidraulikus működtetésű
- Jobb oldali alsó oldalfalrész magassága 800 mm, oldalra és harmonikaszerűen nyílik
- Hátsó alsó oldalfalrész magassága 800 mm, oldalra és harmonikaszerűen nyílik
- Hátsó szemestermény-űritő csapóajtó
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Kerékek + tartók
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldal falak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- EUR raklapok szállítására alkalmas rakfelület
- Műanyag hátsó sárvédők
- Létra
- Pótkeréktartó keresztgerenda*
- V típusú fix vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú fix vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer fékerő-szabályozóval
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Pótkeréktartó keresztgerenda nélküli kivitel
- 500 mm-es jobb oldalfal-magasító
- Surrantógarat szemesterményhez
- Két surrantógarat szemesterményhez
- 385/65 R22,5 gumiabroncsok
- 425/65 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- 550/45 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- 500/45 R22,5 gumiabroncsok (4 kerék)
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Műanyag első sárvédők
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- ROCKINGER 400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 550/45 R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60 R22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga *
- 385/65 R22,5 pótkerék (alapfelszereltségként tartóközonnal)
- Elülső sárvédők
- Kiegészítő hátsó műanyag sárvédők
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga *
- „Kurbilis pótkerékemelő a pótkocsi alváza alatt, csak 385/65 R22,5 és 425/65R22,5 méretű kerekek esetén”

* Pótkeréktartó gerenda 385/65 R22,5 és 425/65 R22,5 gumiabroncsokhoz

** Hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csörlővel, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajszükséglet



HÁROMTENGELYES PÓTKOCSIK




24 24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

HÁROMTENGELYES PÓTKOCSIK PRONAR T780



A speciális háromtengelyes **T780** pótkocsi nagy űrtartalmú karakterével (26 m³) garantálja a gazdaságos szállítást és a termelési költségek csökkentését. Egyaránt ideális mezőgazdasági termények és EUR raklapok szállításához. A gumiabroncsokat és tengelyeket közúton történő, hosszú távú, 40 km/h sebességű szállításához tervezték (opcionálisan 60 km/h). A pótkocsi a hátsó falba épített kiegészítő szemestermény-ürítő csapóajtóval is rendelhető, ami tovább növeli a sokoldalúságát. A nyitást megkönnyítő, az alapfelszereltség részét képező rugók révén a pótkocsi egy személy is hatékonyan kezelheti.



PRONAR T780

MŰSZAKI ADATOK

T780

Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	24 000
Teherbírás [kg]	16 300
Üres tömeg [kg]	7700
Rakodótér térfogata [m ³]	26
Rakodótér felülete [m ²]	18,55
Rakodótér belső hossza [mm]	7696
Rakodótér belső szélessége* [mm]	2410
Méreték, hossz/szélesség/magasság [mm]	10 087/2548/2800
Oldalfalmagasság [mm]	800-600
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	5/2,5
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1390
Nyomtáv [mm]	1960
Felfüggesztés	Parabola-laprugók
Gumiabroncsok	385/65 R22,5 RE
Maximális sebesség [km/h]	40
Billentőrendszer	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúloket/olajtöltés/üzemi nyomás)	2 munkahenger, 2990 mm/68 l/200 bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	150/110,2
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	47/45
*raklappszélesség	



Kiegészítő surrantó az oldalfalra szerelve

Létrák és kezelői emelvény az előlő oldalfalon a rakodótérhez és a feltekert ponyvához való könnyű hozzáférés érdekében. Két munkahenger a három oldalra billentő rendszerhez - hátra 470, oldalra 450

EUR raklap szállításához megfelelő szélességű rakodótér

Három oldalra billentő munkahengerek - hátra 470, oldalra 450





Háromtengelyes PRONAR T780

T780

ALAPFELSZERELTSÉG

- V-típusú merev vonórúd 40 mm-es vonószemmel
- 60 km/h sebességre tervezett tengelyek
- Kétkörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval vagy hidraulikus működtetéssel
- Karos kézifék
- Világítási rendszer
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Két teleszkópos szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- PF 800+600 profilból készült oldalfalak középső rakoncával
- Központi zárrendszer
- Hátsó szemestermény-ürítő csapóajtó
- Hátsó elektromos csatlakozás
- Az oldalfalak nyitását megkönnyítő rugók
- Műanyag sárvédők
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Létra
- Kerékek + tartók
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: narancssárga RAL 6010 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- Y típusú vonórúd merev 40 mm-es vonószemmel
- Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára
- Feltekert ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Feltekert ponyva kerettel
- Egykörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- 800 mm-es oldalfal-magasítók (600 mm helyett)*
- Bal- vagy jobb oldalfalba épített szemestermény-surrantó (1 darabból álló)
- Szerszámosláda
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Szemestermény-ürítő csúszdarendszer (oldalsó és hátsó csövek)
- Surrantógarat szemesterményhez
- Hátsó szemestermény-ürítő garat a pótkocsi teljes szélességében
- Eltávolítható bal oldali surrantó, a pótkocsi rakodóterének teljes hosszában
- Eltávolítható jobb oldali surrantó, a pótkocsi rakodóterének teljes hosszában
- Eltávolítható bal + jobb oldali surrantó, a pótkocsi rakodóterének teljes hosszában
- UNIMAR automata hátsó vonószervezet
- ROCKINGER 400A4600 automata hátsó vonószervezet
- Pótkeréktartó keresztgerenda**
- Hidraulikus rásegítéssel nyitható bal oldali oldalfal
- Hidraulikus rásegítéssel nyitható jobb oldali oldalfal
- Hidraulikus rásegítéssel nyitható bal + jobb oldali oldalfal
- 385/65 R22,5 (15 R22,5) pótkerék (külön)
- 425/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 550/45 R22,5 flotációs pótkerék (külön)
- A gumós növények vagy gyökérszűrésű sérülésének elkerülése érdekében az oldalfal-magasítóról lelógatott gumihevederek - 2 készletnyi 2,3 m hosszú szalag (oldalfal-magasító szükséges)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga
- Pótkeréktartó konzol. Csak 385/65 R22,5 és 425/65 R22,5 kerekhez
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga

* A 800 mm-es oldalfal magasítók használata csak 425/65 R22,5 ET=-30 vagy 550/45 R22,5 flotációs gumibroncsokkal lehetséges

** Pótkeréktartó gerenda 385/65 R22,5 és 425/65 R22,5 gumibroncsokhoz

TANDEM PÓTKOCSIK



PRONAR T663/1, T663/2, T663/3, T663/4 PÓTKOCSIK	30
PRONAR T683, T683U, T683P, T683H PÓTKOCSIK	33
PRONAR PT510, PT512 PÓTKOCSIK	38



PRONAR T683H


24
24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА



Az egyenetlen terepen nyújtott előnyök miatt egyre több ügyfél választja a tandem felfüggesztéssel ellátott pótkocsikat. A tandem pótkocsiknál nagyobb terhelés nehezedik a traktor vonószerkezetére, ami nehéz terepviszonyok esetén könnyebb kormányozhatóságot biztosít, és növeli a traktor által kifejtett vonóerőt. A **PRONAR T663/1** pótkocsi három oldalra billentő rendszerrel is fel van szerelve, és a rakfelületnél alacsony felfüggesztéssel rendelkezik. Ezeknek köszönhetően a pótkocsi rendkívül stabil és könnyen használható.

A **PRONAR T663/1** silózó változatban is elérhető 16 m³ raktérfogattal. Hidraulikusan nyitható hátfallal rendelkezik, valamint hidraulikus reteszek akadályozzák meg, hogy a hátfal az olajnyomás csökkenése esetén véletlenszerűen lecsukódjon.

A **PRONAR T663/2** egy olyan három oldalra billenthető rakfelületű pótkocsi, amely egy kéttengelyes pótkocsihoz hasonlóan használható. A tandem felfüggesztés azonban nem csak a pótkocsi kerekein osztja el a terhelést, hanem a traktor vonószerkezetén is, így tökéletes megoldás nehéz terepviszonyok között, puha talajon, ideértve a zöld területeket is, valamint a kommunális munkálatokhoz.

A **PRONAR T663/2** pótkocsi SILO verzióban is kapható **T663/2 SILO**, amelynek oldalfalai 500 mm-rel magasabbak, beleértve a hidraulikusan nyitható hátfalat is, ami sokkal hatékonyabbá teszi ezt a típust. Kiváló minősége és sokoldalúsága minden igényt kielégít.

A **PRONAR T663/3** egy modern pótkocsitípus, amelyen három oldalra billenthető rakfelület, központi zárrendszer, tartós oldalfalak és a hátfalba épített ürítőablak található. Kialakítása révén ideális mezőgazdasági termények, különösen kukorica, gabona stb. szállítására. A pótkocsi tandem kialakítású, amely könnyű kormányozhatóságot biztosít. A stabil golyóscsapágyas billentőrendszer, a kiváló minőségű profilokból készült teherviselő keret és a megbízható és erős tengelyek kombinációja különbözteti meg a **PRONAR** termékeket a piacon található többi terméktől.

A **T663/3** SILO verzióban is rendelhető. A **PRONAR T663/3** SILO további oldalfalakkal rendelkezik, amelyek a hidraulikusan nyitható hátfallal együtt fokozzák a funkcionalitást.

Miért kell azt továbbfejleszteni, ami jó? Mert a világ folyamatosan változik, de a műszaki dolgok még ennél is gyorsabban. A **PRONAR T663/4** pótkocsi a **T663/1** továbbfejlesztett változataként készült. Tovább javítottuk a pótkocsi kormányozhatóságát és stabilitását.

Azon ügyfeleink, akik a **PRONAR T663/4** pótkocsit választják, biztosak lehetnek abban, hogy a **T663/1** modellel összehasonlítva a pótkocsi nagyobb teherbírású (max. 10 420 kg) és sokkal stabilabb (nagyobb térköz, parabola-laprugók, hosszabb alsó vázrész, nagyobb tengelytáv) lesz, valamint alacsonyabb lesz a rakodási magassága – az alapváltozaton a rakodási magasság 120 mm-rel 1185 mm-re csökkent)



PRONAR T663/1



PRONAR T663/2



PRONAR T663/3



PRONAR T663/4

Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez

Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer

Kézifék



MŰSZAKI ADATOK	T663/1	T663/2	T663/3	T663/4
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	13 290	9700	13 660	14 000
Teherbírás [kg]	10 000	7000	10 000	10 420
Üres tömeg [kg]	3290	2700	3660	3580
Rakodótér térfogata [m ³]	11,8	9,8	11,8	11,8
Rakodótér felülete [m ²]	9,8	9,8	9,8	9,8
Rakodótér belső hossza [mm]	4440	4440	4440	4440
Rakodótér belső szélessége [mm]	Trapéz alakú, 2190/2240	Trapéz alakú, 2190/2240	Trapéz alakú, 2190/2240	Trapéz alakú, 2190/2240
Méreték, hossz/szélesség/magasság [mm]	6116/2390/2484	6121/2390/2094	6154/2390/2579	6230/2390/2445
Oldalfalmagasság [mm]	600+600	500+500	600+600	600+600
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	5/2,5	4/2	5/2,5	5/2,5
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1250	1060	1320	1185
Nyomtáv [mm]	1700	1650	1700	1800
Felfüggesztés	Laprugók	Parabola-laprugók	Laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	1860	1465	1880	2000
Gumiabroncsok	15,0/70-18	11,5/80-15,3	385/65 R22,5 (15R22,5) RE	15,0/70-18
Maximális sebesség [km/h]	30	30	40	30
Billentőrendszer	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	1700 mm/13 l/200 bar	1700 mm/13 l/200 bar	1700 mm/13 l/200 bar	1830 mm/15 l/200 bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	67,6/49,7	57,2/42	72,8/53,5	67,6/49,7
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	50/46	50/46	50/46	50/45

ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T663/1

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi zárendszerrel
- Téglalap keresztmetszetű, zártszelvény profilból készült alváz
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószervezetéhez
- Forgó kapcsolófej, fix Ø50 vonószemmel
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
- Egy- vagy kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Kézikaros működtetésű rögzítőfék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Elzárószelleppel rendelkező billentőrendszer
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Oldalfalak és magasítók PF600 mm+600 mm profilból, 70 mm-es peremmel, csuklópántokkal és zárrakkal
- Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél
- Átszerelhető szemestermény-ürítő surrantó a hátfalba szerelve
- Hátsó sárvédők
- Kerékek + tartók (2 db)
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Trapéz formájú rakodótér (a rakodótér hátrafelé 50 mm-rel kiszélesedik)
- Hátsó lámpák védőráccsal
- kapcsolófej Ø40 vonószemmel
- Kiegészítő oldalfal-magasítók PF600 mm profilból
- Silózó kivitelű oldalfal-magasítók hidraulikusan nyitható hátfallal
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Surrantógarat szemesterményhez
- Oldalfalak nyitását megkönnyítő rugók
- AH 31H-4 automata hátsó vonószervezet
- AH 38H-4 automata hátsó vonószervezet
- Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára
- Pótkeréktartó*
- 385/55 R22,5 gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 újrafutóztott gumiabroncsok
- 500/50-17 gumiabroncsok
- 500/50-17 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 RE pótkerék (külön)
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Kiegészítő első műanyag sárvédők - a tandem kerékgétséget alkotó kerekeken
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer - két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

* hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csőrőlével, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajszükséglet

Trapéz alakú rakodótér (a hátsó rész 50 mm-rel szélesebb)



Szemestermény-ürítő surrantó zárható ajtóval



A traktor alsó vagy felső vonószervezetéhez csatlakoztatható univerzális vonórúd hidraulikus támasztólábbal





ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T663/2	
- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel	- Fix kapcsolófej 040 mm-es vonószemmel
- Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel	- Silós kivitelű oldalfal-magasítók hidraulikusan nyitható hátfallal (csak a 400/60 - 15,5 méretű gumiabroncsokkal)
- Téglalap keresztmetszetű, zártszelvény profilból készült alváz merev vonórúddal	- Kiegészítő oldalfal-magasítók PF500 mm profilból
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószervezetéhez	- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Kapcsolófej fix 050 vonószemmel	- Beavatkozó fékes (megeng. max. össztömeg=8000 kg, 40 km/h)
- Ollós kivitelű, behajtható hidraulikus vonórúd-támasztóláb biztonsági hidraulikus retesszel	- Pneumatikus fékkel szerelve 40 km/h sebességhez (megeng. max. össztömeg=10 000 kg)
- Egy- vagy kétkörös pneumatikus fékrendszer	- Szélességjelző lámpák
- Karos kézifék	- Feltekerhető ponyva kerettel
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal	- Kezelői emelvény
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez	- Surrantógarat szemesterményhez
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer	- Oldalfalak nyitását megkönnyítő rugók
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer	- Kézzel működtethető hátsó vonószervezet, lengéscsillapító
- Oldalfalak és magasítók PF500 mm+500 mm profilból, a peremtől mérve 70 mm, csuklópántokkal és zárrakkal	- Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára
- Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve	- Alapáras gumiabroncsok a tengelyeken: 400/60-15,5 kompl.
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél	- Pótkerékfüggesztő szerkezet **
- Átszerelhető szemestermény-űritő surrantó a hátfalba szerelve	- 12,5/80-15,3 gumiabroncsok
- Hátsó sárvédők	- 14,0/65-16 gumiabroncsok
- Kerékek + tartók (2 db)	- 400/60-15,5 gumiabroncsok (alapáron)
- Kémiaailag edzett festék, UV-álló	- 11,5/80-15,3 pótkerék (külön)
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR	- 12,5/80-15,3 pótkerék (külön)
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR	- 14,0/65-16 pótkerék (külön)
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést	- 400/60-15,5 pótkerék (külön)
- Trapéz formájú rakodótér (a rakodótér hátrafelé 50 mm-rel kiszélesedik)	- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
	- 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga
	- A pótkocsi teljes szélességén végigérő hátsó surrantó
	- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

T663/3	
- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel	- Fix kapcsolófej 040 mm-es vonószemmel
- Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel	- Kiegészítő oldalfal-magasítók PF600 mm profilból
- Téglalap keresztmetszetű, zártszelvény profilból készült alváz merev vonórúddal	- Silós kivitelű oldalfal-magasítók hidraulikusan nyitható hátfallal
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószervezetéhez	- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Elforgatható kapcsolófej 050 vonószemmel	- Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- Ollós kivitelű, behajtható hidraulikus vonórúd-támasztóláb biztonsági hidraulikus retesszel	- Feltekerhető ponyva kerettel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer	- Kezelői emelvény
- Karos kézifék	- Surrantógarat szemesterményhez
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal	- Oldalfalak nyitását megkönnyítő rugók
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez	- Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer	- AH 31H-4 automata hátsó vonószervezet
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer	- AH 38H-4 automata hátsó vonószervezet
- Oldalfalak és magasítók PF600 mm+600 mm profilból, 70 mm-es peremmel, csuklópántokkal és zárrakkal	- 385/65R22,5 gumiabroncs
- Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve	- 500/45-22,5 gumiabroncs
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél	- 385/65 R22,5 pótkerék (külön) (15 R22,5)
- Átszerelhető szemestermény-űritő surrantó a hátfalba szerelve	- 385/65 R22,5 pótkerék (külön) (15 R22,5) RE
- Hátsó sárvédők	- 500/45-22,5 pótkerék (külön)
- Kerékek + tartók (2 db)	- Oldalsó aláfutásgátók
- Kémiaailag edzett festék, UV-álló	- Kiegészítő első műanyag sárvédők - a tandem kerékegységet alkotó kerekeken
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR	- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR	- 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést	- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- Trapéz formájú rakfelület (a rakodótér hátrafelé 50 mm-rel kiszélesedik)	- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
	- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
	- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

T663/4	
- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel	- Fix kapcsolófej 040 mm-es vonószemmel
- Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel	- Silós kivitelű oldalfal-magasítók hidraulikusan nyitható hátfallal
- Téglalap keresztmetszetű, zártszelvény profilból készült alváz merev vonórúddal	- Kiegészítő oldalfal-magasítók PF600 mm profilból
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószervezetéhez	- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Kapcsolófej fix 050 vonószemmel	- Szélességjelző lámpák
- Ollós kivitelű, behajtható hidraulikus vonórúd-támasztóláb biztonsági hidraulikus retesszel	- Feltekerhető ponyva kerettel
- Egy- vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer	- Kezelői emelvény
- Karos kézifék	- Surrantógarat szemesterményhez
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal	- Oldalfalak nyitását megkönnyítő rugók
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez	- Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer	- AH 31H-4 automata hátsó vonószervezet
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer	- AH 38H-4 automata hátsó vonószervezet
- Oldalfalak és magasítók PF600 mm+600 mm profilból, 70 mm-es peremmel, csuklópántokkal és zárrakkal	- Pótkeréktartó*
- Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve	- 385/55 R22,5 gumiabroncs
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél	- 385/55 R22,5 RE gumiabroncsok
- Átszerelhető szemestermény-űritő surrantó a hátfalba szerelve	- 500/50-17 gumiabroncsok A KÁRTYÁN
- Hátsó sárvédők	- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- Kerékek + tartók (2 db)	- 385/55 R22,5 RE pótkerék (külön)
- Kémiaailag edzett festék, UV-álló	- 15,0/70-18 pótkerék (külön)
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR	- 500/50-17 pótkerék (külön)
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR	- Oldalsó aláfutásgátók
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést	- Kiegészítő első műanyag sárvédők - a tandem kerékegységet alkotó kerekeken
- Trapéz formájú rakfelület (a rakodótér hátrafelé 50 mm-rel kiszélesedik)	- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
	- 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga
	- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
	- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
	- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
	- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

* hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csőrőlével, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajszükséglet

A **PRONAR T683** pótkocsi egy kiváló megoldás, amely tökéletesen használható az egyenetlen és instabil talajokon. Mindezt a laprugókra szerelt, két különálló erős tengelyből álló tandem futómű és a lengéscsillapítással ellátott merev vonórúd révén éri el. A felfüggesztés elemei úgy kerültek kiválasztásra, hogy a pótkocsi kormányozhatósága egyszerű legyen, és biztosítsa annak stabilitását. A 20 tonnás megengedett legnagyobb össztömeg az a méret, amelynél mind a gazdaságossági (a pótkocsi ára és kedvező üzemeltetési költségei), mind a használhatósági (optimális teherbírás és raktérfogat, funkcionalitás, megbízhatóság és tartósság) szempontok optimálisan alakulnak.

A **PRONAR T683U** pótkocsit cserélhető mikro gumitömítésekkel látják el a felső, oldalsó és a hátsó kereten, ezáltal ideális eszközzé válik kis szemméretű ömlesztett áruk, mint például repce szállítására. Ezért a középső oszlopokon és a falak és a magasítók közti hátsó csatlakozásoknál EPDM tömítések találhatók, amelyek tovább javítják a pótkocsi tömítettségét. A felfüggesztés elemei úgy kerültek kiválasztásra, hogy a pótkocsi kormányozhatósága egyszerű legyen, és biztosítsa annak stabilitását. A 20 tonnás megengedett legnagyobb össztömeg az a méret, amelynél mind a gazdaságossági (a pótkocsi ára és kedvező üzemeltetési költségei), mind a használhatósági (optimális teherbírás és raktérfogat, funkcionalitás, megbízhatóság és tartósság) szempontok optimálisan alakulnak.

A **PRONAR T683P** pótkocsi a **PRONAR T683** pótkocsi alvázára épül. A **T683** pótkocsi alapvető előnyeinek túl ennél a típusnál a különleges tartós vízálló rétegzelt lemezből készült falakat ugyanazokba a speciális alumíniumprofilokba ágyazzák, amelyekbe a gumitömítéseket is, a lehető legnagyobb fokú tömítettség elérése érdekében. Ezen anyagok használata csökkenti a szállított mezőgazdasági termékek alacsony hőmérséklet miatti károsodását. A kapuszerűen nyíló ajtóknak köszönhetően a raklapok fel- és lerakódása is egyszerűen megoldható. Ezzel a megoldással villástargonca is egyszerűen használható a rakodáshoz anélkül, hogy a pótkocsi oldalai megsérüljenek.

A **PRONAR T683H** pótkocsi a **T683** pótkocsi középső oszlop nélküli hidraulikus oldalfalakkal szerelt változata, amely szabad hozzáférést biztosít a rakodótérhez. Nagyon kényelmes és praktikus megoldás a mezőgazdasági termékek raklapon történő szállításához. A bal oldali oldalfal emelése és rögzítése egy egybefüggő profilként, hidraulikusan történik (biztonsági rendszer), amely megakadályozza a kinyílását és a rakomány kiömlését a rendszer váratlan szivárgása esetén.

A **PRONAR T683** pótkocsi egy kiváló megoldás, amely tökéletesen használható az egyenetlen és instabil talajokon. Mindezt a laprugókra szerelt, két különálló erős tengelyből álló tandem futómű és a lengéscsillapítással ellátott merev vonórúd révén éri el. A felfüggesztés elemei úgy kerültek kiválasztásra, hogy a pótkocsi kormányozhatósága egyszerű legyen, és biztosítsa annak stabilitását. A 20 tonnás megengedett legnagyobb össztömeg az a méret, amelynél mind a gazdaságossági (a pótkocsi ára és kedvező üzemeltetési költségei), mind a használhatósági (optimális teherbírás és raktérfogat, funkcionalitás, megbízhatóság és tartósság) szempontok optimálisan alakulnak.

PRONAR T683



PRONAR T683U

PRONAR T683P



PRONAR T683H

Hátsó LED lámpák



Rockinger automata hátsó vonószekerzet



Három oldalra billentő rendszer





Feltekerhető ponyva hevederekkel



Tökéletes tömítettség biztosító cserélhető gumi tömitések (T683U)



Rakfelület univerzális falnyitó rendszerrel (T683, T683U)

MŰSZAKI ADATOK

	T683	T683U	T683P	T683H
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	20 000*	20 000*	20 000*	20 000*
Teherbírás [kg]	15 300**	15 230**	15 360**	15 180**
Üres tömeg [kg]	4700	4770	4640	4820
Rakodótér térfogata [m ³]	17,3	17,3	17,3	20,3
Rakodótér felülete [m ²]	12,3	12,3	12,3	12,1
Rakodótér belső hossza [mm]	5100	5100	5100	5020
Rakodótér belső szélessége [mm]	2420***	2420***	2420***	2420***
Méreték, hossz/szélesség/magasság [mm]	6800/2550/2790	6800/2550/2790	6800/2550/2790	7270/2550/3070
Oldalfalmagasság [mm]	800+600	800+600	800+600	800+900
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	5/2,5	5/2,5	5/2,5	5/2,5
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1350	1350	1350	1350
Nyomtáv [mm]	1960	1960	1960	1960
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	2000	2000	2000	2000
Gumiabroncsok	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Maximális sebesség [km/h]	40	40	40	40
Billentőrendszer	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajöltés/üzemi nyomás)	1980 mm/18 l/200bar	1980 mm/18 l/200bar	1980 mm/18 l/200bar	1980 mm/18 l/200bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	104/76,4	104/76,4	104/76,4	104/76,4
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	50/46	50/46	50/46	47/47

* Paraméter – Megengedett tömeg – az adott piacon érvényes jogszabályi korlátozások miatt eltérhet a fenti értéktől

** Paraméter – az adott piacon érvényes jogszabályi korlátozások miatt eltérhet a fenti értéktől

*** EUR RAKLAP szállítására alkalmas rakodótér-szélesség

EUR raklap szállításához megfelelő szélességű rakodótér



LED lámpák



Kovácsolt alkatrészekből készült szilárd oldalfalzárok



ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T683

<ul style="list-style-type: none"> · Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel · Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel · Az alváz kerete téglalap keresztmetszetű S355 zárt acélprofilokból készült hegesztéssel · Öllós kivitelű, behajtható hidraulikus vonórúd-támasztóláb biztonsági hidraulikus retesszel · Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez · Kapcsolófej fix Ø50 vonószemmel · 60 km/h sebességre alkalmas tengelyek · Egy- vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer · Karos kézifék · 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal · Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez · Elzárószelleppel rendelkező billentőrendszer · Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer · Osztott oldalfalak középső oszloppal · Oldalfalak és magasítók PF800 mm+600 mm profilból, a peremtől mérve 70 mm, csuklópántokkal és zárral · Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve · Oldalfalakat rögzítő drótkötél · Átszerelhető szemestermény-űritő surrantó a hátfalba szerelve · Lehajtható hátsó lökhárító · Lehajtható tartón elhelyezett lámpák védőráccsal · Hidraulikatömleők felakasztására szolgáló tartó · Kerékek + tartók (2 db) · Kémiailag edzett festék, UV-álló · Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR · Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR · Hátsó sárvédők · Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést 	<ul style="list-style-type: none"> · Fix kapcsolófej DIN 11026 szerinti Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez · Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm · Oldalfal-magasítók PF600 mm profilból · Oldalfal-magasítók a normál PF600 mm-es helyett PF800 mm profilból · Osztatlan oldalfal és magasító nélküli kivitel (oszlop nélküli) · Az oldalfalak nyitását megkönnyítő rugók · Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel · Kezelői emelvény · Feltekerhető ponyva kerettel · Surrantógarat szemesterményhez · UNIMAR automata hátsó vonószerkezet · RO 400A5100 automata hátsó vonószerkezet · Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára · Oldalsó aláfutásgátók · 385/65R22.5 gumiabroncsok · 425/65R22.5 gumiabroncsok · 445/65R22.5 gumiabroncsok · 445/65R22.5 (18R22.5) újrafutóztott gumiabroncsok · 550/60-22.5 gumiabroncsok · 500/60R22.5 gumiabroncsok · 550/45 R22.5 gumiabroncsok · 560/60 R22.5 gumiabroncsok · 560/45 R22.5 gumiabroncsok · 385/65 R22.5 pótkerék (külön) · 385/65 R22.5 újrafutóztott pótkerék (külön) · 425/65 R22.5 pótkerék (külön) · 445/65 R22.5 pótkerék (külön) · 445/65 R22.5 újrafutóztott pótkerék (külön) · 550/60-22.5 pótkerék (külön) · 550/45 R22.5 pótkerék (külön) · 560/60 R22.5 pótkerék (külön) · 500/60R22.5 pótkerék (külön) · 560/45 R22.5 pótkerék (külön) · Háromszög alakú lassú jármű jelzés · 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga · Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsövekkel · Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében · A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó · A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó · Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel · Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel · Az oldalfalak reteszelését megkönnyítő hidraulikus rásegítés a bal vagy a jobb oldalon · Az oldalfalak reteszelését megkönnyítő hidraulikus rásegítés a bal és a jobb oldalon · Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 2,3 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)
--	--

T683U

<ul style="list-style-type: none"> · Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel · Speciális tömítőrendszerrel ellátott rakfelület · A padlólemez három oldalán, annak hornyában található cserélhető gumitömítések, valamint az oldalfalak és a padlólemez többi részén lévő eltávolítható öntapadós EPDM tömítések biztosítják a pótkocsi szigeteltségét (különösen hasznos repce szállításkor). · Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel · EUR RAKLAP szállítására alkalmas rakodótér-szélesség · Téglalap keresztmetszetű, zártszelvény profilból készült alváz · Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (öllós) · Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (öllós) · 60 km/h sebességre alkalmas tengelyek · Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez történő csatlakoztatáshoz, gumirugós lengéscsillapítással · Kapcsolófej a vonórúd végén: elforgatható, 50 mm-es vonószemmel · Egy- vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer · Karos kézifék · 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal · Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez · Elzárószelleppel rendelkező billentőrendszer · Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer · Osztott oldalfalak középső oszloppal · Oldalfalak és magasítók PF600 mm+600 mm profilból, 70 mm-es peremmel, csuklópántokkal és zárral · Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve · Átszerelhető szemestermény-űritő surrantó a hátfalba szerelve · Hidraulikatömleők felakasztására szolgáló tartó · Kerékek + tartók (2 db) · Kémiailag edzett festék, UV-álló · Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR · Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR · Hátsó sárvédők · Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést · Oldalsó szélességjelző lámpák · Hátsó lámpák védőráccsal · A hátsó fedél EC-típusjóváhagyással rendelkezik, felhajtható 	<ul style="list-style-type: none"> · Merev kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel (DIN 11026) a traktor felső vonószerkezetéhez való csatlakoztatáshoz · Merev kapcsolófej K80 mm-es gömbfejes vonószerkezettel · Oldalfal-magasítók PF600 mm profilból · Oldalfal-magasítók a normál PF600 mm-es helyett PF800 mm profilból · Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel · Kombinált fékrendszer (kétvezetékes pneumatikus + elektro-hidraulikus biztonsági szelep és fékerő-szabályozó) · Kezelői emelvény · Feltekerhető ponyva kerettel · Surrantógarat szemesterményhez · Szerszámosláda · UNIMAR automata hátsó vonószerkezet · RO 400A5100 automata hátsó vonószerkezet · Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára · Oldalsó aláfutásgátók · 385/65R22.5 gumiabroncsok · 425/65R22.5 gumiabroncsok · 445/65R22.5 gumiabroncsok · 445/65R22.5 (18R22.5) újrafutóztott gumiabroncsok · 550/60-22.5 gumiabroncsok · 500/60R22.5 gumiabroncsok · 550/45 R22.5 gumiabroncsok · 560/60 R22.5 gumiabroncsok · 560/45 R22.5 gumiabroncsok · 385/65 R22.5 pótkerék (külön) · 385/65 R22.5 újrafutóztott pótkerék (külön) · 425/65R22.5 pótkerék (külön) · 445/65R22.5 pótkerék (külön) · 445/65R22.5 (18R22.5) újrafutóztott pótkerék (külön) · 550/60-22.5 pótkerék (külön) · 500/60R22.5 pótkerék (külön) · 550/45 R22.5 pótkerék (külön) · 560/60 R22.5 pótkerék (külön) · 560/45 R22.5 pótkerék (külön) · Háromszög alakú lassú jármű jelzés · 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga · Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsövekkel · Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében · A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó · A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó · Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel · Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel · Az oldalfalak reteszelését megkönnyítő hidraulikus rásegítés a bal vagy a jobb oldalon · Az oldalfalak reteszelését megkönnyítő hidraulikus rásegítés a bal és a jobb oldalon · Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 2,3 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)
--	--

* hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csőről, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajszükséglet

ALAPFELSZERELTSÉG

T683P

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel
- Az alváz kerete téglalap keresztmetszetű S355 zárt acélprofilokból készül hegesztéssel
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej fix Ø50 vonószemmel
- 60 km/h sebességre alkalmas tengelyek
- Egy- vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Elzárószelleppel és nagy keresztmetszetű vezetékkel rendelkező billentő rendszer
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Hidraulikatömleők felakasztására szolgáló tartó
- Mindkét oldalukon fóliázott, 18 mm vastag rétegelt lemezből készült falak alumínium profil kerettel, csuklópántokkal és zárrakkal
- A bal oldali fal középső oszloppal szerelt, nem osztott kivitelű, 1540 mm magas, billentő- és nyitórendszerrel
- A jobb oldali fal középső rakonccal szerelt, osztott, 800 mm + 740 mm magas, billentőrendszerrel
- A hátfal 1540 mm magas, nem osztott, 1540 mm magas, billentőrendszerrel
- Átszerelhető szemestermény-ürítő surrantó a hátfalba szerelve
- Kerékek + tartók (2 db)
- Fedőburkolat
- Műanyag sárvédők a hátsó kerekeknél
- Kémiaállag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- A falak színe - fóliázott rétegelt lemez - sötétbarna
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Hátsó lámpák védőráccsal
- A hátsó fedél EC-típusjóváhagyással rendelkezik, felhajtható
- EUR RAKLAP szállítására alkalmas rakodótér-szélesség

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- Merev kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel (DIN 11026) a traktor felső vonószerkezetéhez való csatlakoztatáshoz
- Merev kapcsolófej K80 mm-es gömbfejes vonószerkezettel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Kezelői emelvény
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Surrantógarat szemesterményhez
- Három terelőlemez szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO 400A5100 automata hátsó vonószerkezet
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Oldalsó aláfutásgátlók
- 385/65R22.5 gumiabroncsok
- 425/65R22.5 gumiabroncsok
- 445/65R22.5 gumiabroncsok
- 445/65R22.5 (18R22.5) újrafutóztott gumiabroncsok
- 500/60R22.5 gumiabroncsok
- 550/60-22.5 gumiabroncsok
- 550/45 R22.5 gumiabroncsok
- 560/60 R22.5 gumiabroncsok
- 560/45 R22.5 gumiabroncsok
- 385/65 R22.5 pótkerék (külön)
- 385/65 R22.5 újrafutóztott pótkerék (külön)
- 425/65 R22.5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22.5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22.5 újrafutóztott pótkerék (külön)
- 500/60R22.5 pótkerék (külön)
- 550/45 R22.5 pótkerék (külön)
- 560/60 R22.5 pótkerék (külön)
- 560/45 R22.5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- Az oldalfalak reteszelését megkönnyítő hidraulikus rásegítés a bal vagy a jobb oldalon
- Az oldalfalak reteszelését megkönnyítő hidraulikus rásegítés a bal és a jobb oldalon
- Az ömlesztett burgonya megnyomódását gátló rendszer - két, egyenként 2.3 m hosszú gumiheveder-készlet



Rétegelt lemezből készült oldalfalak speciális nyitórendszerrel (T683P)



Szemestermény-ürítő surrantó zárható ajtóval



Oldalfalak hidraulikus reteszoló és emelő rendszerrel (T683H)



ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T683H

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi zárendszerrel
- Az alváz kerete téglalap keresztmetszetű S355 zárt acélprofilokból készült hegesztéssel
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej fix Ø50 vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Elzárószeleppel rendelkező billentőrendszer
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Osztott oldalfalak középső oszloppal
- Gumitömítéssel ellátott oldalfalak
- PF profilból készült falak
- Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve
- A bal oldalfal 1700 mm magas, hidraulikus emelésű
- A jobb oldalfal 800 mm-es alsó részét billentőrendszer nyitja
- A hátfal 800 mm-es alsó részét billentőrendszer nyitja
- Átszerelhető szemestermény-ürítő surrantó a hátfalba szerelve
- Kerékek + tartók (2 db)
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Hátsó sárvédők
- Létrá és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Oldalsó szélességjelző lámpák
- EUR RAKLAP szállítására alkalmas rakodótér-szélesség
- Lehajtható tartón elhelyezett lámpák védőráccsal
- 60 km/h sebességre alkalmas tengelyek
- A hátsó fedél EC-típusjóváhagyással rendelkezik, felhajtható
- Fix kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet, K80 mm (2 tonnás)
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- 500 mm-es magasító a zöld szilázs számára a pótkocsi jobb oldalán
- Kezelői emelvény
- Surrantógarat szemesterményhez
- Feltekerhető ponyva kerettel
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO 400A5100 automata hátsó vonószerkezet
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Oldalsó aláfutáságtőlők
- 385/65R22.5 gumiabroncsok
- 425/65R22.5 gumiabroncsok
- 445/65R22.5 gumiabroncsok
- 445/65R22.5 (18R22.5) újrafutóztott gumiabroncsok
- 550/60-22.5 gumiabroncsok
- 550/45 R22.5 gumiabroncsok
- 560/60 R22.5 gumiabroncsok
- 500/60R22.5 gumiabroncsok
- 560/45 R22.5 gumiabroncsok
- 385/65 R22.5 pótkerék (külön)
- 385/65 R22.5 újrafutóztott pótkerék (külön)
- 425/65 R22.5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22.5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22.5 újrafutóztott pótkerék (külön)
- 550/60-22.5 pótkerék (külön)
- 550/45 R22.5 pótkerék (külön)
- 560/60 R22.5 pótkerék (külön)
- 500/60R22.5 pótkerék (külön)
- 560/45 R22.5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-ürítő csiga

* hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csörlővel, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajsükséglet



Univerzális raktér, téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilból hegesztett alvázkeret. Tandem futómű parabola-laprugókkal (T683)



A **PRONAR PT510, PT512** pótkocsi - ezt az egyenetlen terepviszonyokhoz kiválóan alkalmas eszközt a mezőgazdaságban és egyéb területeken egyaránt szívesen használják. A raklappszállításra is alkalmas **PT510 és PT512** tandem pótkocsi erős, téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilból készült alvázzal, három oldalra billentő rendszerrel, megerősített vonórúddal, hidraulikus támasztólábbal, parabola-laprugókkal és erős radiál gumiabroncsokkal van felszerelve. Megengedett legnagyobb sebessége 40 km/h. A vásárló választhat a pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer között. Az alapfelszereltséghez elzárószelleppel (ami oldalra billentéskor aktiválódik) rendelkező, pneumatikus munkahengerrel működő három oldalra billentő rendszer tartozik. Csak kiváló minőségű anyagokat használunk, mint például a kémiaiilag edzett kétkomponensű festékek.

PRONAR PT510

PRONAR PT512



MŰSZAKI ADATOK

	PT510	PT512
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	14 200	16 260
Teherbírás [kg]	10 150	12 000
Üres tömeg [kg]	4050	4260
Rakodótér térfogata [m ³]	13,2	15,4
Rakodótér felülete [m ²]	11	11
Rakodótér belső hossza [mm]	4545	4545
Rakodótér belső szélessége [mm]	2420*	2420*
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	6139/2550/2452	6139/2550/2652
Oldalfalmagasság [mm]	600+600	600+800
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	5/2,5	5/2,5
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1250	1252
Nyomtáv [mm]	1900	1900
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	1700	1950
Gumiabroncsok	385/65 R22,5 (15R22,5) RE	385/65 R22,5 (15R22,5) RE
Maximális sebesség [km/h]	40	40
Billentőrendszer	3 oldalra	3 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúlöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	1700 mm/15 l/200 bar	1700 mm/16 l/200bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	74/54,4	84/61,7
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	50/46	50/46

* EUR RAKLAP szállítására alkalmas rakodótér-szélesség

Alváz zártszelvény profilokból



Teleszkópos munkahenger



Tandem futómű parabola-laprugókkal





ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

PT510

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel
- Téglalap keresztmetszetű, zártszelvény profilból készült alváz merev vonórúddal
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej fix Ø50 vonószemmel
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb (ollós)
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- 60 km/h sebességre alkalmas tengelyek
- Karos kézfék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Oldalra szerelt fényvisszaverők és lámpák
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Hidraulikus billentés háromutas szabályozó- és elzáró szeleppel
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Oldalfalak és magasítók PF600 mm+600 mm profilból, 70 mm-es peremmel, csuklópántokkal és zárakkal
- Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve
- Merevített oldalfalak, merevített bordák
- Merevített oldalbordák, merevített magasító
- Átszerelhető szemestermény-űritő surrantó a hátfalba szerelve
- Hátsó sárvédők
- Kerékek + tartók (2 db)
- A teherviselő felépítmény alátámasztása
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- EUR RAKLAP szállítására alkalmas rakodótér-szélesség
- Hátsó lámpák védőráccsal

- Merev kapcsolófej 40 mm-es vonószemmel
- Gömbfejes vonószerkezet, K80 mm
- Oldalfal-magasítók PF 600 mm profilból
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Hidraulikus fékrendszer
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Surrantógarat szemesterményhez
- Elülső sárvédők
- Oldalvédők (fedelek)
- Oldalfalak nyitását megkönnyítő rugók
- MH 31H-4 kézi működtetésű hátsó vonószerkezet
- AH 31H-4 automata hátsó vonószerkezet
- AH 38H-4 automata hátsó vonószerkezet
- 385/65 R22,5 gumibroncsok
- 385/55 R22,5 újrafutózott gumibroncsok
- 385/55 R22,5 gumibroncsok
- 500/45-22,5 gumibroncsok
- 500/45R22,5 gumibroncsok
- 385/65 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 500/45-22,5 pótkerék (külön)
- 500/45R22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsövekkel
- Az ömszerve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

PT512

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitó rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi zárrendszerrel
- Téglalap keresztmetszetű, zártszelvény profilból készült alváz merev vonórúddal
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej: elforgatható, 50 mm-es vonószemmel
- Hidraulikus vonórúd-támasztóláb ollós mechanizmussal
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- 60 km/h sebességre alkalmas tengelyek
- Karos kézfék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Oldalra szerelt fényvisszaverők és lámpák
- Feltekerhető csatlakozókábel a világítási rendszerhez
- Hidraulikus billentés háromutas szabályozó- és elzáró szeleppel
- Teleszkópos, szervomotoros 3 oldalra billentő rendszer
- Hátsó vonószerkezet második pótkocsi számára
- Oldalfalak és magasítók PF600 mm+800 mm profilból, 60 mm-es peremmel, csuklópántokkal és zárakkal
- Zárt üregek, a falak lézeres hegesztéssel védve
- Merevített oldalfalak, merevített bordák
- Merevített oldalbordák, merevített magasító
- Átszerelhető szemestermény-űritő surrantó a hátfalba szerelve
- Hátsó sárvédők
- Kerékek + tartók (2 db)
- A teherviselő felépítmény alátámasztása
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- EUR RAKLAP szállítására alkalmas rakodótér-szélesség
- Hátsó lámpák védőráccsal

- Merev kapcsolófej 40 mm-es vonószemmel
- Gömbfejes vonószerkezet, K80 mm
- Oldalfal-magasítók PP 600 mm profilból
- 600 mm-es magasító profil a 800 mm-es helyett
- Hidraulikus fékrendszer
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Csúszda a surrantóhoz
- Oldalfalak nyitását megkönnyítő rugók
- Elülső sárvédők
- Oldalvédők (fedelek)
- MH 31H-4 kézi működtetésű hátsó vonószerkezet
- AH 31H-4 automata hátsó vonószerkezet
- AH 38H-4 automata hátsó vonószerkezet
- 385/65 R22,5 gumibroncsok
- 385/55 R22,5 RE újrafutózott gumibroncsok
- 385/55 R22,5 gumibroncsok
- 500/50-22,5 gumibroncsok
- 385/65 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 385/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 újrafutózott pótkerék (külön)
- 500/50-22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal vagy jobb oldali surrantó
- A rakodótér teljes hosszán végigérő, leszerelhető bal és jobb oldali surrantó
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasítón és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Összetekert ponyva kerettel, leszerelhető középső vázcsővel és oldalsó tartócsövekkel

* hátsó falra szerelt, két szegmensből álló, behajtható, mechanikus csőrővel, hidraulikus hajtású csigával, 30 l/perc olajszükséglet

Szemestermény-űritő surrantó zárható ajtóval

Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a felépítményhez való hozzáférést





ALACSONYALVÁZAS PÓTKOCSIK



A **PRONAR RC2100** pótkocsi tökéletes megoldás azok számára, akiknek számít a funkcionalitás és a megbízhatóság. Alacsonyvázas pótkocsi 19 tonna megengedett össztömeggel és tandem futóművel. A fékrendszere igény szerint lehet pneumatikus vagy hidraulikus.

Ennek a modellnek a fő rendeltetése a különböző mezőgazdasági gépek, traktorok, földmunkagépek, homlokrakodók vagy más típusú pótkocsik szállítása. Hidraulikus rámpákkal is rendelhető, ami lehetővé teszi a szállított gépek nagyon gyors fel- és lerakodását.

A **PRONAR RC2100/1** pótkocsi az RC2100 pótkocsi hosszabb változata, és tökéletes választás azok számára, akiknek számít a funkcionalitás és a megbízhatóság. Alacsonyvázas pótkocsi 19 tonna megengedett össztömeggel és tandem futóművel. A fékrendszere igény szerint lehet pneumatikus vagy hidraulikus. Ennek a modellnek a fő rendeltetése különböző mezőgazdasági gépek, traktorok, földmunkagépek, homlokrakodók vagy más típusú pótkocsik szállítása. Hidraulikus rámpákkal is rendelhető, ami lehetővé teszi a szállított gépek nagyon gyors fel- és lerakodását.

A **PRONAR RC2100/2** pótkocsi tökéletes megoldás azok számára, akiknek számít a funkcionalitás és a megbízhatóság. Alacsonyvázas pótkocsi 19 tonna megengedett össztömeggel, tandem futóművel és egykörös hidraulikus fékrendszerrel. Ez az új modell a népszerű **PRONAR RC2100** pótkocsi könnyebb és olcsóbb változata. A **PRONAR RC2100/2** fő rendeltetése különböző mezőgazdasági gépek, traktorok, földmunkagépek, homlokrakodók vagy más típusú pótkocsik szállítása. Hidraulikus rámpákkal is rendelhető, ami lehetővé teszi a szállított gépek nagyon gyors fel- és lerakodását. Emellett fém padlóbetéteket is rendelhet, amelyekkel teljesen sík rakodófelület alakítható ki.

PRONAR RC2100

PRONAR RC2100-1

PRONAR RC2100-2



MŰSZAKI ADATOK

	RC2100	RC2100-1	RC2100-2
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	20 000	20 000	
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	19 000	19 000	19 000
Teherbírás [kg]	14 700	14 700	14 900
Üres tömeg [kg]	4300	4500	4100
Rakodótér térfogata [m ³]	-	-	-
A rakfelület vízszintes részének területe + bővíthetőség [m ²]	14,0 (+ 2,7)*	15,3(+3,0)	14,0
A rakfelület teljes területe + bővíthetőség [m ²]	17,9 (+ 3,4)*	19,2(+3,8)	17,9
A rakfelület vízszintes részének hossza [mm]	5500*	6000	5500
A rakfelület teljes hossza [mm]	7020*	7520	7020
A rámpák hossza [mm]	1900	1900	1900
A padló szélessége [mm]	2540	2540	2540
A padló szélessége bővítőelemekkel [mm]	3040**	3040**	
Befoglaló méretek (hossz/szélesség/magasság) [mm]	9160/2550/2500	9590/2550/2500	9450/2550/2460
A padló anyaga [mm]	fa deszka, 45 mm	fa deszka, 45 mm	fa deszka, 45 mm
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	935	935	930
Tengelyek	ADR/ATW		
Tengelyek száma [db]	2	2	2
Tengelyterhelés [kg]	8000	8000	8000
Kapcsolófej megengedett terhelése [kg]	3000	3000	3000
Fékrendszer	Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel	Kétkörös pneumatikus fékrendszer	Egykörös hidraulikus fékrendszer
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Gumiabroncsok	215/75 R 17,5 (135/133J)	215/75 R 17,5 (135/133J)	215/75 R 17,5 (135/133J)
Maximális sebesség [km/h]	40	40	40
Hidraulikus vonórúd-alátámasztás	egyrészes/összehajtható	mechanikus, egyrészes/összehajtható	mechanikus, egyrészes/összehajtható
Kapcsolófej	Gömbfejes kapcsolószerkezet K80	Gömbfejes kapcsolószerkezet K80	Elforgatható Ø50
Mechanikusan leengedhető rámpák	Igen	Igen	Igen
Rakományrögzítési pontok [db]	11	11	10
Oldalkorlátok	Igen	Igen	Igen
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	104/76,4	104/76,4	104/76,4

* felhajtott rámpákkal
 ** kiegészítő berendezésekkel



Hidraulikus emelő (opcionális)



Rugózott vonórúd és hidraulikus támasztóláb



Rakfelület-bővítő rendszer



ALAPFELSZERELTSÉG

RC2100

- Alapfelszereltség
- Fa padlódeszkák, 45 mm
- 2x9 t-ás tengelyek (ATW/ADR)
- Dobfékek
- Mechanikus felfüggesztés (ATW/ADR)
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel vagy hidraulikus működtetéssel
- Karos kézifék
- K80-as gömbfejes vonószervezet
- Egyrészes, hidraulikus vonórúd-támasztóláb
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Oldalsó aláfutásátlók
- Mechanikusan leengedhető rámpák
- Támasztólábak a pótkocsi hátulján
- 11 db rakományrögzítési pont a padlón
- Kerékek, 2 db
- Acéldoboz a pótkocsi elején a bővítőelemek tárolására
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- Kémiaállag edzett festék, UV-álló
- Narancssárga festés RAL 2008

- Hidraulikusan leengedhető rámpák
- Knorr kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Egykörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel - 60 km/h
- Hidraulikus fékrendszer
- Kombinált fékrendszer (kétkörös pneumatikus + hidraulikus)
- Kombinált fékrendszer (kétkörös pneumatikus + hidraulikus, mechanikus biztonsági szeleppel)
- Kombinált fékrendszer (kétkörös pneumatikus + hidraulikus, elektronikus biztonsági szeleppel és fékerő-szabályozóval)
- Tölgy padló, 45 mm
- Kapcsolófej: Fix Ø40/fix Ø50/elforgatható Ø50
- Padlóbővítő elemek + padlószegmensek (fenyő/luc)
- Hidraulikus emelő
- 1 vagy 2 pótkerék (egy pótkocsihoz)
- Víztartály (30 l) szappanadagolóval
- Szerszámoszláda (~50 l)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

RC2100-1

- Fa padlódeszkák, 45 mm
- 60 km/h sebességre tervezett tengelyek
- Dobfékek
- Mechanikus felfüggesztés
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Karos kézifék
- K80-as gömbfejes vonószervezet
- Egyrészes, hidraulikus vonórúd-támasztóláb
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Oldalsó aláfutásátlók
- Mechanikusan leengedhető rámpák
- Támasztólábak a pótkocsi hátulján
- 11 db rakományrögzítési pont a padlón
- Kerékek, 2 db
- Acéldoboz a pótkocsi elején a bővítőelemek tárolására
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- Kémiaállag edzett festék, UV-álló
- Narancssárga festés RAL 2008

- Hidraulikusan leengedhető rámpák
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Egykörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Hidraulikus fékrendszer
- Kombinált fékrendszer (kétkörös pneumatikus + hidraulikus)
- Kombinált fékrendszer (kétkörös pneumatikus + hidraulikus, mechanikus biztonsági szeleppel)
- Kombinált fékrendszer (kétkörös pneumatikus + hidraulikus, elektronikus biztonsági szeleppel és fékerő-szabályozóval)
- Tölgy padló, 45 mm
- Kapcsolófej: Fix Ø40/fix Ø50/elforgatható Ø50
- Padlóbővítő elemek + padlószegmensek (fenyő/luc)
- Hidraulikus emelő
- 1 vagy 2 pótkerék (egy pótkocsihoz)
- Víztartály (30 l) szappanadagolóval
- Szerszámoszláda (~50 l)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

RC2100-2

- Fa padlódeszkák, 45 mm
- 40 km/h sebességre tervezett tengelyek
- Dobfékek
- Mechanikus felfüggesztés
- Hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Kapcsolófej elforgatható Ø50 vonószemmel
- Egyrészes, mechanikus vonórúd-támasztóláb
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Oldalsó aláfutásátlók
- Mechanikusan leengedhető rámpák
- Támasztólábak a pótkocsi hátulján
- 10 db rakományrögzítési pont a padlón
- Kerékek, 2 db
- Acéldoboz a pótkocsi elején a bővítőelemek tárolására
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- Kémiaállag edzett festék, UV-álló
- Narancssárga festés RAL 2008

- Kiegészítő padlóbetét (a teljes padlózat sík)
- 1 vagy 2 pótkerék (egy pótkocsihoz)
- RAL CLASSIC festés ipari használatra

Mechanikusan vagy hidraulikusan működtethető

rámpák



Tandem futómű parabola-laprugókkal





MONOCOQUE PÓTKOCSIK



PRONAR T669, T669/1 PÓTKOCSIK _____	46
PRONAR T679, T679M PÓTKOCSIK _____	48
PRONAR T700, T700M, T700XL PÓTKOCSIK _____	50
PRONAR T682 PÓTKOCSI _____	52




24
24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

PRONAR T679M

A **PRONAR T669** monocoque pótkocsit nehéz körülmények közötti munkavégzésre tervezték. A rakodótér szorosan tömített, szilárd konstrukciója még a legapróbb szemű termények szállítását is lehetővé teszi kiegészítő tömítések használata nélkül. A hátsó falon található szemestermény-űrítő csapóajtó megkönnyíti az ürítést és a még precízebb és hatékonyabb ürítőberendezések csatlakoztatását, ami nagyon fontos a kis sűrűségű anyagok szállításakor. A tandem futómű növeli a vonóerőt, mivel nagyobb terhelést helyez a hátsó tengelyre. A nagy teherbírás minden igényt kielégít. Az olyan tulajdonságok, mint a nagy teherbírás és a nagy térfogat, még a legkifinomultabb vásárlói igények kielégítésére is alkalmassá teszik a **PRONAR T669/1** pótkocsit. A rakodótér trapéz alakja megkönnyíti az ürítést. A **T669/1** modell rakfelülete hátrafelé és oldalra is billenthető, ami tovább növeli a funkcionalitását. Emellett a típus hidraulikus működtetésű hátfallal és a rakodótér belsejében elhelyezett létrával és fellépőkkel is rendelkezik. A szilárd felépítés és a kiváló minőségű anyagok biztosítják a tartósságot és az ellenállóképességet.



MŰSZAKI ADATOK

	T669	T669/1
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	20 000	20 000
Teherbírás [kg]	14 320	14 000
Üres tömeg [kg]	5680	6000
Raktérfogat 580-as magasítókkal/magasítók nélkül [m ³]	22,7/15	22,7/15
Rakodótér felülete [m ²]	12,4	12,4
Rakodótér belső hossza [mm]	5500	5500
Rakodótér belső szélessége [mm]	Trapéz alakú, 2200/2250	Trapéz alakú, 2200/2250
Méreték, hossz/szélesség/magasság [mm]	7255/2550/3160	7255/2550/3160
Oldalfalmagasság [mm]	1200+580	1200+580
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	5/4	5/4
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1435	1435
Nyomtáv [mm]	1960	1960
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	2000	2000
Gumiabroncsok	385/65 R22.5 RE	385/65 R22.5 RE
Maximális sebesség [km/h]	40	40
Billentőrendszer	1 oldalra	két oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	2400 mm/29 l/200 bar	2400 mm/29 l/200 bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	104/76,4	104/76,4
Billentési szög (hátra) [°]	50	50/45

A T669 hátrafelé, vagy hátra és jobb oldalra billentő rendszerrel van felszerelve

A silós kivitelhez való magasítók felszerelésével a raktérfogat 27,7 m³-re növelhető

A hidraulikusan működtetett, szélesre nyitható hátfal révén gyorsabb az ürítés



ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T669

<ul style="list-style-type: none"> · Monoque rakodótér · Hidraulikusan működtetett hátfal automatikus zárva tartó rendszerrel · Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból · Merev univerzális vonórúd a traktor alsó és felső vonószerkezetéhez · Ollós kivitelű, behajtható hidraulikus vonórúd-támasztóláb biztonsági hidraulikus retesszel · Elforgatható kapcsolófej Ø50 mm-es vonószemmel · Tandem futómű parabola-laprugókkal · Dobfékekkel felszerelt merev tengelyek, 400x120 · Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer · Karos kézfékek · Müanyagból készült hátsó sárvédők · Kerékek + tartók (2 db) · 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal · Felhajtható hátsó lökhárító · Hátsó lámpák védőráccsal · Tartó a hidraulikatömölök és a traktor csatlakozói számára · Automata elzárószelleppel és biztonsági tartóhuzalokkal rendelkező billentőrendszer · Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést · A rakodótér elülső falán lévő ablakok · Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve · 2 mm vastag acélból készült 580 mm magas oldalfal-magasítók · Kémiailag edzett festék, UV-álló · Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR · Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> · Merev kapcsolófej DIN11026 szerinti Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez · Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerszemet a traktor felső vonószerkezetéhez · Lengéscsillapított vonórúd felhajtható vagy fogaskerekes szerkezettel behúzható támasztólábbal · Passzív kormányzású hátsó tengely hidraulikus elfordulásgátolóval · Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS) · Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára · Felhajtható hátsó biztonsági lökhárító, WE szabvány alapján homologizálva · Surrantógarat szemesterményhez · 2 mm vastag acélból készült 580 mm magas oldalfal-magasítók, 30 x 30 méretű dróthálós falak az elülső falmagasítón · 2 mm vastag acélból készült 1000 mm magas oldalfal-magasítók (580 mm helyett), ami 27,7 m³-re növeli a rakodótér térfogatát, és 30 x 30 méretű lehajtható dróthálós ablak az elülső magasítón · UNIMAR automata hátsó vonószerkezet · RO*400A4600 automata hátsó vonószerkezet · Kezelői emelvény az 580 mm magas oldalfal-magasítókhoz · Oldalra feltekerhető ponyva kerettel az 580 mm magas oldalfal-magasítókhoz · Elülső sárvédők · Oldalsó aláfutásgátló · Szerszámoszláda · 385/65R22.5 (15R22.5) gumibroncsok · 425/65R22.5 (16.5R22.5) gumibroncsok · 445/65R22.5 (18R22.5) gumibroncsok · 500/60-22.5 gumibroncsok · 500/60 R22.5 gumibroncsok · 550/60-22.5 gumibroncsok · 560/60 R22.5 gumibroncsok · 600/50-22.5 gumibroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz · 600/50-22.5 gumibroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz · 600/55-22.5 gumibroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz · 385/65 R22.5 (15 R22.5) újrafutózott pótkerék (külön) · 385/65 R22.5 (15 R22.5) pótkerék (külön) · 425/65 R22.5 pótkerék (külön) · 445/65 R22.5 pótkerék (külön) · 500/60 R22.5 pótkerék (külön) · 550/60-22.5 pótkerék (külön) · 560/60 R22.5 pótkerék (külön) · 600/55-22.5 pótkerék (külön) · 600/50-22.5 pótkerék (külön) · 600/50 R22.5 pótkerék (külön) · Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 2,3 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie) · Háromszög alakú lassú jármű jelzés
---	--

T669/1

<ul style="list-style-type: none"> · Monoque rakodótér két, központilag reteszeltető ajtóval (jobb oldal), ami hátrafelé és jobb oldalra billentést tesz lehetővé · Hidraulikusan működtetett hátfal automatikus zárva tartó rendszerrel · Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból · Merev univerzális vonórúd a traktor alsó és felső vonószerkezetéhez · Ollós kivitelű, behajtható hidraulikus vonórúd-támasztóláb biztonsági hidraulikus retesszel · Elforgatható kapcsolófej Ø50 mm-es vonószemmel · Tandem futómű parabola-laprugókkal · Dobfékekkel felszerelt merev tengelyek, 400x120 · Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer · Karos kézfékek · Müanyagból készült hátsó sárvédők · Felhajtható hátsó lökhárító · Hátsó lámpák védőráccsal · Kerékek + tartók (2 db) · 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal · Tartó a hidraulikatömölök és a traktor csatlakozói számára · Automata elzárószelleppel és biztonsági tartóhuzalokkal rendelkező billentőrendszer · Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést · A rakodótér elülső falán lévő ablakok · Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve · 2 mm vastag acélból készült 580 mm magas oldalfal-magasítók · Kémiailag edzett festék, UV-álló · Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR · Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> · Merev kapcsolófej DIN11026 szerinti Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez · Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerszemet a traktor felső vonószerkezetéhez · Lengéscsillapított vonórúd felhajtható vagy fogaskerekes szerkezettel behúzható támasztólábbal · Passzív kormányzású hátsó tengely hidraulikus elfordulásgátolóval · Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS) · Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára · Felhajtható hátsó biztonsági lökhárító, WE szabvány alapján homologizálva · Surrantógarat szemesterményhez · 2 mm vastag acélból készült 580 mm magas oldalfal-magasítók, 30 x 30 méretű dróthálós falak az elülső falmagasítón · UNIMAR automata hátsó vonószerkezet · RO*400A4600 automata hátsó vonószerkezet · Elülső sárvédők · Oldalsó aláfutásgátló · Szerszámoszláda · Kezelői emelvény az 580 mm magas oldalfal-magasítókhoz · Oldalra feltekerhető ponyva kerettel az 580 mm magas oldalfal-magasítókhoz · 385/65 R22.5 (15R22.5) gumibroncsok · 425/65 R22.5 (16.5R22.5) gumibroncsok · 445/65 R22.5 (18R22.5) gumibroncsok · 445/65 R22.5 (18R22.5) újrafutózott gumibroncsok · 500/60-22.5 gumibroncsok · 500/60 R22.5 gumibroncsok · 550/60-22.5 gumibroncsok · 560/60 R22.5 gumibroncsok · 600/50-22.5 gumibroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz · 600/50 R22.5 gumibroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz · 600/55-22.5 gumibroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz · 385/65 R22.5 (15 R22.5) újrafutózott pótkerék (külön) · 385/65 R22.5 (15 R22.5) pótkerék (külön) · 425/65 R22.5 pótkerék (külön) · 445/65 R22.5 pótkerék (külön) · 500/60-22.5 pótkerék (külön) · 500/60 R22.5 pótkerék (külön) · 550/60-22.5 pótkerék (külön) · 560/60 R22.5 pótkerék (külön) · 600/55-22.5 pótkerék (külön) · 600/50-22.5 pótkerék (külön) · 600/50 R22.5 pótkerék (külön) · Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 2,3 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie) · Háromszög alakú lassú jármű jelzés
--	--

Trapéz alakú, 23 m³-es rakodótér (magasítókkal)



A parabola-laprugókra szerelt erős és robusztus alváz megkönnyíti a nehéz terepen történő szállítást



Hátsó világítás speciális védőráccsal





A **PRONAR T679** monocoque pótkocsit viszonylag széles körben használják. Szemcsés anyagok, mint például szemestermény, kukorica, zöld szilázs és gumósok szállítására. A belső felület kialakítása biztosítja, hogy a mezőgazdasági termények nem sérülnek meg szállítás közben. Az olyan további elemek, mint az oldalfal-magasítók, a hidraulikusan működtetett hátfal és a szemestermény-ürítő surrantó, még hatékonyabbá és termelékenyebbé teszik a pótkocsit. A **T679** egy tartós konstrukció, ami sok éven keresztül használható nehéz körülmények között is.

A **PRONAR T679M** az új monocoque pótkocsi a **PRONAR** kínálatában. A **PRONAR T679M** monocoque pótkocsi egy univerzális termék, amely a **PRONAR T679** pótkocsi továbbfejlesztett változata. Az egy darabból álló acél oldalfallal (nincs középső borda) rendelkező rakodótér modern megjelenést kölcsönöz a pótkocsinak, miközben továbbra is rendkívüli szilárdsággal bír. A pótkocsi alapfelszereltségként olyan takaróelemekkel rendelkezik, amelyek szállítás közben védik a rakodóteret a portól, illetve fel- és lerakódás közben védik a pótkocsi alsó vázát. A **T679M** nyitható hátfalán egy jól bevált biztonsági reteszelő rendszer található a hidraulikus munkahengereken, ami megakadályozza a fal véletlenszerű kinyílását, és biztosítja a megfelelő nyomást. Az alapfelszereltségnek egy olyan gumitömítés is része, amivel a pótkocsi 100%-os tömítettséggel zárható mindenféle szállítmány esetén. Ennek köszönhetően a **PRONAR T679M** pótkocsi széleskörűen alkalmazható a mezőgazdaságban (gabona, szemestermény, repce, zöldtakarmány és gumósok szállítására), valamint az építőiparban (sóder és homok szállítására) és a gazdaság egyéb területein. A **T679M** pótkocsi gazdag alapfelszereltséggel rendelkezik, ideértve az első és hátsó kerekeken lévő sárvédőket, kétkörös pneumatikus fékrendszert, létrákat és fellépőket, az elülső falon található nagyméretű ablakot, az oldalsó helyzetjelző lámpákat és az ollós szerkezetű támasztóval ellátott vonórudat. A **T679M** pótkocsin nagy fényerejű LED lámpákat tartalmazó világítási rendszer található, amely ellenáll a nedvességnek és a pornak. A hátsó lámpákat ezen túlmenően még fémrácsok is védik a sérülésektől.

PRONAR T679M

Az egy darabból álló acél oldalfal (nincs középső borda) modern megjelenést kölcsönöz a pótkocsinak, miközben továbbra is rendkívüli szilárdsággal bír

PRONAR T679

(A teljes raktérfogat magasítókkal 15,8m³)



MŰSZAKI ADATOK

	T679	T679M
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	16 000	16 200
Teherbírás [kg]	12 000	12 000
Üres tömeg [kg]	4000	4200
Raktérfogat 580-as magasítókkal/magasítók nélkül [m ³]	15,8/10,3	13,2
Rakodótér felülete [m ²]	10	10,4
Rakodótér belső hossza [mm]	4500	4800
Rakodótér belső szélessége [mm]	Trapéz alakú, 2200/2250	2140/2200
Méreték, hossz/szélesség/magasság [mm]	6259/2550/2866	6797/2550/2460
Oldalfalmagasság [mm]	1000+580	1200
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	5/4	4/4
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1240	1260
Nyomtáv [mm]	1860	1960
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	1950	1950
Gumiabroncsok	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Maximális sebesség [km/h]	40	40
Billentőrendszer	1 oldalra	1 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúöket/olajtöltés/üzemi nyomás)	1980 mm/18 l/200bar	1700 mm/13 l/200 bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	83,2/61	83,2/61
Billentési szög (hátra) [°]	50	50



A traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez csatlakoztatható univerzális vonórúd



Teleszkópos munkahenger



Profilalakból készült rakfelület és megerősített felső perem (T679M)



ALAPFELSZERELTSÉG

- Monochoque rakodótér
- Hidraulikusan működtetett hátfal automatikus zárva tartó rendszerrel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Merev univerzális vonórúd a traktor alsó és felső vonószerkezetéhez
- Hidraulikus ollós-típusú vonórúd támasztóláb kézi szivattyúval és golyós elzárószeleppel
- Elforgatható kapcsolófej Ø50-es vonószemmel
- Tandem futómű parabola-laprugókkal
- Dobfékekkel felszerelt merev tengelyek, 400x80
- „Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer”
- Karos kézfék
- Műanyagból készült hátsó sárvédők
- 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal
- Elzárószeleppel és biztonsági vezetékkel rendelkező billentőrendszer
- Kerékek + tartók (2 db)
- Tartó a hidraulikatömleők és a traktor csatlakozói számára
- A 70/221/EWG direktíva szerint homologizált hátsó lökhárító (2006/20/WE szerint)
- Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- A rakodótér elülső falán lévő ablakok
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- 2 mm vastag acélból készült 580 mm magas oldalfal-magasítók
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR

T679

- Merev kapcsolófej DIN11026 szerinti Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor felső vonószerkezetéhez
- Hidraulikus, ollós szerkezetű vonórúd-támasztóláb elzárószeleppel
- Hidraulikus, egy darabból álló vonórúd-támasztóláb elzárószeleppel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- Surrantógarat szemesterményhez
- 2 mm vastag acélból készült 580 mm magas oldalfal-magasítók, 30 x 30 méretű dróthálós falak az elülső falmagasítón
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapító
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- RO 400A3600 automata hátsó vonószerkezet
- Kezelői emelvény az 580 mm magas oldalfal-magasítókhoz
- Oldalra feltekerhető ponyva kerettel az 580 mm magas oldalfal-magasítókhoz
- Oldalsó aláfutásgátló
- 385/65R22.5 gumibroncsok
- 425/65R22.5 (16.5R22.5) gumibroncsok
- 500/60-22.5 gumibroncsok
- 500/60 R22.5 gumibroncsok
- 550/45-22.5 gumibroncsok
- 385/65 R22.5 (15 R22.5) újrafutózott pótkerék (külön)
- 385/65 R22.5 (15 R22.5) pótkerék (külön)
- 425/65 R22.5 pótkerék (külön)
- 500/60 R22.5 pótkerék (külön)
- 550/45-22.5 pótkerék (külön)
- 500/60-22.5 pótkerék (külön)
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 2.3 m hosszú gumiveheder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T679M

- Monochoque rakodótér
- Hidraulikusan működtetett hátfal automatikus zárva tartó rendszerrel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Merev univerzális vonórúd a traktor alsó és felső vonószerkezetéhez
- Hidraulikus ollós-típusú vonórúd támasztóláb kézi szivattyúval és golyós elzárószeleppel
- Elforgatható kapcsolófej Ø50-es vonószemmel
- Tandem futómű parabola-laprugókkal
- Dobfékekkel felszerelt merev tengelyek, 400x80
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézfék
- Műanyagból készült hátsó sárvédők
- 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal
- Elzárószeleppel és biztonsági vezetékkel rendelkező billentőrendszer
- Kerékek + tartók (2 db)
- A 70/221/EWG direktíva szerint homologizált hátsó lökhárító (2006/20/WE szerint)
- Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- A rakodótér elülső falán lévő ablakok
- Hátsó szemestermény-ürítő a hátfalba szerelve
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR

- Merev kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev kapcsolófej Ø50 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor felső vonószerkezetéhez
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- Surrantógarat szemesterményhez
- Szerszámosláda
- Oldalvédelem
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapító
- Automata hátsó vonószerkezet
- 385/65R22.5 gumibroncsok
- 385/55R22.5 RE gumibroncsok
- 385/55R22.5 gumibroncsok
- 500/45-22.5 gumibroncsok
- 385/65R22.5 RE pótkerék (külön)
- 385/65R22.5 pótkerék (külön)
- 385/55R22.5 RE pótkerék (külön)
- 385/55R22.5 pótkerék (külön)
- 500/45-22.5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

Függőleges bordákkal merevített rakfelület (T679)



Billentési szög: 50°



Hidraulikus vonórúd-alátámasztás





A **PRONAR T700** pótkocsi egy kiváló monocoque tandem pótkocsi. Nagy teherbírása révén nehéz körülmények közti munkavégzésre alkalmas. Ennek a pótkocsinak a speciális ismertetőjegye az elforduló tengely, amely megkönnyíti a kormányozhatóságát. Az ügyfelek minden bizonnyal nagyra értékelik majd, hogy pótkocsi rugózott vonórúddal van felszerelve, ami fokozza a komfortot a nagy terhek szállítása során. A hidraulikusan nyitható, automata zárral rendelkező hátfal szintén növeli a használhatóságot. A számos kiegészítő felszerelésnek köszönhetően a vásárlók könnyedén igényeikhez szabhatják a terméket.

A **PRONAR T700M** pótkocsi a **PRONAR** által kínált legnagyobb tandem pótkocsi modernizált változata. Ebben a változatban új típusú felfüggesztés és nagy teherbírásra méretezett fékekkel szerelt tengelyek találhatóak. A megengedett össztömeg 2 tonnával nőtt, így az maximum 23 tonna. Az oldalfalak új kialakítása révén a rakfelület tömegközéppontja az előző verzióhoz képest alacsonyabbra került. Ez jelentősen javítja a pótkocsi stabilitását. A hátfal a hidraulikus munkahengerekre szerelt biztonsági reteszekkel van ellátva, ami garantálja a véletlen kinyílás nélküli zárást. A gumitömítések biztosítják a rakodótér tömítettségét a különféle szállítandó anyagok esetén. Ezen újításoknak köszönhetően ez a legjobban felszerelt pótkocsi a kínálatunkban.

A **T700XL** pótkocsit gabona, kukorica, repce, zöldtakarmány és gumós növények szállítására tervezték. A pótkocsin hidraulikusan nyitható hátfal található, ami a szállított mezőgazdasági termények kényelmes, hatékony lerakódását teszi lehetővé. A trapéz alakú rakodótér a sima oldalfalakkal megkönnyíti az ürítést, és csökkenti a szállított termékek sérülésének veszélyét. A kompakt és robusztus kialakítás lehetővé teszi a nehéz terepviszonyok közötti üzemeltetést.

PRONAR T700



PRONAR T700M



PRONAR T700XL



MŰSZAKI ADATOK

	T700	T700M	T700XL
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	21 000	23 000	24 000
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	24 000	24 000	-
Teherbírás [kg]	14 430	16 040	18 000
Üres tömeg [kg]	6570	6960	6000
Raktérfogat 830-as magasítókkal/magasítók nélkül [m ³]	34,3/23	35/23	26,6
Rakodótér felülete [m ²]	14,7	14,7	13,7
Rakodótér belső hossza [mm]	6694	6694	6700
Rakodótér belső szélessége [mm]	2180/2240	2242/2302	2240/2300
Méreték, hossz/szélesség/magasság [mm]	8500/2550/3900	8500/2550/3750	8520/2550/3060
Oldalfalmagasság [mm]	1500/830	1500/800	1750
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	4/4	4/4	4/4
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1475	1325	1290**
Nyomtáv [mm]	2000	2100	1960
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók	laprugók Parabola-
Vonószem megengedett terhelése [kg]	3000	3000	4000
Gumiabroncsok	550/60-22,5	550/60-22,5	385/65R22,5
Maximális sebesség [km/h]	40	40	40
Billentőrendszer	1 oldalra	1 oldalra	1 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúloket/olajtöltés/üzemi nyomás)	2990 mm/40L/200bar	2990 mm/40L/200bar	2990 mm/40L/200bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	124,8/91,7	136,7/100,5	136,7/100,5
Billentési szög (hátra) [°]	55	55	55

Rakodótér profil oldalfalakkal



Pronar T700. Rugózott vonórúd



Hidraulikusan nyitható hátfal automatikus zárva tartó rendszerrel



ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T700

- Hidraulikus fékrendszer
- Hidraulikusan működtetett hátfal automatikus zárva tartó rendszerrel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Egyrészes, mechanikus vonórúd-támasztóláb
- Elforgatható kapcsolófej Ø50-es vonószemmel
- Teleszkópos, 2-részes, fogaskerekes mechanizmussal működtetett támasztóláb
- Tandem futómű parabola-laprugókkal
- Dobfékekkel felszerelt merev tengelyek, 400x120 (FAD)
- 10 db rakományrögzítési pont a padlón
- Karos kézfék
- Felhajtható hátsó biztonsági lökhárító, WE szabvány alapján homologizálva
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Műanyagból készült első és hátsó sárvédők
- Kerékek + tartók (2 db)
- 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal
- Automata elzárószelleppel és biztonsági tartóhuzalokkal rendelkező billentőrendszer
- Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- A rakodótér elülső falán lévő ablakok
- Hátsó szemestermény-űritő csapóajtó
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Merev kapcsolófej Ø40 mm/ Ø50 mm-es vonószemmel a traktor felső/alsó vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerveket a traktor felső vonószerkezetéhez
- Hidraulikus, egy darabból álló vonórúd-támasztóláb elzárószelleppel
- Hidraulikusan felhajtható vonórúd-támasztóláb elzárószelleppel
- Forgószármolyos tengelyek laprugókkal és hidraulikusan reteszeltető hátsó tengellyel
- Passzív kormányzású hátsó tengely hidraulikus elfordulásgátlóval
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- Acél sárvédőkészlet - a szélesség nem haladja meg a 2550 mm-t
- 2 mm vastag acélból készült 830 mm magas oldalfal-magasítók, 30 x 30 méretű kihajtható dróthálós ablak az elülső falmagasítón
- Surrantógarat szemesterményhez
- Kézzel működtethető hátsó vonószerveket, lengéscsillapított
- UNIMAR automata hátsó vonószerveket
- R0*400A4600 automata hátsó vonószerveket
- 445/65R22,5 (18R22,5) gumiabroncsok
- 445/65R22,5 (18R22,5) újrafutóztott gumiabroncsok
- 20,5R22,5(50x20,0R22) újrafutóztott gumiabroncsok
- 600/55-26,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/50 R22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/55-22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 700/50-26,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz, csak 400x140-es dobfékkel (ADR)
- 710/45-26,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz, csak 400x140-es dobfékkel (ADR)
- 550/60-22,5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 újrafutóztott pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 20,5R22,5 (50x20,0R22) újrafutóztott pótkerék (külön)
- 600/55-26,5 pótkerék (külön)
- 600/50 R22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- 700/50-26,5 pótkerék (külön)
- 710/45-26,5 pótkerék (külön)
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – három (2,3 m + 2,3 m + 1,8 m) gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkel kell rendelkeznie)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T700M

- Monocoque rakodótér
- Hidraulikusan működtetett hátfal automatikus zárva tartó rendszerrel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Univerzális merev vonórúd, magasságállítás és acél laprugós lengéscsillapítással, a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Elforgatható kapcsolófej Ø50-es vonószemmel
- Teleszkópos, 2-részes, fogaskerekes mechanizmussal működtetett támasztóláb
- Tandem futómű parabola-laprugókkal
- Dobfékekkel felszerelt merev tengelyek, 400x120 (FAD)
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézfék
- Felhajtható hátsó biztonsági lökhárító, WE szabvány alapján homologizálva
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Első és hátsó műanyag sárvédők és fém kerékburkolat
- Kerékek + tartók (2 db)
- 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal
- Automata elzárószelleppel és biztonsági tartóhuzalokkal rendelkező billentőrendszer
- Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- A rakodótér elülső falán lévő ablakok
- Hátsó szemestermény-űritő csapóajtó
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Merev kapcsolófej Ø40 mm/ Ø50 mm-es vonószemmel a traktor felső/alsó vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerveket a traktor felső vonószerkezetéhez
- Hidraulikus, egy darabból álló vonórúd-támasztóláb elzárószelleppel
- Hidraulikusan felhajtható vonórúd-támasztóláb elzárószelleppel
- Forgószármolyos tengelyek laprugókkal és hidraulikusan reteszeltető hátsó tengellyel
- Passzív kormányzású hátsó tengely hidraulikus elfordulásgátlóval
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- 2 mm vastag acélból készült 800 mm magas oldalfal-magasítók, 30 x 30 méretű kihajtható dróthálós ablak az elülső falmagasítón
- Oldalsó aláfutásgátló
- Oldalra feltekerhető ponyva kerettel és kezelői emelvényrel a 800 mm magas oldalfal-magasítókhoz
- Surrantógarat szemesterményhez
- Kézzel működtethető hátsó vonószerveket, lengéscsillapított
- UNIMAR automata hátsó vonószerveket
- R0*400A4600 automata hátsó vonószerveket
- 445/65R22,5 (18R22,5) gumiabroncsok
- 445/65R22,5 (18R22,5) újrafutóztott gumiabroncsok
- 600/55-26,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/50 R22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/55-22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 24 R20,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz, csak 400x140-es dobfékkel (ADR)
- 700/50-26,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz, csak 400x140-es dobfékkel (ADR)
- Gumiabroncsok 800/45-26,5 - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz, csak dobfékkel szerelt 400x140 (ADR)
- 550/60-22,5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 újrafutóztott pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 600/50 R22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- 700/50-26,5 pótkerék (külön)
- 800/45-26,5 pótkerék (külön)
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – három (2,3 m + 2,3 m + 1,8 m) gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkel kell rendelkeznie)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

Rakfelület az oldalfalakat merevítő függőleges bordákkal. Hidraulikus működtetésű hátfal



Oldalsó aláfutásgátló



Létra, amely megkönnyíti a rakfelülethez való hozzáférést





A **PRONAR T682 (T682/1)** pótkocsi napjainkban az egyik legnagyobb mezőgazdasági pótkocsi a piacon. 21 tonnás teherbírása megfelel a nagy gazdaságok igényeinek. A pótkocsi teljesen automatikus - a rögzítőhorgokkal záródó hidraulikus hátfal problémamentes működést biztosít. A pótkocsi hidraulikus rendszere lehetővé teszi, hogy kisebb teljesítményű hidraulikaszivattyúval rendelkező traktorokhoz való csatlakoztatást. Az önkormányzó tengelyrendszer javítja az irányíthatóságot, növeli a biztonságot, és jelentősen csökkenti a gumiabroncsok kopását. A minimális vonóerőigény kb. 180 LE. Kiváló ár-érték aránnyal rendelkezik.



PRONAR T682

MŰSZAKI ADATOK

	T682	T682/1
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	33 000	33 000
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	30 000	33 000
Teherbírás [kg]	21 000	24 000
Üres tömeg [kg]	9000	9000
Rakodótér térfogata magasítók nélkül [m ³]	22	22
Rakodótér felülete [m ²]	17,8	17,8
Rakodótér belső hossza [mm]	8000	8000
Rakodótér belső szélessége [mm]	Trapéz alakú, 2200/2250	Trapéz alakú, 2200/2250
Méretetek, hossz/szélesség/magasság [mm]	9900/2550/3330	9900/2550/3330
Oldalfalmagasság [mm]	1200	1200
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	5/4	5/4
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1495	1495
Nyomtáv [mm]	2100	2100
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószer megengedett terhelése [kg]	3000	3000
Gumiabroncsok	385/65 R22.5 RE	385/65 R22.5 RE
Maximális sebesség [km/h]	40	40
Billentőrendszer	1 oldalra	1 oldalra
Teleszkópos munkahenger (dugattyúleket/olajtöltés/üzemi nyomás)	2990 mm/72 l /200 bar	2990 mm/72 l /200 bar
Hidraulika-rendszer	külön tartály, szivattyú	külön tartály, szivattyú
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	182/133,8	182/133,8
Billentési szög (hátra/oldalra) [°]	50	50

A pótkocsi saját hidraulikarendszere lehetővé teszi a kisebb hidraulikatartállyal rendelkező traktorhoz való csatlakoztatást

Két billentő munkahenger.
Billentési szög: 50°

Az önkormányzó tengelyek javítják a vezethetőséget, növelik a biztonságot, és jelentősen csökkentik a gumiabroncsok kopását



ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T682

- Monocoque rakodótér
- Hidraulikusan működtetett hátfal automatikus zárva tartó rendszerrel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból (S355-ös acél)
- Univerzális merev vonórúd, acél laprugós lengéscsillapítással, a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Elforgatható kapcsolófej Ø50-es vonószemmel
- Teleszkópos, 2-részes, fogaskerékes mechanizmussal működtetett támasztóláb
- Háromtengelyes felfüggesztés parabola-laprugókkal, merev középső tengellyel, passzív kormányzású első és hátsó tengellyel és hidraulikus reteszelő szerkezettel
- 400x140-es dobfékek
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézfék
- Felhajtható hátsó biztonsági lökhárító, WE szabvány alapján homologizálva
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Műanyagból készült első és hátsó sárvédők
- Kerékek + tartók (2 db)
- 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal
- Saját olajtartályal, szivattyúval és a traktor fülkéjéből vezérelhető elektromos elosztóval rendelkező hidraulikus billentőrendszer
- Teleszkópos TLT-tengely
- Szemestermény-ürítő csapóajtó a hátfalban
- Két billentő munkahenger
- Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- A rakodótér elülső falán lévő ablakok
- Hátsó szemestermény-ürítő csapóajtó
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Merev kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev kapcsolófej Ø50 mm-es vonószemmel a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor felső vonószerkezetéhez
- Hidraulikus, egy darabból álló vonórúd-támasztóláb elzárószelleppel
- Hidraulikusan felhajtható vonórúd-támasztóláb elzárószelleppel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- Hátsó szemestermény-ürítő surrantó
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- R0*400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- A 2 mm vastagságú acélból készült 580 mm-es oldalfal-magasítók 32m³-re bővítik a rakteret
- A 2 mm vastagságú acélból készült 700 mm-es oldalfal-magasítók 35m³-re bővítik a rakteret
- 385/65R22.5 gumibroncsok
- 425/65R22.5 (16,5R22.5) gumibroncsok
- 445/65R22.5 (18R22.5) gumibroncsok
- 445/65R22.5 (18R22.5) újrafutóztott gumibroncsok
- 550/60-22,5 gumibroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/50-R22,5 gumibroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/55-22,5 gumibroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 385/65 R22.5 (15 R22.5) RE pótkerék (külön)
- 385/65 R22.5 (15 R22.5) pótkerék (külön)
- 425/65 R22.5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22.5 újrafutóztott pótkerék (külön)
- 445/65 R22.5 pótkerék (külön)
- 550/60-22,5 pótkerék (külön)
- 600/50 R22.5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- Acél sárvédők az 550/60-22, 600/50R22.5, 600/55-22,5 méretű kerekek felett (a műanyag első és hátsó sárvédőkkel együtt)
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – három, egyenként 2,3 m hosszú gumivever-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés



Rakodótér űrtartalma: 22 m³

LETOLÓFALAS PÓTKOCSIK






24
24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА



LETOLÓFALAS PÓTKOCSIK PRONAR T900, T902



Innovatív lerakódó rendszer! A lengyel **PRONAR** kínálatában a **T900** az első olyan pótkocsi, amely a rakodótér első falának mozgatásával segíti a különféle mezőgazdasági termények lerakódását. Kialakítása alkalmassá teszi alacsony épületekben, nagy szántóföldi lejtőkön vagy erős szélben történő munkavégzésre, ahol hagyományos billenős pótkocsik nem lennének használhatók. A monocoque kialakítású, 36m³ nagyságú rakodótér szilárd szerkezete révén lehetővé teszi mind a nehéz anyagok (föld és sóder), mind pedig az ömlesztett áruk (gabona és termények) szállítását. A pótkocsi egyszerű és teljes kiürítése érdekében a letolófalat a lerakódás utolsó fázisában egy hidraulikus munkahengerpár felemeli.

A **PRONAR T900** a modern kialakítás és a sokoldalúság kombinációja.

Innovatív lerakódó rendszer! A **PRONAR T902** pótkocsi a rakodótér első falának mozgatásával segíti a lerakódást. Kialakítása alkalmassá teszi alacsony épületekben, nagy szántóföldi lejtőkön vagy erős szélben történő munkavégzésre, ahol hagyományos billenős pótkocsik nem lennének használhatók. A **PRONAR T900** pótkocsival összehasonlítva, a **T902** pótkocsi „rövidebb”, és tandem futóművel rendelkezik. Az első tengely rögzített, a hátsó tengely pedig aktív kormányzással rendelkezik a gumibroncsok kisebb mértékű kopása és a könnyű kormányozhatóság, valamint a pótkocsi utolsó lerakódási fázisának megkönnyítése érdekében. Az egyszerű és teljes kiürítés érdekében a letolófalat az utolsó fázisban egy hidraulikus munkahengerpár felemeli.



PRONAR T900



PRONAR T902

MŰSZAKI ADATOK

	T900	T902
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	35 000	24 000
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	33 000	23 000
Teherbírás [kg]	23 500	16 000
Üres tömeg [kg]	9500	7000
Rakodótér térfogata [m ³]	36,57	30,8
Rakodótér felülete [m ²]	19,7	16,8
Rakodótér belső hossza [mm]	8320	7100
Rakodótér belső szélessége [mm]	2370	2370
Hossz/szélesség/magasság [mm]	10 510/2595/3543	9100/2550/3500
Oldalfalmagasság [mm]	2000	2000
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	6/4	4/4
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1500	1500
Nyomtáv [mm]	2150/2200	2150
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	3000	3000
Gumibroncsok	550/60 – 22,5	550/60 – 22,5
Maximális sebesség [km/h]	40	40
Lerakódó rendszer	mozgatható + billenthető	mozgatható + billenthető
Olajszükséglet [l]	40	30
Üzemi nyomás (bar)	200	200
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	182/133,8	124,8/91,7
Mozgatható fal billentési szöge [°]	55	55

Letolófal tömítéssel



Aktív kormányzású tengelyek





Hidraulikus működtetésű oldalsó peremelemz automata zárórendszerrel



Hidraulikus működtetésű hátfal automata reteszelőrendszerrel



Háromtengelyes futómű 6 parabola-laprugóval

ALAPFELSZERELTSÉG

- Szigetelt mozgó fal
- Hidraulikusan működtetett hátfal automatikus reteszelőrendszerrel
- Vonórúd Ø50 forgó vonószemmel
- Teleszkópos, 2-részes, fogaskerékes mechanizmussal működtetett támasztóláb
- Univerzális merev vonórúd laprugóval
- Háromtengelyes felfüggesztés 1810 mm-es nyomtávval, rögzített középső tengellyel és aktív kormányzású első és hátsó tengellyel
- Hidraulikus elfordulásgátló kézi szivattyús feltöltőrendszerrel
- 60 km/h sebességre tervezett tengelyek
- 400x140-es dobfékek
- ISO 26402 szabványnak megfelelő kormánycsatlakozó rendszer (a pótkocsinak nincs kormányberendezése)
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Pneumatikus kézifék
- Felhajtható hátsó lökhárító
- Kerékek + tartók
- Műanyag sárvédőkészlet
- Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- A jobb azonosíthatóság érdekében színekkel jelölt hidraulikatömleket
- Létra
- Ablakok a mozgó letolófalán
- Szemestermény-űritő csapóajtó a hátfalban
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: zöld RAL6010 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T900

- Merev kapcsolófej Ø40 mm/ Ø50 mm-es vonószemmel a traktor felső és alsó vonószervezetéhez
- Merev kapcsolófej Ø50 mm-es vonószemmel a traktor alsó vonószervezetéhez
- Merev gömbfejes kapcsolószervezet a vonórúd végén, K80 mm
- Hidraulikusan kihajtható vonórúd-támasztóláb elzárószelleppel
- Kiegészítő 400 mm-es PRONAR oldalfal-magasítók
- Kiegészítő 500 mm-es PRONAR oldalfal-magasítók (400 mm + 100 mm osztásban)
- Hat félliptikus laprugóra szerelt hidraulikus tengelyek, 1810 mm-es nyomtáv fix középső tengellyel és aktív kormányzású első és hátsó tengellyel, hidraulikusan stabilizált és vezérelt első-tengely-emelő rendszerrel
- Egykörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS) és membránrugós fékmunkahengerekkel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS) és membránrugós fékmunkahengerekkel a hidraulikus felfüggesztéshez
- Műanyag sárvédők és a kereket felülől védő acél sárvédő, ha a pótkocsi 2550 mm-nél szélesebb
- Hidraulikus működtetésű 500 mm-es oldalsó peremelemz automata zárórendszerrel a bal vagy a jobb oldalon
- Hidraulikus működtetésű 500 mm-es oldalsó peremelemz automata zárórendszerrel a pótkocsi mindkét oldalán
- Surrantógarat szemesterményhez:
- 445/65R22,5 gumiabroncsok
- 445/65R22,5 újrafutóztott gumiabroncsok
- 600/50-R22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/55-26,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 600/55-22,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 710/45-26,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 700/50-26,5 gumiabroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 445/65 R22,5 újrafutóztott pótkerék (külön)
- 445/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-26,5 pótkerék (külön)
- 550/60 22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-R22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- 710/45-26,5 pótkerék (külön)
- 700/50-26,5 pótkerék (külön)
- Feltekeret takaróponyva - Cramaro
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T902

- Rakfelület univerzális oldalfalnyitói rendszerrel
- Megerősített padlólemez központi oldalfal-reteszelő rendszerrel
- V típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- Kézzel működtethető hátsó vonószervezet, lengéscsillapított
- Hátsó vonószervezet második pótkocsi számára
- Elzárószelleppel rendelkező billentőrendszer
- Három oldalra billentő munkahenger
- Oldalfalak PRONAR profilból, 600 mm, 70 mm-es peremmel
- Oldalfalakat rögzítő drótkötél
- Hátsó szemestermény-űritő a hátfalba szerelve
- Kerékek + tartók (2 db)
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Kémiaiilag edzett festék, UV-álló
- Oldalfalak színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Hátsó sárvédők
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel vagy hidraulikus működtetéssel
- A rakfelület mechanikus alátámasztása
- Trapéz alakú rakodótér
- V típusú merev vonórúd Ø50 mm-es vonószemmel
- Y típusú merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval
- Feltekerhető ponyva kerettel
- Kezelői emelvény
- Oldalfal-magasítók PF 600 mm-es profilból, 70 mm-es peremmel
- Középső oldalfal-magasító PRONAR profilból, 600 mm
- 1000 mm-es oldalfal-magasítók, 30 mm-es dróthálóból
- 1000 mm-es oldalfal-magasítók, 8 mm-es dróthálóból
- Surrantógarat szemesterményhez
- Pótkerékfüggesztő szerkezet az oldalfalon *
- Pótkerékfüggesztő szerkezet a vonórúdon
- 385/55 R22,5 gumiabroncsok
- 385/55 R22,5 RE gumiabroncsok
- 500/50-17 gumiabroncsok
- Oldalfalak nyitását segítő rugók
- UNIMAR automata hátsó vonószervezet
- R0*400A4600 automata hátsó vonószervezet
- 15,0/70-18 16PR pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 pótkerék (külön)
- 385/55 R22,5 RE pótkerék (külön)
- 500/50-17 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
- 30 t/h teljesítményű szemestermény-űritő csiga**
- Kurbis pótkerékemelő a pótkocsi váza alatt
- Surrantó a pótkocsi hátuljának teljes szélességében
- Ablak az oldalfal elülső magasítóján (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Ablak az elülső magasító és a középső oldalfal-magasító elején (340x710) ráccsal és plexibetéttel
- Kurbis pótkerékemelő a pótkocsi váza alatt
- Az ömlesztve rakodott burgonya megnyomódását gátló rendszer – két, egyenként 1,8 m hosszú gumiheveder-készlet az oldalfal-magasítókra szerelve (a pótkocsinak magasítókkal kell rendelkeznie)

BILLENŐS ÉPÍTŐIPARI PÓTKOCSIK






24
24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА



A **PRONAR T679/2** pótkocsi tökéletes munkát végez törmelék, kövek, sóder és egyéb építési hulladékok szállítása közben. Az építési munkálatokhoz is használható. A rakodótér lehetővé teszi a pótkocsi éveig tartó nehéz körülmények közötti használatát. Opcionálisan készülhet kopásálló acélból is, ami tovább növeli a pótkocsi élettartamát. A hátfal hidraulikusan lefelé nyitható. A hátsó lámpákat fémrácsok védik a sérülésekkel szemben. A billenős pótkocsi felszerelhető az ömlesztett anyagok egyenletes lerakódását lehetővé tevő lengő hátfallal is, ami igen hasznos az útépítési munkálatoknál. Az ömlesztett anyagok egyenletes lerakódását biztosító rakodótér belső szélessége 2410 mm, ami lehetővé teszi az építőipari berendezések és gépek szállítását.

A **PRONAR T701** pótkocsi tökéletes munkát végez törmelék, kövek, sóder és egyéb építési hulladékok szállítása közben. Az építési és bontási munkálatokhoz is használható. A rakodótér lehetővé teszi a pótkocsi éveig tartó nehéz körülmények közötti használatát. Opcionálisan készülhet kopásálló acélból is, ami tovább növeli a pótkocsi élettartamát. A hátfal hidraulikusan lefelé nyitható. A hátsó lámpákat fémrácsok védik a sérülésekkel szemben. A billenős pótkocsi felszerelhető az ömlesztett anyagok egyenletes lerakódását lehetővé tevő lengő hátfallal is, ami igen hasznos az útépítési munkálatoknál. A rakodótér belső szélessége 2410 mm, ami lehetővé teszi az építőipari berendezések és gépek szállítását.

A **PRONAR T679/3** és **PRONAR T679/4** a legújabb billenős pótkocsik a **PRONAR** kínálatában. Mezőgazdasági termények, törmelékek, kő, sóder, homok, agyag és aggregátumok szállítására tervezték. A pótkocsi széles rakodótere és a reteszelőfülek lehetővé teszik építőipari gépek, például kotrógépek szállítását. A robusztus és tartós univerzális **PRONAR T679/3** és **PRONAR T679/4** billenős pótkocsik kiváló minőségű anyagokból készülnek, és kifejezetten jól használhatók gazdaságokban, kavicsbányákban, köfejtőkben és építőipari cégeknél, valamint bármely más területen a nehéz anyagok és gépek szállításához.

A gazdag alapfelszereltség és a számos pozitív tulajdonság egyszerűen, ezáltal kényelmesen kezelhetővé teszi a pótkocsikat.

PRONAR T701



PRONAR T679/2

PRONAR T679/3



PRONAR T679/4

MŰSZAKI ADATOK

	T679/2	T679/3	T679/4	T701
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	16 350	12 840	10 615	24 000
Teherbírás [kg]	12 000	10 000	8000	14 840
Üres tömeg [kg]	4350	2840	2615	6160
Rakodótér térfogata [m ³]	7,7	6,4	6,4	10,44
Rakodótér felülete [m ²]	10,9	9,7	9,7	13,5
Rakodótér belső hossza (felül/alul) [mm]	4625/4500	4000	4000	5600
Rakodótér belső szélessége [mm]	2410	2416	2420	2410
Méreték, hossz/szélesség/magasság [mm]	6230/2546/2080	5674/2550/1775	5674/2550/1740	7360/2550/2330
Oldalfalmagasság [mm]	700	648	650	800
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	10/8	6/6	4/4	10/8
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1240	1085	1050	1475
Nyomtáv [mm]	1860	1990	1990	2060
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Tandem futómű hosszlengőkarral	Tandem futómű hosszlengőkarral	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	2000	1800	1500	3000
Gumiabroncsok	385/65 R22.5RE	500/50-17	400/60-15.5	385/65 R22.5RE
Maximális sebesség [km/h]	40	40	40	40
Billentőrendszer	1 oldalra	1 oldalra	1 oldalra	2 teleszkópos munkahenger, 1 oldalra billenő rakfelület
Teleszkópos munkahenger (dugattyúöket/olajtöltés/üzemi nyomás) [bar]	2150 mm/28 l/200	1700 mm/13 l/200 bar	1700 mm/13 l/200 bar	1980 mm/36 l/200 bar
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	83,2/61	69,4/51	62,6/46	124,8/91,7
Billentési szög (hátra) [°]	55	50	50	60

Hidraulikus működtetésű hátsó panel és kiegészítő lengő hátfal

Tandem futómű parabola-laprugókkal

Hidraulikus vonórúd-alátámasztás



ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T679/2

- Mono-coque rakodótér
- 450 mm. magas hidraulikus működtetésű hátsó panel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű S355-ös acél profilokból
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Tandem futómű parabolarugókkal, 400x80-as dobfekekkel szerelt merev tengelyekkel
- Elforgatható kapcsolófej Ø50 mm-es vonószemmel
- Hidraulikus, olós szerkezetű vonórúd-támasztóláb golyós elzárószelleppel.
- Kétkörös vagy egykörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Műanyagból készült hátsó sárvédők
- Karos kézfék
- Kerékek + tartó (2 db)
- 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal
- Hátsó lámpák védőárccsal
- Elzárószelleppel és biztonsági rögzítőszerezettel rendelkező billentőrendszer
- Tartó a hidraulikatömítő és a traktor csatlakozói számára
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: sárga RAL1007

- Merev vonórúd Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor felső vonószerkezetéhez
- Kopásálló acélból készült rakodótér
- Kiegészítő lengő hátfal az ömlesztett anyag ürítéskori vastagságának könnyebb beállíthatósága érdekében
- Hidraulikus működtetésű, egy darabból álló vonórúd-támasztóláb golyós elzárószelleppel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- R0'400A3600 automata hátsó vonószerkezet
- Kiegészítő 800 mm-es magasztók lengő hátfallal, tömítéssel, keresztirúddal, létrával és belső fellépőkkel
- Oldalsó aláfutásgátló a 89/297/EGK irányelvnek megfelelően
- 385/65R22.5 gumibroncsok
- 425/65R22.5 (16,5R22.5) gumibroncsok
- 500/60-22.5 gumibroncsok
- 500/60 R22.5 gumibroncsok
- 550/45-22.5 gumibroncsok
- 385/65 R22.5 (15 R22.5) RE pótkerék (külön)
- 385/65 R22.5 (15 R22.5) pótkerék (külön)
- 425/65 R22.5 pótkerék (külön)
- 500/60 R22.5 pótkerék (külön)
- 550/45-22.5 pótkerék (külön)
- 500/60-22.5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T679/3

- Nagyon erős (mono-coque típusú) rakodótér függőleges bordákkal, egy darabból készült oldalfalak és padlózat, 90°-ban álló falak és padlózat
- Belső rögzítőhorogok a rakomány rögzítéséhez - 4 horog
- Hidraulikus, 325 mm magas, lefelé nyíló hátsó panel nagy szilárdságú, téglalap keresztmetszetű zártszelvény acélprofilból készült alváz
- Tandem futómű 2 hosszlevegőkarral, egymástól 1120 mm-re elhelyezett fix tengelyekkel és 300x90-es dobfekekkel
- Vonórúd, merev univerzális vonórúd a traktor alsó és felső vonószerkezetéhez, létrával és emelvényvel
- Kapcsolófej, elforgatható, Ø50-es vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos támasztóláb fix talppal
- Hidraulikus fékrendszer
- Karos kézfék
- Kerékek + tartó (2 db)
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal, LED lámpák, légmentes csatlakozással, oldalsó helyzetjelző lámpákkal
- Hátsó lámpák védőárccsal
- Automata elzárószelleppel és vastag biztonsági acélvezetékekkel rendelkező hidraulikus billentőrendszer
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a felépítményhez való hozzáférést
- A rakfelület mechanikus alátámasztása
- Hidraulikavezetékek és a traktor csatlakozóinak tartója
- Kétkomponensű kémiailag edzett festék, UV-álló
- Billenőkeret színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: sárga RAL1007

- Kapcsolófej: fix Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Automata hátsó vonószerkezet
- A rakodótér rövid meghosszabbítása elöl
- A raktér padlózata és oldalfalai kopásálló 450HB HARDOX - 5 mm acélból készülnek
- Kiegészítő lengő hátfal jobb oldali nyitással
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- 19,0/45-17 gumibroncsok
- Pótkerék (külön): 500/50-17
- Pótkerék (külön): 19,0/45-17
- Speciális színek a RAL CLASSIC színekódok alapján *

* nem vonatkozik a készleten lévő termékekre

T679/4

- Nagyon erős szerkezetű (mono-coque típusú) rakodótér függőleges oldalfal-merevítő bordákkal, egy darabból készült oldalfalak és padlózat, 90°-ban álló falak és padlózat
- A rakodótér belsejében rögzítőhorogok a rakomány rögzítéséhez - 4 horog
- Hidraulikus működtetésű 325 mm magas, lefelé nyíló hátsó panel
- Nagy szilárdságú, téglalap keresztmetszetű zártszelvény acélprofilból készült alváz Tandem futómű 2 hosszlevegőkarral, egymástól 1120 mm-re elhelyezett fix tengelyekkel és 300x90-es dobfekekkel
- Vonórúd, merev univerzális vonórúd a traktor alsó és felső vonószerkezetéhez, létrával és emelvényvel
- Kapcsolófej, elforgatható, Ø50-es vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos támasztóláb fix talppal
- Hidraulikus fékrendszer
- Karos kézfék
- Kerékek + tartó (2 db)
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal, LED lámpák, légmentes csatlakozással, oldalsó helyzetjelző lámpákkal
- Hátsó lámpák védőárccsal
- Automata elzárószelleppel és vastag biztonsági acélvezetékekkel rendelkező hidraulikus billentőrendszer
- Létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a felépítményhez való hozzáférést
- A rakfelület mechanikus alátámasztása
- Hidraulikavezetékek és a traktor csatlakozóinak tartója
- Kétkomponensű kémiailag edzett festék, UV-álló
- Billenőkeret színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: sárga RAL1007

- Kapcsolófej: fix, Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Automata hátsó vonószerkezet
- A rakodótér rövid meghosszabbítása elöl
- A raktér padlózata és oldalfalai kopásálló 450HB HARDOX - 4 mm acélból készülnek
- Kiegészítő lengő hátfal jobb oldali nyitással
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- 500/50-17 gumibroncsok
- Pótkerék (külön): 400/60-15,5
- Pótkerék (külön): 500/50-17
- Speciális színek a RAL CLASSIC színekódok alapján *

* nem vonatkozik a készleten lévő termékekre

T701

- Mono-coque rakodótér
- Hidraulikus működtetésű, 370 mm magas, lefelé nyíló hátsó ajtó
- Műszakilag megengedett össztömeg: 24 000 kg
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Univerzális merev vonórúd, acél laprugós lengéscsillapítással, a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Vonórúd Ø50 forgo vonószemmel
- Teleszkópos, 2-részes, fogaskerekes mechanizmussal működtetett támasztóláb
- Tandem futómű parabolarugókkal, 400x120-as dobfekekkel szerelt merev tengelyekkel
- Kétkörös vagy egykörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézfék
- A 70/221/EGK irányelv szerint homologizált hátsó lehajtható aláfutásgátló (2006/20/EK szerint)
- Műanyagból készült első és hátsó sárvédők
- Kerékek + tartó (2 db)
- Elzárószelleppel és biztonsági rögzítőszerezettel rendelkező billentőrendszer
- 12 V-os világítási rendszer, oldalsó helyzetjelző lámpákkal és hátsó elektromos aljzattal
- Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakfelülethez való hozzáférést
- Hátsó lámpák védőárccsal
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Oldalfalak színe: sárga RAL1007

- Merev kapcsolófej Ø40 mm / Ø50 mm-es vonószemmel a traktor felső és alsó vonószerkezetéhez
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Kopásálló acélból készült, 2410 mm belső szélességű rakodótér
- Kiegészítő lengő hátfal az ömlesztett anyag ürítéskori vastagságának könnyebb beállíthatósága érdekében és 2410 mm belső szélességű rakodótér
- Trapéz alakú, 2196 mm/2300 mm-es rakodótér normál acélból
- Trapéz alakú, 2196 mm/2300 mm-es rakodótér kopásálló acélból
- Hidraulikus működtetésű hátfal szemestermény-ürítéssel ellátott kétszárnyú hátsó ajtóval - csak 2300 mm belső szélességű rakodótér esetén
- Hidraulikus működtetésű, egy darabból álló vonórúd-támasztóláb golyós elzárószelleppel
- Forgószármolyos tengelyek laprugókkal és hidraulikusan reteszeltető hátsó tengellyel
- Tengelyek 400-140-es [ADR] fékekkel
- Passzív kormányzású hátsó tengely hidraulikus elfordulásgátlóval
- Hátsó aljzatok egy második pótkocsi hidraulika- és fékrendszere számára
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- Acél sárvédőkészlet
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított
- UNIMAR automata hátsó vonószerkezet
- R0'400A4600 automata hátsó vonószerkezet
- 385/65R22.5 gumibroncsok
- 425/65R22.5 (16,5R22.5) gumibroncsok
- 445/65 R22.5 (18R22.5) gumibroncsok
- 445/65 R22.5 (18R22.5) újrafutózott gumibroncsok
- 550/60-22.5 gumibroncsok
- 600/50 R22.5 gumibroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz:
- 600/55-22.5 gumibroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz:
- 600/55-26.5 gumibroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz
- 700/50-26.5 gumibroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz, csak 400x140-es fékekkel (ADR)
- 710/45-26.5 gumibroncsok - a 2550 mm-nél szélesebb pótkocsikhoz, csak 400x140-es fékekkel (ADR)
- 385/65 R22.5 (15 R22.5) RE pótkerék (külön)
- 385/65 R22.5 (15 R22.5) (15 R22.5) pótkerék (külön)
- 425/65 R22.5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22.5 pótkerék (külön)
- 445/65 R22.5 pótkerék (külön)
- 550/60-22.5 pótkerék (külön)
- 600/55-22.5 pótkerék (külön)
- 600/50 R22.5 pótkerék (külön)
- 700/50-26.5 pótkerék (külön)
- 710/45-26.5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés





ÁLLATSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSIK



ÁLLATSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSIK
PRONAR T046, T046/1, T046/2



PRONAR T046



PRONAR T046/1



PRONAR T046/2

Az egytengelyes **PRONAR T046** pótkocsi a legkisebb állatszallító pótkocsi a **PRONAR** kínálatában. A **PRONAR T046** pótkocsi kiváló minőségű anyagokból készült, ami magasfokú komfortot biztosít a szállított állatok számára. A pótkocsi végéhez csatlakoztatott hosszú rámpa megkönnyíti az állatok be- és kihajtását a pótkocsiból. A fix szerkezet és a megfelelően impregnált fa elemek biztosítják a pótkocsi sok éven keresztül történő megbízható és hibamentes működését.

A **PRONAR T046/1** egy közepes méretű állatszallító pótkocsi, amivel körülbelül 10 szarvasmarha szállítása is kényelmesen megoldható. Kiváló minőségű anyagokból készült, ami magasfokú komfortot biztosít a szállított állatok számára. A pótkocsi végéhez csatlakoztatott hosszú rámpa megkönnyíti a szarvasmarhák be- és kihajtását a pótkocsiból. A fix szerkezet és a megfelelően impregnált fa elemek biztosítják a pótkocsi sok éven keresztül történő megbízható és hibamentes működését.

A nagy állattartó telepek számára tökéletes **PRONAR T046/2** pótkocsi szarvasmarhák szállítására készült.

A **PRONAR T046/2** raktépadlójának hátsó része hidraulikával süllyeszthető. A hátfal emellett terelőkorláttal rendelkező rámpaként is használható. Ez a két funkció megkönnyíti a szarvasmarhák és sertések felhajtását. A pótkocsi elején billenthető és nyitható ajtó található. Munkahengerekre szerelt kerékfelfüggesztés, ami a hidraulikus nyomástárolós lengéscsillapítókkal együttműködve szállítás közben csökkentik a rázkódásokat. A pótkocsit felszerelték az állandó tapadást biztosító eszközökkel.

MŰSZAKI ADATOK

	T046	T046/1	T046/2
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	5500	12 000	12 000
Teherbírás [kg]	3700	8500	8500
Üres tömeg [kg]	1800	3500	3500
Rakodótér felülete [m ²]	9,01*	14*	14*
Rakodótér belső hossza [mm]	4160	6990	6990
Rakodótér belső szélessége [mm]	2360	2300	2300
Méreték, hossz/shélesség/magasság [mm]	6100/2515/2780	8920/2530/2800	8920/2530/2800
Oldalfalmagasság [mm]	1350	1400	1400
Padlózat vastagsága (impregnált fa)/oldalfalak (vizálló rétegelt lemez) [mm]	30/18	4/3	4/3
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	700	660/130	660/130
Nyomtáv [mm]	2100	2200	2200
Felfüggesztés		hidraulikus	hidraulikus
Vonószem megengedett terhelése [kg]	600	1500	1500
Gumibroncsok	11,5/80 15.3	14,0/65-16	14,0/65-16
Maximális sebesség [km/h]	40	40	40
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	28,6/21	65/47,8	65/47,8

* Belső kerékdobok nélküli felület

Az állatokat elválasztó belső korláttal szerelt rakfelület

A kiegészítő bejárat növeli a kényelmet és a kezelő biztonságát

Recézett acélból készült padlólemez





Maximum 10 állat szállítására alkalmas állatszállító pótkocsi



T046/2 hátsó fal korláttal rendelkező platformrakánt



ALAPFELSZERELTSÉG

T046

- Csavarozott falakkal rendelkező rakfelület
- Mindkét oldalon laminált 18 mm vastag rétegelt lemezből készült oldalfalak
- Hátfal - kézi nyitású rámpa
- Az alvázzal egybeépített merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej 50 mm-es forgó vonószemmel a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Támasztókerékkel felszerelt vonórúd-támasztóláb
- Merev tengelyes felfüggesztés 300x90-es dobfelekkel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer
- Vízálló, csúszásmentes rétegelt lemezből készült rakodótér
- A hátsó ajtó nyitását és zárását megkönnyítő rugók
- A két oldalon lehajtható oldalkorláttal ellátott rámpa
- Zsinóros takaróponya kerettel
- Kerékek + tartók
- Kémiaállag edzett festék, UV-álló
- Rakfelület színe: zöld, RAL6010 PRONAR

T046/1

- Csavarozott falakkal rendelkező rakfelület
- Fa padlózat mélyen impregnáló anyaggal kezelve
- Mindkét oldalon laminált 18 mm vastag rétegelt lemezből készült oldalfalak
- Hátfal - kézi nyitású rámpa
- Az alvázzal egybeépített merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej 50 mm-es forgó vonószemmel a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Támasztókerékkel felszerelt vonórúd-támasztóláb
- Merev tengelyes felfüggesztés 300x60-as dobfelekkel
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer
- Vízálló, csúszásmentes rétegelt lemezből készült rakodótér
- A hátsó ajtó nyitását és zárását megkönnyítő rugók
- A két oldalon lehajtható oldalkorláttal ellátott rámpa
- Kémiaállag edzett festék, UV-álló
- Zsinóros takaróponya kerettel
- Kerékek + tartók
- Rakfelület színe: zöld, RAL6010 PRONAR

T046/2

- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Az alvázzal egybeépített univerzális vonórúd a traktor felső vagy alsó vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej 50 mm-es forgó vonószemmel a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Hidraulikusan süllyeszthető rakodótér
- Hidraulikus lengéscsillapítók
- Kurblival leereszthető mechanikus vonórúd-támasztóláb
- Szigetelt, bordázott padlólemez két leeresztőfurattal
- 3 mm-es acélprofilból készült oldalfalak
- Széles hátsó ajtónyílás
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Világítási rendszer
- Kereszttartókkal egymáshoz erősített hosszanti váztagok
- Kémiaállag edzett festék, UV-álló
- Kerékek + tartók
- Kétszárnyú oldalajtók
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR

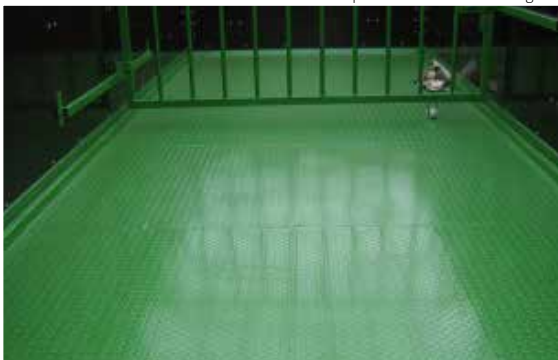
KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- Fix felső kapcsolófej 40 mm-es vonószemmel (40 km/h-ra tervezett változatnál)
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Bordázott padlólemez (4 mm) két leeresztő furattal
- Bordázott padlólemez két leeresztő furattal, csúszásgátló és rezgéscsillapító műgyanta bevonattal
- Az állatokat elválasztó belső korlát
- Ráfutófék (40 km/h-ra tervezett verzió)
- Karos kézifék
- 14,0/65-16 gumiabroncsok
- 400/60-15,5 gumiabroncsok
- 11,5/80-15,3 pótkerék (külön)
- 14,0/65-16 pótkerék (külön)
- 400/60-15,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

- Fix felső kapcsolófej 40 mm-es vonószemmel (40 km/h-ra tervezett változatnál)
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Bordázott padlólemez (4 mm) két leeresztő furattal
- Bordázott padlólemez két leeresztő furattal, csúszásgátló és rezgéscsillapító műgyanta bevonattal
- Az állatokat elválasztó belső korlát
- Ráfutófékes fékrendszer (a megengedett legnagyobb terhelés 8000 kg, a 40 km/h-ra tervezett verzió)
- Karos kézifék
- 14,0/65-16 gumiabroncsok
- 400/60-15,5 gumiabroncsok
- 11,5/80-15,3 pótkerék (külön)
- 14,0/65-16 pótkerék (külön)
- 400/60-15,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

- Fix felső kapcsolófej 40 mm-es vonószemmel (40 km/h-ra tervezett változatnál)
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Hidraulikus, olíós szerkezetű vonórúd-támasztóláb golyós elzárószelleppel
- Oldalkorláttal ellátott rámpa
- Bordázott padlólemez két leeresztő furattal, csúszásgátló és rezgéscsillapító műgyanta bevonattal
- Az állatokat elválasztó belső korlát
- Zsinóros takaróponya
- 400/60-15,5 gumiabroncsok (2605 mm széles pótkocsi)
- 14,0/65-16 pótkerék (külön)
- 400/60-15,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T046/1 - bordázott acél padlólemez a csúszás megelőzése érdekében



Tandem futómű laprugókkal



KAMPÓS KONTÉNEREMELŐ PÓTKOCSIK ÉS KONTÉNEREK



PRONAR T185, T285, T285/1, T286, T386 PÓTKOCSIK _____
K001, K002, K003, K004 _____

68

73




24
24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

KAMPÓS KONTÉNEREMELŐ PÓTKOCSIK ÉS KONTÉNEREK

PRONAR T185, T285, T285/1, T286, T386



A **PRONAR T185** univerzális pótkocsi egész évben használható a mezőgazdaságban, az építőiparban és a hulladékkezelésben! Tökéletes megoldás olyan cégeknek és önkormányzatoknak, akik egy univerzális, tartós gépet keresnek a karbantartási és út menti munkálatokhoz. A **PRONAR T185** pótkocsi mezőgazdasági, építőipari és kommunális konténer mozgatásához és felépítmények szállításához készült. A hidraulikus emelőszerkezet segítségével kényelmesen elvégezhető a konténer fel- és lerakodása, illetve hidraulikus rögzítése. Kialakítása révén a konténer fel- és lerakodásakor a pótkocsi hátrafelé megbillenthető, ami felhasználóbarát és nagyobb funkcionalitással bíró pótkocsit eredményez.

Az univerzális **PRONAR T285** pótkocsi egész évben használható a mezőgazdaság, az építőipar és a hulladékgazdálkodás területén! Ideális megoldás olyan cégeknek és önkormányzatoknak, akik egy univerzális, tartós gépet keresnek a különböző takarítási és út menti munkálatokhoz. A **PRONAR T285** emelőhorgos pótkocsi egész évben használható a mezőgazdaságban, az építőiparban és a hulladékkezelésben. Ideális megoldás olyan cégeknek és önkormányzatoknak, akik egy univerzális és tartós gépet keresnek a különböző területrendezési, takarítási és útkarbantartási munkálatokhoz.

Az univerzális **PRONAR T285/1** pótkocsi egész évben használható a mezőgazdaság, az építőipar és a hulladékgazdálkodás területén! Tökéletes megoldás olyan cégeknek és önkormányzatoknak, akik egy univerzális, tartós gépet keresnek a különböző munkálatokhoz.

A **PRONAR T285/1** nagyobb teherbírással rendelkezik (kb. 2 tonnával nagyobb teherbírás), amit a szélesebb, 1810 mm-es tengelyek révén sikerült elérni. A pótkocsi zártszelvény acélprofilokból készült, ami kiváló tartósságot biztosít a számára. A tandem futómű hátsó kormányzott tengelye révén pedig kisebb a gyepet érő kár, valamint a gumiabroncsok kopása, és csökken az üzemanyag-felhasználás.

PRONAR T185



PRONAR T285



PRONAR T285/1



MŰSZAKI ADATOK

	T185	T285	T285/1
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	15 000	21 000	23 000
Teherbírás [kg]	12 130*	16 360*	17 760*
A pótkocsi menetkész tömege [kg]	2870	4640	5240*
Konténer nélküli hossz [mm]	5940	7313	7313*
Hossza a legrövidebb/leghosszabb konténerrel [mm]	6415/6782	7413/8413	7413/8413
Szélesség konténer nélkül [mm]	2360	2550	2550
Szélesség konténerrel (min/max) [mm]	2360/2550	2550	2550
A konténerfelrakó szerkezet méretei [mm]			
Kampó hossza (min/max) [mm]	1450/1570	1450/1570	1450/1570
Görgők nyomtávja [mm]	1070	1070	1070
Görgők magassága [mm]	900	1150	1180
A konténer megengedett méretei			
Hossz (min/max) [mm]	4100 - 5050	5400/6400	5400/6400
Szélesség [mm]	max. 2550	max. 2550	max. 2550
Magasság [mm]	max. 2000	max. 2500	max. 2500
A pótkocsi magassága konténerrel/konténer nélkül [mm]	2512/2898**	2981/3650**	2981/3650**
Konténer maximális billentési szöge/olajszükséglet/olajnyomás: [°/l/bar]	46/15/200	53/18/200	53/18/200
Nyomtáv [mm]	1830	1990	2000
Felfüggesztés	Tandem futómű hosszlevegőkarral	Tandem futómű hosszlevegőkarral	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	2000	3000	3000
Gumiabroncsok	500/50-17	385/65 R22,5 RE	445/65 R22,5 RE
Műszakilag megengedett legnagyobb sebesség [km/h]	40	40	40
Minimális vonóerőigény:	78/57,3	110/80,8	125/92

* Az ajánlott hosszúságú konténer tömegénél előfordulhat, hogy a billentés előkészítéséhez hátrafelé kell mozgatni a konténer

** 2500 mm magas konténerrel

Hidraulikus konténeremelő



Tandem futómű 4 parabolarugóval. 1810 mm tengelytáv (T285/1)



Aktív kormányzású hátsó tengely (T285/1)



ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T185

- Alváz kerete: téglalap alakú, zártszelvény profilokból	- Kapcsolófej: merev, Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Vonórúd: merev, a traktor alsó vonószerkezetéhez (szállító vonószerkezet, Piton-Fix kapcsolófej)	- Kapcsolófej: gömbfejes kapcsolószerkezet, K80 mm
- Kapcsolófej: Ø50-es elforgatható vonószemmel	- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos támasztóláb fogaskerekes szerkezettel
- Vonórúd-alátámasztás: egy darabból álló, hidraulikus támasztóláb	- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos támasztóláb csapszeggel
- Tandem futómű 300x135-ös dobfekekkel	- Műanyag sárvédők
- Kétkörös vagy egykörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer	- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus)
- A hosszlengőkar (felfüggesztés) hidraulikus reteszelése	- Emelőkampó automatikus konténererőgítéssel és 2 helyzetű magasságszabályozással
- Karos kézifék	- Oldalsó aláfutásgátlók
- Kézzel 2-féle helyzetbe állítható (a konténer hosszától függően) hátsó lökhárító	- Közúti világítási rendszer oldalsó helyzetjelzőkkel
- 12 V-os világítási rendszer oldalsó helyzetjelzők nélkül	- Szerszámosláda
- Kémiailag edzett festék, UV-álló	- A traktor fülkájából elektromosan vezérelhető 3 funkció: konténer reteszelése, felfüggesztés blokkolás, konténer felrakodás
- Hátsó lámpák védőrácscsal	- Saját hidraulikus rendszer olajtartállyal, szivattyúval, hajtóművel és TLT tengellyel a traktor fülkájából elektromosan működtethető 3 funkcióval: felfüggesztés blokkolása, konténer felrakodása, konténer lerakodása
- Acél sárvédők	- Fékrendszer: hidraulikus, mechanikus biztonsági szeleppel
- Kerékek + tartók	- Fékrendszer: hidraulikus, elektromos biztonsági szeleppel és fékerő-szabályozóval
- Hidraulikus rakodórendszer kézi emelés/billentés kapcsolóval	- Fékrendszer: kombinált (kétkörös pneumatikus + hidraulikus)
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR	- Fékrendszer: kombinált (kétkörös pneumatikus + hidraulikus, mechanikus biztonsági szeleppel)
	- Fékrendszer: kombinált (kétkörös pneumatikus + hidraulikus, elektromos biztonsági szeleppel és fékerő-szabályozóval)
	- Hidraulikus konténererőgítés (a legalább 4 hidraulikus csatlakozópárral rendelkező traktorokhoz)
	- 520/50-17 gumiabroncsok
	- 385/55 R22.5 RE gumiabroncsok
	- 385/55 R22.5 gumiabroncsok
	- 500/50-17 pótkerék (külön)
	- 520/50-17 pótkerék (külön)
	- 385/55 R22.5 pótkerék (külön)
	- 385/55 R22.5 RE pótkerék (külön)
	- Háromszög alakú lassú jármű jelzés
	- Kiegészítő hidraulikacsatlakozók a kampón

T285

- Alváz kerete: téglalap alakú, zártszelvény profilokból	- Kapcsolófej: elforgatható, Ø40 mm-es vonószemmel
- Vonórúd: merev, a traktor alsó vonószerkezetéhez (szállító vonószerkezet, Piton-Fix kapcsolófej)	- Kapcsolófej: gömbfejes kapcsolószerkezet, K80 mm
- Kapcsolófej: fix, 40 mm-es vonószemmel	- Kapcsolófej: merev, Ø50 mm-es vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás: egy darabból álló, hidraulikus támasztóláb	- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos támasztóláb fogaskerekes szerkezettel
- Tandem futómű 400x140-es dobfekekkel	- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos támasztóláb csapszeggel
- Kétkörös vagy egykörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer	- Oldalsó aláfutásgátlók
- A hosszlengőkar (felfüggesztés) hidraulikus rögzítése	- Műanyag sárvédők
- Karos kézifék	- Kiegészítő hidraulikus csatlakozópár hátul (a konténer hidraulikus hátfalának megtáplálása érdekében)
- Kézzel 3-féle helyzetbe állítható hátsó lökhárító	- Kiegészítő hidraulikus csatlakozópár hátul (a konténer hidraulikus hátfalának táplálása érdekében) és kiegészítő hidraulikus csatlakozók a kampón
- Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal	- Hidraulikus konténererőgítés a felfüggesztés reteszeléshez csatlakoztatva (a legalább 3 pár hidraulikacsatlakozóval rendelkező traktoroknál), elektro-hidraulikus biztonsági rendszerrel
- Hátsó lámpák védőrácscsal	- Hidraulikus konténererőgítés (a legalább 4 hidraulikus csatlakozópárral rendelkező traktorokhoz)
- Acél sárvédők	- A traktor fülkájából elektromosan vezérelhető 4 funkció: konténer reteszelése, felfüggesztés blokkolás, konténer felrakodás
- Kerékek + tartók	- Különálló hidraulikus rendszer olajtartállyal, szivattyúval, hajtóművel és TLT tengellyel a traktor fülkájából elektromosan működtethető 4 funkcióval: felfüggesztés blokkolása, konténer rögzítése, konténer felrakodása, konténer lerakodása
- Mechanikus konténererőgítés (a DIN30722 szabvány szerinti konténerekhez) a konténer hosszától függően állítható pozícióval	- Mechanikus konténererőgítés az SS 3021 szabvány szerint készült konténerekhez
- Hidraulikus rakodórendszer kézi emelés/billentés kapcsolóval	- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus)
- Emelőkampó automatikus konténererőgítéssel és 2-fokozatú magasságállításal (a DIN 30722 és SS 3021 szabvány szerinti konténereknél használható)	- Hátsó csatlakozók egy második pótkocsi számára (vagy a konténer hátfalának hidraulikus működtetéséhez)
- Kémiailag edzett festék, UV-álló	- Hátsó csatlakozók hidraulikus csatlakozáshoz
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR	- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított R0°400A4600 automata hátsó vonószerkezet
	- Szerszámosláda
	- 385/65R22.5 gumiabroncsok
	- 425/65R22.5 gumiabroncsok
	- 445/65R22.5 gumiabroncsok
	- 500/60R22.5 gumiabroncsok
	- 500/60-22.5 gumiabroncsok
	- 600/50-22.5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
	- 600/50-R22.5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
	- 385/65 R22.5 RE pótkerék (külön)
	- 385/65 R22.5 pótkerék (külön)
	- 425/65 R22.5 pótkerék (külön)
	- 445/65 R22.5 pótkerék (külön)
	- 500/60 R22.5 pótkerék (külön)
	- 500/60-22.5 pótkerék (külön)
	- 600/50-22.5 pótkerék (külön)
	- 600/50 R22.5 pótkerék (külön)
	- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T285/1

- Alváz kerete: téglalap alakú, zártszelvény profilokból	- Kapcsolófej: elforgatható, Ø50 mm-es vonószemmel
- Vonórúd: merev, a traktor alsó vonószerkezetéhez (szállító vonószerkezet, Piton-Fix kapcsolófej)	- Kapcsolófej: gömbfejes kapcsolószerkezet, K80 mm
- Kapcsolófej: fix, 40 mm-es vonószemmel	- Kapcsolófej: merev, Ø50 mm-es vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás: egy darabból álló, hidraulikus támasztóláb	- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos támasztóláb fogaskerekes szerkezettel
- Tandem futómű parabola-laprugókkal (1810 mm-es nyomtáv), passzív hátsótengely-kormányzással és hidraulikus elfordulásgátlóval, 400x140-es dobfekekkel	- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos támasztóláb csapszeggel
- Kétkörös vagy egykörös pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer	- Oldalsó aláfutásgátlók
- A hosszlengőkar hidraulikus reteszelése	- Műanyag sárvédők
- Hátsó lámpák védőrácscsal	- Szerszámosláda
- Karos kézifék	- Kiegészítő hidraulikus csatlakozópár hátul (a konténer hidraulikus hátfalának megtáplálása érdekében)
- Kézzel 3-féle helyzetbe állítható hátsó lökhárító	- Kiegészítő hidraulikus csatlakozópár hátul (a konténer hidraulikus hátfalának táplálása érdekében) és kiegészítő hidraulikus csatlakozók a kampón
- Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal	- Fékrendszer: kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Műanyag sárvédők	- Fékrendszer: kombinált (kétkörös pneumatikus + hidraulikus)
- Kerékek + tartók	- Fékrendszer: kombinált (kétkörös pneumatikus + hidraulikus, elektromos biztonsági szeleppel és fékerő-szabályozóval)
- Központi hidraulikarendszer elektro-hidraulikus biztonsági rendszerrel, a traktor hidraulikus elosztótombje által vezérelt (3 pár hidraulikacsatlakozóval rendelkező traktorok) funkciók (futómű reteszelése, hidraulikus konténererőgítés, hidraulikus billentés az emelés/billentés kapcsolóval és fényjelzéssel, hidraulikus emelőkampó	- Hátsó fékcsatlakozók egy második pótkocsi számára
- Emelőkampó automatikus konténererőgítéssel és 2-fokozatú magasságállításal (a DIN 30722 és SS 3021 szabvány szerinti konténerekhez alkalmas)	- A traktor fülkájából elektromosan irányítható központi hidraulikarendszer (a hidraulikarendszer 1 pár hidraulikacsatlakozót igényel)
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR	- A traktor fülkájából elektromosan irányítható központi hidraulikarendszer és hátsó csatlakozók (a hidraulikarendszer 1 pár hidraulikacsatlakozót igényel)
	- Hátsó csatlakozók egy második pótkocsi számára (a konténer hátfalának hidraulikus működtetéséhez)
	- Saját hidraulikus rendszer olajtartállyal, szivattyúval, hajtóművel és TLT tengellyel a traktor fülkájából elektromosan működtethető 3 funkcióval: felfüggesztés blokkolása, konténer felrakodása, konténer lerakodása
	- Futómű-stabilizátor (egy tengelynél)
	- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, lengéscsillapított R0°400A4600 automata hátsó vonószerkezet
	- 500/60R22.5 gumiabroncsok
	- 550/60-22.5 gumiabroncsok
	- 560/60R22.5 gumiabroncsok
	- 600/55-22.5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
	- 600/50-R22.5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
	- 620/50-R22.5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
	- 445/65 R22.5 pótkerék (külön)
	- 500/60 R22.5 pótkerék (külön)
	- 550/60-22.5 pótkerék (külön)
	- 600/55-22.5 pótkerék (külön)
	- 600/50 R22.5 pótkerék (külön)
	- 620/50 R22.5 pótkerék (külön)
	- 560/60 R22.5 pótkerék (külön)
	- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

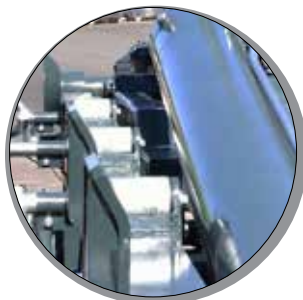


A **Pronar T286** kampós konténeremelő pótkocsi egy sokoldalú termék, amely különféle mezőgazdasági, építőipari, kommunális, erdészeti vagy kertészeti munkára használható. A pótkocsi megvásárlása megtakarítást jelent a gazdának, mert egyetlen alvázat használhat többféle felépítménnyel, amelyek a kampós konténeremelő pótkocsi vázához készültek. A **PRONAR T286** olyan funkciókkal rendelkezik, amelyek nagyban bővítik a funkcionalitását és felhasználásának területeit.

PRONAR T286



Teleszkópos kar



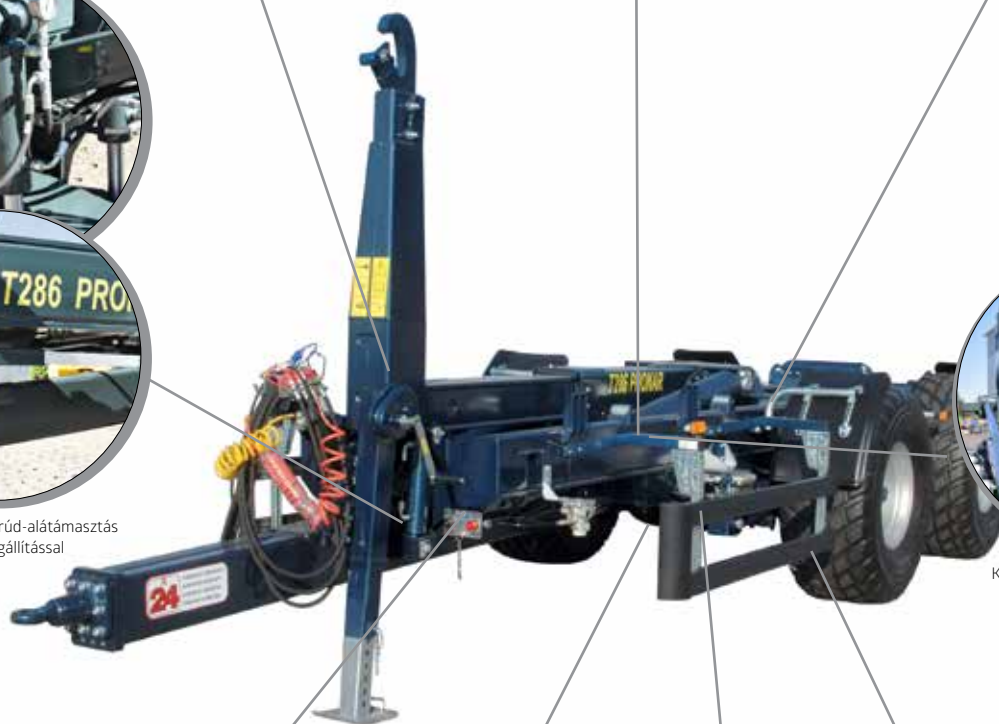
6 szállítógörgő a konténer könnyű mozgatása érdekében



Hidraulikusan kitolható, horganyzott aláfutástámlók
 Munkahengerek távolsága - 70 cm.



Hidraulikus vonórúd-alátámasztás
 magasságállítással



Két fő munkahenger növeli a váz szilárdságát és stabilitását



Központi hidraulika-rendszer biztonsági rendszerrel



Hátsó tengely
 alátámasztása



Futómű parabola-laprugókkal



Merev első tengely és passzív kormányzású
 hátsó tengely hidraulikus elfordulástámlával

MŰSZAKI ADATOK**T286**

Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	23 000
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	23 000
Teherbírás [kg]	17 100
Tömeg [kg]	5900
Konténer nélküli hossz [mm]	7870
Hossz a legrövidebb/leghosszabb konténerrel, DIN30722-1 [mm]	7870 / 8940
Szélesség konténer nélkül [mm]	2550
Szélesség konténerrel (min/max) [mm]	2550
A konténerfelrakó szerkezet méretei: Kampómagasság: (min/max) [mm] Görgők nyomtávja [mm]	1450/1570 1070
A konténer megengedett méretei: Hossz (min/max) [mm] Belső hossz (min/max) [mm] Szélesség [mm] Magasság [mm] Fenéklemmez alatti szabad hely [mm]	5400/6900 5000/6500 max. 2550 max. 2000 min. 150
A pótkocsi magassága konténer nélkül [mm]	2990
Görgők magassága [mm]	1230
Konténer maximális billentési szöge/olajszükséglet [°/l]	50/25
Nyomtáv [mm]	2000
Felfüggesztés	Parabola-laprugók
Vonószem megengedett terhelése [kg]	3000
Gumiabroncsok	445/65R22,5
Maximális sebesség [km/h]	40
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	125/92

ALAPFELSZERELTSÉG**T286**

- Alváz kerete: téglalap alakú, zártszelvény profilokból
- Két hidraulikus munkahenger által biztosított lengéscsillapítással ellátott vonórúd a traktor vonószerszereztéhez (Piton Fix vonófej, vonószerszerkezet, gömbfejes vonószerszerkezet) való fokozatmentes magasságállítási lehetőséggel
- Kapcsolófej: elforgatható, 50 mm-es (vonófej, Piton Fix vonófej)
- Vonórúd-alátámasztás: egy darabból álló, hidraulikus támasztóláb
- Tandem futómű parabola-laprugókkal, 1810 mm-es nyomtávval, merev első tengellyel és hidraulikus elfordulásgátlóval ellátott passzív kormányzású hátsó tengellyel (a traktoron 1 pár hidraulikacsatlakozó folyamatos használatát igényli) 400x140-es dobfelek.
- Fékrendszer: kétkörös vagy egykörös pneumatikus, kézi fékerő-szabályozással
- Hidraulikus működtetésű hátsó lökhárító
- Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- Fém sárvédők
- Központi hidraulika-rendszer vezetékes tápellátású elektro-hidraulikus biztonsági rendszerrel. A következő funkciókat vezérli: 2 hidraulikus billentő munkahenger, hidraulikus billentőszerkezet- / emelőkampó-kapcsoló, hidraulikus teleszkópos emelőkampó-keret, hidraulikus futómű-reteszelés, konténer hidraulikus rögzítése, hidraulikus hátsó lökhárító
- a hátsó hidraulikus csatlakozók ellátása (a konténer hidraulikus hátfalához, vagy egy másik billentő pótkocsi hidraulikájához)
- A központi hidraulikarendszer funkcióihoz tartozó, a vezérlőpanelen lévő jelzőlámpák
- A letiltott opciók bekapcsolását megakadályozó vezérlőprogram
- Emelőkampó automatikus konténererőgátlással és 2-fokozatú magasságállítással (a DIN 30722-1 és SS 3021 szabvány szerinti konténerekhez alkalmas)
- Kerékek + tartók (2 db)
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- Kapcsolófej: merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kapcsolófej: gömbfejes kapcsolószerkezet, K80 mm
- Kapcsolófej (vonófej, Piton vonószerszerkezet): merev, Ø50 mm-es vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás: hidraulikusan felhajtható
- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos, 2-részes, fogaskerekes mechanizmussal működtetett támasztóláb
- Oldalsó aláfutásgátlók
- Szerszámoszláda
- Fékrendszer: kétkörös pneumatikus fékrendszer automatikus ABS-szel
- Hátsó fékrendszer csatlakozók
- Kézi működtetésű hátsó vonószerszerkezet lengéscsillapítással
- Mechanikus hátsó RO*400A4600 vonószerszerkezet
- Műanyag sárvédők
- 500/60R22,5 gumiabroncsok
- 550/60-22,5 gumiabroncsok
- 560/60R22,5 gumiabroncsok
- 600/55-22,5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
- 600/50R22,5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
- 620/50R22,5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
- 445/65 R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60R22,5 pótkerék (külön)
- 550/60-22,5 pótkerék (külön)
- 560/60R22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- 600/50R22,5 pótkerék (külön)
- 620/50R22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés



PRONAR T286 kampós konténeremelő pótkocsi a PRONAR K004 konténer lerakodásának utolsó szakaszában

KAMPÓS KONTÉNEREMELŐ PÓTKOCSIK ÉS KONTÉNEREK

PRONAR T185, T285, T285/1, T286, T386



PRONAR T386

A **PRONAR T386** kampós konténeremelő pótkocsi számos feladatra használható a gazdaság különböző területein, mint például a mezőgazdaságban, az építőiparban, gyümölcsösökben, vagy kommunális területen. Egész évben használható az időjárástól függetlenül. Praktikus megoldást jelent különböző 5 - 7,5 m hosszú konténerek, tartályok, platós felépítmények, billenő rakfelületek stb. felemeléséhez, szállításához és ürítéséhez. Számos célra használható többfunkciós pótkocsi, amely közvetlen hatással van a nagyobb termelékenységre, valamint az alacsonyabb beruházási és üzemeltetési költségekre.



MŰSZAKI ADATOK

	T386
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	34 000
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	33 000
Teherbírás (a konténer tömegét is beleértve) [kg]	25 000
Üres tömeg [kg]	8000
Konténer nélküli hossz [mm]	8590
Szélesség konténer nélkül [mm]	2550
Szélesség konténer nélkül [mm]	2550
A konténer megengedett méretei	
- kampóhossz (min/max) [mm]	1450/1570
- görgők nyomtávja [mm]	1060
- belső hossz [mm]	5000/7500
- külső hossz [mm]	max. 2550
- belső hossz [mm]	max. 2500
A pótkocsi magassága (konténer nélkül) [mm]	3030
A konténer maximális billentési szöge [°]	52
Nyomtáv [mm]	2100
Felfüggesztés	Háromtengelyes, parabola-laprugók (1810 mm-es nyomtáv)
Vonószem megengedett terhelése [kg]	3000
Gumiabroncsok	445/65R22,5
Maximális sebesség [km/h]	40
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	182/133,8

ALAPFELSZERELTSÉG

T386

- Alváz kerete: téglalap alakú, zártszelvény profilokból
- Hidraulikus lengéscsillapítással ellátott vonórúd, amely bármilyen traktor vonószerkezetéhez (Piton Fix vonófej, vonófej, gömbfejes vonószerkezet) hozzáigazítható
- Gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos, két-részes, fogaskerekes mechanizmussal
- Háromtengelyes futómű parabola-laprugókkal, 1810 mm-es tengelytávval, merev középső tengellyel és aktív kormányzású első és hátsó tengellyel, 400x140-es dobfekekkel
- Fékrendszer: kétkörös vagy egykörös pneumatikus, kézi fékerő-szabályozással
- Hidraulikus működtetésű hátsó lökhárító
- Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- Műanyag sárvédők
- Kerékek + tartók (2 db)
- Saját hidraulikus rendszer olajtartállyal, szivattyúval, hajtóművel és TLT tengellyel a traktor fülkéjéből elektromosan működtethető alábbi funkciókkal: felfüggesztés blokkolása, konténer felrakodása, konténer lerakodása)
- 2 hidraulikus billentő munkahenger;
- hidraulikus billentőszerkezet-/emelőkampó-kapcsoló
- hidraulikus teleszkópos kampókeret;
- hidraulikus futómű-reteszelés;
- konténer hidraulikus rögzítése;
- hidraulikusan működtetett hátsó lökhárító
- visszajelző lámpa a vezérlőpanelen.
- Emelőkampó automatikus konténer rögzítéssel és 2-fokozatú magasságállítással (a DIN 30722-1 és SS 3021 szabvány szerinti konténerekhez igazítható)
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR, UV-álló

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- Vonórúd-alátámasztás: hidraulikusan behajtható támasztóláb
- Fékrendszer: kétkörös pneumatikus fékrendszer automatikus ABS-szel
- Hátsó csatlakozók (fék) második pótkocsi számára
- Hátsó hidraulikus csatlakozók egy második pótkocsi számára (vagy a konténer hátfalának hidraulikus működtetéséhez)
- Oldalsó aláfutásjelzők
- Szerszámoszláda
- 550/60-22,5 gumiabroncsok
- 560/60R22,5 gumiabroncsok
- 600/55-22,5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
- 600/50R22,5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
- 620/50R22,5 gumiabroncsok - 2550 mm-nél szélesebb pótkocsi
- Pöttykerék (külön)

Szilárd váz két hidraulikus munkahengerrel



Aktív kormányzás hidraulika-rendszere



Hidraulikusan működtetett hátsó lökhárító





A **PRONAR K001** konténer mérete több, mint 15m³, és mezőgazdasági használatra tervezték. A konténer szerkezete acél C profilokkal erősített. A központi zárral ellátott hátsó dupla ajtó fokozza a funkcionalitást. A kampós konténeremelő pótkocsival kombinálva ez a konténer sokoldalú és kiváló minőségű szállítóeszköz.

A **PRONAR K002** a négy változat közül az egyik konténer, a mérete 7,4m³. A kampós konténeremelő pótkocsival kombinálva ez a konténer kiválóan alkalmazható építőipari, szállítási, mezőgazdasági és kommunális feladatokra. A falak speciális merevítése alkalmassá teszi a nehéz körülmények közti munkavégzésre is. Nagyobb vastagságuknak köszönhetően a szerkezeti elemei robusztusak és ideális eszköz kötőrmelék szállítására.

A **PRONAR K003** konténeret kampós konténeremelő pótkocsikhoz tervezték. Nehéz anyagok, törmelék, kövek és sóder szállítására alkalmas. Vastagabb anyaga és nyitott kialakítása - különösen a kopásálló acélból készült elemek révén - építőipari cégek általi használatra is alkalmassá teszi ezt a konténeret.

A **PRONAR K004** konténer több, mint 26m³ térfogatával a legnagyobb a konténer a PRONAR kínálatában. Megerősített szerkezetének köszönhetően nagyon robusztus, nagy térfogatú, és ideális szemestermény, avar és faforgács szállítására. A központi zárral ellátott hátsó dupla ajtó fokozza a funkcionalitást. A kampós konténeremelő pótkocsival kombinálva ez a konténer kiválóan alkalmazható mezőgazdasági, építőipari, szállítási és kommunális feladatokra.

PRONAR KO 01



PRONAR KO 02



PRONAR KO 04



Műszaki adatok:

	K001 konténer	K002/K003 konténer	K004
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	12 000	12 000	16 000
Teherbírás [kg]	10 450	10 560	13 500
Üres tömeg [kg]	1550	1440	2500
Rakodótér térfogata [m ³]	15,1	7,4	26,45
Rakodótér felülete [m ²]	10,92	10,92	13,22
Konténer belső hossza [mm]	4560	4560	5750
Konténer belső szélessége [mm]	2395	2392	2300
Konténer belső magassága [mm]	1405	700	2000
Méret: hossz/szélesség/magasság [mm]	5017/2506/1762	5004/2550/1562	6198/2512/2341
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	4/3	6/4	5/3
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	294	296	295
Nyomtáv [mm]	2058	2058	2160
Hossztartók távolsága [mm]	1060	1060	1065
A konténererősítés és a kampóakasztó közti távolság [mm]	3540	3540	3515
Kampóakasztó magassága [mm]	1450	1450	1570

ALAPFELSZERELTSÉG

K001

- C-profilból készült oldalfalak
- Kétszárnyú hátsó ajtó központi zárszerkezettel
- Kémiaailag edzett festék, UV-álló

K002

- C-profilból készült oldalfalak
- Egyszárnyú, lefelé nyíló vagy jobbra és felfelé nyíló hátsó ajtó
- Kémiaailag edzett festék, UV-álló

K003

- Kopásálló acélból készült oldalfalak, padlólemez és hátsó ajtó
- C-profilból készült oldalfalak
- Egyszárnyú, lefelé nyíló vagy jobbra és felfelé nyíló hátsó ajtó
- Kémiaailag edzett festék, UV-álló

K004

- C-profilból készült oldalfalak
- Központi zárral nyitható kétszárnyú hátsó ajtó
- Kiegészítő zárendszer a hátsó ajtón
- Kémiaailag edzett festék, UV-álló
- Színe: zöld RAL 6010 PRONAR

Hidraulikus billentőszerkezet-/emelőkampó-kapcsoló





TRÁGYASZÓRÓK

PRONAR N161, N162/2, N262 , N262/1 TRÁGYASZÓRÓK _____ 76

PRONAR NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4, NV161/5 TRÁGYASZÓRÓK _____ 80




24
MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

TRÁGYASZÓRÓK PRONAR N161, N162/2, N262, N262/1



Kiváló választás a kisgazdaságok számára. Az egytengelyes **PRONAR N161** trágyaszóró 6 tonna teherbírásával a legkisebb trágyaszóró a kínálatunkban. A csavarozott szórólapátok megkönnyítik a cserét. A rakodótér felépítése révén az oldalfalak gyorsan kinyithatók. A kihordórendszer négy, kopásálló acélból készült, keresztlécekhez csatlakoztatott láncot tartalmaz.

A **PRONAR N162/2** trágyaszóró 10 tonna teherbírásával tökéletes megoldás a közepes és nagyméretű gazdaságok számára. Opcionálisan 2 függőleges szórótengellyel rendelkező adapterrel is rendelhető. A mozgó alkatrészek állítható dőlésszögű burkolattal védettek. Az 550/50-22,5 méretű gumibroncsokkal ellátott tandem futómű csökkenti a talajnyomást.

A **PRONAR N262** trágyaszóró 12 tonna teherbírásával tökéletes megoldás a közepes és nagyméretű gazdaságok számára. Az adapter teljesítménye 4m³/perc, a szórósszélessége pedig 12 - 25 m. A szilárd és megbízható konstrukció lehetővé teszi mindenféle trágya, mész, tőzeg, komposzt, szennyvíziszap és pépes anyagok kiszórását. A széles gumibroncsokkal felszerelt, lengéscsillapítással ellátott tandem futómű csökkenti a talajnyomást.

A **PRONAR N262/1** trágyaszóró kínálatunk legnagyobb darabja. A szilárd és megbízható konstrukció lehetővé teszi mindenféle trágya, mész, tőzeg, komposzt, szennyvíziszap és pépes anyagok kiszórását. 1265 mm magas oldalfalú rakodóterének térfogata 14 m³. Kihordórendszere erősítéssel rendelkezik, 4 láncból és 14 mm vastag láncszemekből áll. Az adapter teljesítménye 4m³/perc, a szórósszélessége pedig 12 - 25 m.



PRONAR T161



PRONAR T162/2



PRONAR T262



PRONAR T262/1

Hidraulikus elosztóvezérlés



Könnyen nyitható oldalfalak





Függőleges szóróadapter



N262/1 trágyaszóró- hidraulikus kihordólánc-hajtással

Műszaki adatok	N161	N162/2	N262	N262/1
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	8200	15 100	18 660	21 200*
Teherbírás [kg]	6000	9540 - 10 140*	12 000	14 000*
Üres tömeg [kg]	2200	4960 - 5560*	6660	7200**
Rakodótér térfogata [m ³]	4,1	9	11,3	14
Rakodótér felülete [m ²]	7,6	8,5	8,9	11,1
Rakodótér belső hossza [mm]	4000	4400	4500	5600
Rakodótér belső szélessége [mm]	1900	1930	Trapéz alakú. 1955/1995	Trapéz alakú. 1955/1995
Hosszúság [mm]	5780	7455	8000	9000
Szélesség [mm]	2230	2440	2510	2550
Magasság [mm]	2750	3285**	3740*	3740***
Oldalfalmagasság [mm]	600	1040***	1265**	1265****
Padló/oldalfalak vastagsága [mm]	3/2,5	3/3	4/3	4/3
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1150	1315	1530	1530
Nyomtáv	1660	1820	1900	1940
Felfüggesztés	EGYTENGELYES PÓTKOCSI, merev	tandem futómű - parabola-laprugókkal	tandem futómű - parabola-laprugókkal	tandem futómű - parabola-laprugókkal
Vonószem megengedett terhelése [kg]	1500	2100	2200	2200
Gumiabroncsok	500/50-17	500/50-17	550/60-22,5	600/50-22,5
Maximális sebesség [km/h]	25	25	40	40
TLT fordulatszáma [f/perc]	540	1000	1000	1000
Minimális vonóerőigény/adapter típusa [LE/kW]	68/50	105/77,2 - AV40 115/84,6 - AV20	127,3/93,6	147,4/108,3
Adapter típusa/max szóróárrétegszélesség [-/m]	AH21/2,4	AV40/6 AV20/12	AH20/25	AH20/25

- * szerkezetiileg megengedett paraméterek
- ** felszereléstől függő paraméterek
- *** magasság védőrácscsal
- **** méret fa védőkorralltal

PRONAR N161 vízszintes szóróadapter



PRONAR N262/1 - AH20 adapter két szélesre szóró kiegyensúlyozott tárcsával



TRÁGYASZÓRÓK

PRONAR N161, N162/2, N262, N262/1



ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

N161	
<ul style="list-style-type: none"> Univerzális rakodótér Teleszkópos kardántengely (TLT) - szabványos Z6, biztonsági tengelykapcsolóval AH21 adapter 2 vízszintes szűrőtengellyel Merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez Elforgatható kapcsolófej 50 mm-es vonószemmel Felhajtható acél támkerékkel rendelkező vonórúdtámasz Traktor hidraulikus elosztójáról történő vezérlés Kétkörös pneumatikus fékrendszer Karos kézfék 12 V-os világítási rendszer Kerékek + tartó (2 db) Kihordólánc két, kiváló minőségű acélból készült, 11 mm-es szemvastagságú láncsal, hidraulikus hajtással és fokozatmentes sebességállítással Elülső védőháló Kémiaiilag edzett festék, UV-álló TLT kardántengely – standard 6×6 Oldalfalak, vonórúd, tengelyek és kihordószerkezet színe: zöld RAL6010 PRONAR Adapter, elülső háló színe: piros RAL3000 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Merev vonórúd a traktor felső vonószerkezetéhez Merev kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez Egykörös pneumatikus fékrendszer TLT kardántengely – standard 6×21 TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 6×6 TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 6×21 RAL CLASSIC festés ipari használatra 500/50-17 pótkerék (külön) Haladási sebesség 40 km/h (csak kétkörös pneumatikus fékrendszerrel) Háromszög alakú lassú jármű jelzés
N162/2	
<ul style="list-style-type: none"> Monocoque rakodótér AV40 adapter 4 függőleges szűrőtengellyel Merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez Elforgatható kapcsolófej, Ø50 mm-es vonószemmel Vonórúd-alátámasztás egy darabból álló, hidraulikus támasztóláccsal Hidraulikus működtetésű védőburkolat a szűrőtengelyeken Traktor hidraulikus elosztójáról történő vezérlés Kétkörös pneumatikus fékrendszer Adapter egykörös zsírzórendszerrel Kihordólánc négy, kiváló minőségű acélból készült, 14 mm-es szemvastagságú láncsal, hidraulikus hajtással és fokozatmentes sebességállítással Karos kézfék 12 V-os világítási rendszer Sárvédők Kerékek + tartó (2 db) Elülső védőháló Kémiaiilag edzett festék, UV-álló Felhajtható létra Oldalfalak, vonórúd, tengelyek és kihordószerkezet színe: zöld RAL6010 PRONAR Adapter, sárvédők és elülső háló színe piros RAL3000 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> AV20 adapter 2 függőleges szűrőtengellyel Haladási sebesség 40 km/h (csak kétkörös pneumatikus fékrendszerrel) Hidraulikus működtetésű hátsó tolfal visszajelzővel Merev kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor alsó vonószerkezetéhez TLT kardántengely – standard 20×6 TLT kardántengely – standard 21×6 TLT kardántengely – standard 6×6 TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 20×6 TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 21×6 TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 6×6 RAL CLASSIC festés ipari használatra Háromszög alakú lassú jármű jelzés 500/50-17 pótkerék (külön)



PRONAR N162/2 trágyaszóró



PRONAR N262 trágyaszóró

ALAPFELSZERELTSÉG

- Monochoque rakodótér
- AH20 adapter 2, csavarozott lapáttal ellátott függőleges szórótengellyel és 2 szórótárcsával, mindegyiken négy-négy csavarozott szóróláppal
- Merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej; elforgatható, Ø50 mm-es PRONAR vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás egy darabból álló, hidraulikus támasztólábbal
- Traktor hidraulikus elosztójáról történő vezérlés
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Kihordólánc négy, kiváló minőségű acélból készült, 14 mm-es szemvastagságú láncsal, hidraulikus hajtással és fokozatmentes sebességállítással
- Karos kézifék
- Kerékek + tartók (2 db)
- Hidraulikus működésű hátsó tolófal
- Hidraulikus működésű védőburkolat a szórótengelyeken
- Elülső védőháló
- Felhajtható létra
- Sárvédők
- 12 V-os világítási rendszer
- Adapter egykörös zsírzőrendszerrel
- Hátsó tolófal nyitását jelző visszajelző
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Hátsó burkolat gumiborítással
- Oldalfalak, vonórúd, tengelyek és kihordószerkezet színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Hátsó tolófal, adapter, sárvédők és elülső háló színe: piros RAL3000 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

N262

- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Merev vonórúd a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Elforgatható kapcsolófej Ø50 mm-es Scharmuller vonószemmel a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Trágyaszóró vezérlése a hidraulikus elosztótömből
- Hátsó aláfutásgátlók
- TLT kardántengely – standard 20×6
- TLT kardántengely – standard 21×6
- TLT kardántengely – standard 6×6
- TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 20×6
- TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 21×6
- TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 6×6
- 600/55-22,5 gumiabroncsok
- 600/50R22,5 gumiabroncsok
- 550/60-22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- 600/50R22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

N262/1

- Monochoque rakodótér
- AH20 adapter 2, csavarozott lapáttal ellátott függőleges szórótengellyel és 2 szórótárcsával, mindegyiken négy-négy csavarozott szóróláppal
- Merev vonórúd a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej; elforgatható, Ø50 mm-es PRONAR vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás egy darabból álló, hidraulikus támasztólábbal
- Traktor hidraulikus elosztójáról történő vezérlés
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Kerékek + tartók (2 db)
- Hidraulikus működésű hátsó tolófal
- Kihordólánc négy, kiváló minőségű acélból készült, 14 mm-es szemvastagságú láncsal, hidraulikus hajtással és fokozatmentes sebességállítással
- Hidraulikus működésű védőburkolat a szórótengelyeken
- Elülső védőháló
- Felhajtható létra
- Sárvédők
- 12 V-os világítási rendszer
- Adapter egykörös zsírzőrendszerrel
- Hátsó tolófal nyitását jelző visszajelző
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Hátsó burkolat gumiborítással
- Oldalfalak, vonórúd, tengelyek és kihordószerkezet színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Hátsó tolófal, adapter, sárvédők és elülső háló színe: piros RAL3000 PRONAR
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Merev vonórúd a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev kapcsolófej Ø40 mm-es vonószemmel a traktor felső vonószerkezetéhez
- Merev K80 mm-es gömbfejes kapcsolószerkezet a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Elforgatható kapcsolófej Ø50 mm-es Scharmuller vonószemmel a traktor alsó vonószerkezetéhez
- Trágyaszóró vezérlése a hidraulikus elosztótömből
- Hátsó aláfutásgátlók
- TLT kardántengely – standard 20×6
- TLT kardántengely – standard 21×6
- TLT kardántengely – standard 6×6
- TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 20×6
- TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 21×6
- TLT kardántengely – nagy hajlásszögű 6×6
- 600/55-22,5 gumiabroncsok
- 600/50-R22,5 gumiabroncsok
- 600/50-22,5 pótkerék (külön)
- 600/50-R22,5 pótkerék (külön)
- 600/55-22,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés



PRONAR NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4, NV161/5



A **PRONAR NV161** sorozatú trágyaszórókat a trágya, tőzeg vagy komposzt precíz és egyenletes kijuttatására tervezték. Az **NV** trágyaszórók hatékonyak, szilárdak és tartósak, használatuk tökéletes és hatékony tápanyag-utánpótlást biztosít. Optimális, 9,1 m³ - 14,9 m³ közötti űrtartalmú rakodóterüeknek köszönhetően az **NV161** trágyaszórók a legjobb megoldást jelentik mind a kis-, mind a nagygazdaságok számára.

PRONAR NV161/1



PRONAR NV161/4



PRONAR NV161/3



PRONAR NV161/2



PRONAR NV161/5



NV161/2



NV161/2

ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEK (OPCIONÁLIS)

NV161

- Mono-coque rakodótér
- Egy merevtengelyes futómű
- 2 függőlegesen elhelyezett, 1600 mm hosszú szórótengelyt tartalmazó szóróadapter
- Kihordólánc két, kiváló minőségű acélból készült, 14 mm-es szemvastagságú láncsal,
- hidraulikus hajtással és fokozatmentes sebességállítással
- Vonórúd típusa: rugózott, a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez
- Kapcsolófej: elforgatható, Ø50 mm-es vonószemmel
- Vonórúd-alátámasztás: egy darabból álló, hidraulikus támasztólábbal
- Traktor hidraulikus elosztójáról történő vezérlés
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Adapter egykörös zsírzőrendszerrel
- Karos kézfék
- 12 V-os világítási rendszer
- Kerékek + horganyzott tartók (2 db)
- Felhajtható létra és fellépők a rakodótérhez való hozzáférés érdekében
- Szín: zöld RAL6010 PRONAR

- Egykörös pneumatikus fékrendszer
- Hidraulikus fékrendszer
- Hidraulikusan működtetett hátsó védőlemezek
- Hidraulikusan működtetett elzárófal
- Kapcsolófej: fix, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kapcsolófej: fix gombfejes kapcsolószerkezet, K80 mm
- TLT kardántengely – 6x6 standard
- TLT kardántengely – 6 x 12 széles hajlásszögű
- Acél sárvédők

Műszaki adatok	NV161/1	NV161/2	NV161/3	NV161/4	NV161/5
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	10 500	12 300	14 200	17 200	19 900
Teherbírás [kg]	6750	8490	10 240	12 290	14 690
Üres tömeg [kg]	3750	3810	3960	4910	5210
Rakodótér térfogata [m ³]	9,1	10,7	11,8	13,1	14,9
Rakodótér felülete [m ²]	6,7	6,7	6,7	7,5	8,5
Rakodási magasság [mm]	2250	2500	2430	2600	2700
Méreték: hossz/szélesség/magasság [mm]	7250/2540/2560	7250/2540/2610	7330/2760/2700	7900/3090/2720	8580/2950/2800
Rakodótér méretei: hossz/szélesség/magasság [mm]	4500/2000-1500 /1160	4500/2000-1500 /1360	4500/2000-1500 /1500	5000/2000-1500 /1500	5680/2000-1500 /1500
Padlózat vastagsága [mm]	4	4	4	4	4
Oldalfalak vastagsága [mm]	4	4	4	4	4
Nyomtáv [mm]	2050	2050	2170	2340	2320
Felfüggesztés	Egytengelyes, fix	Egytengelyes, fix	Egytengelyes, fix	Egytengelyes, fix	Egytengelyes, fix
Vonószem terhelése	2000	2500	3000	3000	4000
Gumiabroncsok	18,4-34	18,4-38	23,1-26	750/65R26 (28,1R26)	650/75R32
Maximális sebesség	30	30	30	30	30
Minimális vonóerőigény	70-80	75-90	80-100	100-115	120-130
TLT-fordulatszám	540	540	1000	1000	1000
Adapter típusa	függőleges, 2-szórótengelyes	függőleges, 2-szórótengelyes	függőleges, 2-szórótengelyes	függőleges, 2-szórótengelyes	függőleges, 2-szórótengelyes
Max. szórási szélesség:	8-12	8-12	8-12	8-12	8-12

Kihordólánc két, kiváló minőségű acélból készült, 14 mm-es szemvastagságú láncsal, hidraulikus hajtással és fokozatmentes sebességállítással

2 függőlegesen elhelyezett, 1600 mm hosszú szórótengelyt tartalmazó szóróadapter





BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSIK

PRONAR T022, T022M, T025, T025M, T025KM PÓTKOCSIK _____	84
PRONAR T023, T023M, T026, T026M, T026KM PÓTKOCSIK _____	86
PRONAR T024, T024M PÓTKOCSIK _____	89
PRONAR T028KM, T28ML PÓTKOCSIK _____	91
PRONAR TB-4 ÖNRAKODÓ PÓTKOCSI _____	92
T024G BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI _____	93




24
24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSIK

PRONAR T022 /T022M

PRONAR T025/T025M/T025KM



A **PRONAR** a számos többi gép mellett nagyon népszerű bálaszállító pótkocsikat is kínál.

A bálaszállító pótkocsik acélból készült, oldalperemmel ellátott sík rakodófelülettel rendelkeznek, és elöl és hátul felhajtható létrák találhatók rajta. Többnyire szalma-, széna és szilázsbalák szállítására használják őket. Műszakilag megengedett 40 km/h maximális sebességének köszönhetően a pótkocsi tökéletesen alkalmas a hosszú távú szállításra. Tartósak, megbízhatóak és még nehéz terepen is kiállják a próbát - a szántóföldön és a mezőn egyaránt.

A továbbfejlesztett **PRONAR T022 és T025 - PRONAR T022M és T025M** pótkocsiváltozatok 4 mm vastag megerősített padlózattal készülnek.

A rakfelületek egyetlen központi hegesztéssel készülnek, ami jelentősen hozzájárul a korrózió megakadályozásához. A **T025M** modellre oszlopokat szerelve megszületett az új, rönkfa szállítására alkalmas **PRONAR T025KM** modell. Ez a típus felszerelhető 8 oldalsó oszloppal és/vagy 4 oszloppal elöl és 4 oszloppal hátul.

ROBUSZTUS - könnyű, stabil konstrukció és optimális padlóvastagság

HATÉKONY - A létrák magassága két fokozatban a szállított bálához igazítható, alacsony rakfelület a könnyű rakodás érdekében

UNIVERZÁLIS - a rakodótér szélessége az eur-raklapok és euro-ládák szállításához megfelelő

AZ EURÓPAI SZABVÁNYOKNAK MEGFELELŐEN KÉSZÜLT - az EU irányelveknek megfelelő beépített aláfutásgátló, jóváhagyással rendelkező rugós vonórudak

IRÁNYÍTHATÓ - optimális távolság a kerekek és a tengelyek között, széles gumibroncsok a mezőn és a szántóföldön történő munkavégzéshez

MŰSZAKI ADATOK	T022	T022M	T025	T025M	T025KM
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	11 000		13 000		
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	10 000		12 000		
Teherbírás [kg]	7360	7300	9040	8980	8890
Üres tömeg [kg]	2640	2700	2960	3020	3110
Rakodótér felülete [m ²]	16,4 (17,7*)				
Rakodótér hossza [mm]	6495				
Rakodófelület hossza [mm]	6740 (7270*)		6740 (7270*)		
Rakodófelület szélessége ** [mm]	2435	2517/2410	2435	2517/2410	
Méreték, hossz***/szélesség/magasság [mm]	9135/2500/2780		9135/2550/2860		
Keretek magassága, a rakfelülettől mérve [mm]	1680				
Padlózat vastagsága [mm]	3	4	3	4	
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1100	1150	1180		
Nyomtáv [mm]	1730		1820		
Felfüggesztés	Parabola-laprugók				
Gumibroncsok	400/60-15,5		500/50-17		
Maximális sebesség [km/h]	40				
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	67,6/49,7		72,8/53,5		

* A rakfelületet meghosszabbító hátsó segédkerettel

** EUR-raklapok szállítására alkalmas szélesség

*** Normál rakfelüethossz helyére tolt segédkerettel



PRONAR T025M bálaszállító pótkocsi

ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T022	
<ul style="list-style-type: none"> Rakodófelület sík oldalperemekkel Alvázkeret téglalap keresztmetszetű nyitott profilokból Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel Kormányzás: forgószármoly Keretek: elől és hátul Rakfelület-hosszabbítás Kétkörös pneumatikus fékrendszer Karos kézfék 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal A 70/221/EK irányelvnek megfelelő hátsó aláfutásgátló beépített közúti világítási rendszerrel Kémiaileg edzett festék, UV-álló Hátsó elektromos aljzat Kerékek + tartó (2 db) Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók Szerszámosláda Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal Hátsó légfékcsatlakozók második pótkocsi számára Kézzel működtethető hátsó vonószerszerkezet, merev* Pótkeréksörelő 360/65-16 gumiabroncsok 400/60-15,5 pótkerék (külön) 360/65-16 pótkerék (külön) Háromszög alakú lassú jármű jelzés
T022M	
<ul style="list-style-type: none"> Rakodófelület profilos oldalperemekkel Megerősített rakodófelület - 4 mm Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény és nyitott profilokból A hátsó vonószerszerkezet felszereléséhez előkészített alvázkeret Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel Kormányzás: forgószármoly Vonórúd: merev, Ø 40 mm-es vonószemmel Lekerekített szélű keretek (elől és hátul) Rakfelület-hosszabbítás Furatok a rakomány lekötözéséhez a rakfelület oldalán Furatok a rakomány lekötözéséhez a kereteken Kétkörös pneumatikus fékrendszer Karos kézfék Kémiaileg edzett festék, UV-álló 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal A 70/221/EK irányelv szerinti hátsó aláfutásgátló Hátsó elektromos aljzat Kerékek + tartó (2 db) Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR Horganyzott zsebekben található kerékek 	<ul style="list-style-type: none"> Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel Fékrendszer: ráfutófékes Szerszámosláda 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók Két heveder-feltekerő reteszelővel Hátsó légfékcsatlakozók második pótkocsi számára Kézzel működtethető hátsó vonószerszerkezet, merev* Négy csavarral felszerelt, lekerekített élű keretek Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal Pótkeréksörelő 360/65-16 gumiabroncsok 400/60-15,5 pótkerék (külön) 360/65-16 pótkerék (külön) Háromszög alakú lassú jármű jelzés
T025	
<ul style="list-style-type: none"> Rakodófelület sík oldalperemekkel Alvázkeret téglalap keresztmetszetű nyitott profilokból Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel Kormányzás: forgószármoly Keretek: elől és hátul Rakfelület-hosszabbítás Kétkörös pneumatikus fékrendszer Karos kézfék 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal A 70/221/EK irányelvnek megfelelő hátsó aláfutásgátló beépített közúti világítási rendszerrel Kémiaileg edzett festék, UV-álló Hátsó elektromos aljzat Kerékek + tartó (2 db) Horganyzott zsebekben található kerékek Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel Hátsó légfékcsatlakozók második pótkocsi számára Kézzel működtethető hátsó vonószerszerkezet, merev* 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók Szerszámosláda Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal Pótkeréksörelő 520/50-17 gumiabroncsok 500/50-17 pótkerék (külön) 520/50-17 pótkerék (külön) Háromszög alakú lassú jármű jelzés
T025M	
<ul style="list-style-type: none"> Rakodófelület profilos oldalperemekkel Megerősített rakodófelület - 4 mm Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény és nyitott profilokból A hátsó vonószerszerkezet felszereléséhez előkészített alvázkeret Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel Kormányzás: forgószármoly Vonórúd: merev, Ø 40 mm-es vonószemmel Lekerekített szélű keretek (elől és hátul) Rakfelület-hosszabbítás Furatok a rakomány lekötözéséhez a rakfelület oldalán Furatok a rakomány lekötözéséhez a kereteken Kétkörös pneumatikus fékrendszer Karos kézfék Kémiaileg edzett festék, UV-álló 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal A 70/221/EK irányelv szerinti hátsó aláfutásgátló Hátsó elektromos aljzat Kerékek + tartó (2 db) Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR Horganyzott zsebekben található kerékek 	<ul style="list-style-type: none"> Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel Szerszámosláda 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók Két heveder-feltekerő reteszelővel Hátsó légfékcsatlakozók második pótkocsi számára Kézzel működtethető hátsó vonószerszerkezet, merev* Négy csavarral felszerelt, lekerekített élű keretek Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal Pótkeréksörelő 520/50-17 gumiabroncsok 500/50-17 pótkerék (külön) 520/50-17 pótkerék (külön) Háromszög alakú lassú jármű jelzés
T025KM	
<ul style="list-style-type: none"> Rakodófelület profilos oldalperemekkel Megerősített raklappszállító rakfelület elől, hátul és oldalt található hornyokkal az oszlopok felszereléséhez Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény és nyitott profilokból A hátsó vonószerszerkezet felszereléséhez előkészített alvázkeret Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel Kormányzás: forgószármoly Lekerekített szélű keretek (elől és hátul) Rakfelület-hosszabbítás Furatok a rakomány lekötözéséhez a rakfelület oldalán Furatok a rakomány lekötözéséhez a kereteken Kétkörös pneumatikus fékrendszer Karos kézfék 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal A 70/221/EK irányelv szerinti hátsó aláfutásgátló Hátsó elektromos aljzat Kémiaileg edzett festék, UV-álló Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR Kerékek + tartó (2 db) 	<ul style="list-style-type: none"> Első és hátsó oszlopok (4 db) a faronkszállításhoz a lekerekített élű keretek helyett (elől és hátul)** Első és hátsó oszlopok (4 db), valamint oldalsó oszlopok (4 db) faronkszállításhoz a lekerekített élű keretek helyett (elől és hátul)** Első és hátsó oszlopok (4 db) a faronkszállításhoz a lekerekített élű keretek mellett (elől és hátul)** Első és hátsó oszlopok (4 db), valamint oldalsó oszlopok (4 db) faronkszállításhoz, továbbá lekerekített élű keretek (elől és hátul)** Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel Szerszámosláda Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók Két heveder-feltekerő reteszelővel Egykörös pneumatikus fékrendszer Fékrendszer: kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel Hidraulikus fékrendszer Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel Hátsó légfékcsatlakozók második pótkocsi számára Kézi működtetésű hátsó vonószerszerkezet, merev* (műszaki terhelhetőségi korlát, D = 44 kN) * Négy csavarral felszerelt, lekerekített élű keretek Pótkeréksörelő Pótkerék 520/50-17 gumiabroncsok Háromszög alakú lassú jármű jelzés

* A vonószerszerkezet nem biztosít megfelelő vonóerőt egy második pótkocsi vontatásához, a homologizációs dokumentumok alapján a pótkocsit nem úgy tervezték, hogy második pótkocsit vontasson.

BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSIK
PRONAR T023, T023M
PRONAR T026, T026M, T026KM



Megbízható, kevés törődést igénylő és nagyon sokoldalú háromtengelyes sík rakfelületű pótkocsik. A **PRONAR T023** és **PRONAR T026** pótkocsik tökéletesen alkalmasak nagy rakfelületet igénylő áruk, szalma- és szénabálák, valamint raklapok és EUR-raklapok szállítására. A rakfelület hossza a szállítandó áru paramétereinek megfelelően állítható. Kiváló minőségű, kémiaiag edzett festés teszi korrózióállóvá. A stabil és erős parabolarugókra szerelt futómű hosszú élettartamot biztosít a pótkocsi számára. Az elől és hátul lévő lehajtható keretek védik a rakományt és biztosítják annak megfelelő helyzetét szállítás közben. A **PRONAR T023 és T026 - PRONAR T023M és T026M** pótkocsik frissített változata 4 mm vastag, megerősített padlólemezzel készül. A rakfelületek egyetlen központi hegesztéssel készülnek, ami jelentősen hozzájárul a korrózió megakadályozásához. A **T026M** modellre oszlopokat szerelve megszületett az új, rönkfa szállítására alkalmas **PRONAR T026KM** modell. Ez a típus felszerelhető 14 oldalsó oszloppal és/vagy 4 oszloppal elől és 4 oszloppal hátul.

ROBUSZTUS - könnyű, stabil konstrukció és optimális padlóvastagság

HATÉKONY - A létrák magassága két fokozatban a szállított bálákhoz igazítható, alacsony rakfelület a könnyű rakodás érdekében

UNIVERZÁLIS - a rakodótér szélessége az eur-raklapok és euro-ládák szállításához megfelelő

AZ EURÓPAI SZABVÁNYOKNAK MEGFELELŐEN KÉSZÜLT - az EU irányelveknek megfelelő beépített aláfutásgátló, jóváhagyással rendelkező rugós vonórudak

**PRONAR T026M BÁLASZÁLLÍTÓ
PÓTKOCSI**



MŰSZAKI ADATOK	T023	T023M	T026	T026M	T026KM
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	16 000		19 000		
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	15 000		18 000		
Teherbírás [kg]	11 300	11 170	13 720	13 580	13 470
Üres tömeg [kg]	3700	3830	4280	4420	4530
Rakodótér felülete [m ²]	24 (26,2*)				
Rakodótér hossza [mm]	9695				
Rakodófelület hossza [mm]	9880 (10 770*)				
Rakodófelület szélessége ** [mm]	2435	2517/2410	2435	2517/2410	
Méreték, hossz***/szélesség/magasság [mm]	11 995/2500/2780	11 995/2550/2830	11 995/2550/2860		
Keretek magassága, a rakfelülettől mérve [mm]	1680				
Padlózat vastagsága [mm]	3	4	3	4	
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1100	1150	1180		
Nyomtáv [mm]	1730			1820	
Felfüggesztés	Parabola-laprugók				
Gumiabroncsok	400/60-15,5			500/50-17	
Maximális sebesség [km/h]	40				
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	83,2/61			93,6/68,8	

* A rakfelületet meghosszabbító hátsó segédkerettel
** EUR-raklapok szállítására alkalmas szélesség
*** Normál rakfelülethossz helyére tolt segédkerettel



PRONAR T026 BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T023

- Rakodófelület sík oldalperemekkel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű nyitott profilokból
- Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kormányzás: forgózsámoly
- Keretek: elöl és hátul
- Rakfelület-hosszabbítás
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- A 70/221/EK irányelvnek megfelelő hátsó aláfutásgátló beépített közúti világítási rendszerrel
- Hátsó elektromos aljzat
- Kerékek + tartó (2 db)
- Horganyzott zsebekben található kerékek
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR

- Y-típusú vonórúd: merev Ø40 mm-es vonószemmel
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus)
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel
- Kézzel működtethető hátsó vonószerszám, merev
- 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók
- Szerszámoszláda
- Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal
- Pötterékcsőrlő
- 360/65-16 gumibroncsok
- 400/60-15,5 pötterék (külön)
- 360/65-16 pötterék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T023M

- Rakodófelület profilos oldalperemekkel
- Megerősített rakodófelület - 4 mm
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény és nyitott profilokból
- A hátsó vonószerszám felszereléséhez előkészített alvázkeret
- Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kormányzás: forgózsámoly
- Lekerekített szélű keretek (elöl és hátul)
- Rakfelület-hosszabbítás
- Tengelyek: 40 km/h
- Furatok a rakomány leköötéséhez a kereteken
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Hidraulikus fékrendszer
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- Vonórúd-alátámasztás: egyrészes, mechanikus vonórúd-támasztóláb
- Hátsó elektromos aljzat
- Kerékek + tartó (2 db)
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Horganyzott zsebekben található kerékek

- Y-típusú vonórúd: merev Ø40 mm-es vonószemmel
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus)
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel
- Szerszámoszláda
- 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók
- Két heveder-feltekerő reteszlelővel
- Kézzel működtethető hátsó vonószerszám, merev
- Négy csavarral felszerelt, lekerékített élű keretek
- Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal
- Pötterékcsőrlő
- 360/65-16 gumibroncsok
- 400/60-15,5 pötterék (külön)
- 360/65-16 pötterék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T026

- Rakodófelület sík oldalperemekkel
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű nyitott profilokból
- Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kormányzás: forgózsámoly
- Keretek: elöl és hátul
- Rakfelület-hosszabbítás
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- A 70/221/EK irányelvnek megfelelő hátsó aláfutásgátló beépített közúti világítási rendszerrel
- Hátsó elektromos aljzat
- Kerékek + tartó (2 db)
- Horganyzott zsebekben található kerékek
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR

- Y-típusú vonórúd: merev Ø40 mm-es vonószemmel
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus)
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel
- Kézzel működtethető hátsó vonószerszám, merev
- 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók
- Szerszámoszláda
- Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal
- Pötterékcsőrlő
- 520/50-17 gumibroncsok
- 500/50-17 pötterék (külön)
- 520/50-17 pötterék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSIK
PRONAR T023, T023M
PRONAR T026, T026M, T026KM



ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T026M

- Rakodófelület profilos oldalperemekkel
- Megerősített rakodófelület - 4 mm
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény és nyitott profilokból
- A hátsó vonószerkezet felszereléséhez előkészített alvázkeret
- Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kormányzás: forgózsámoly
- Lekerekített szélű keretek (elől és hátul)
- Rakfelület-hosszabbítás
- Furatok a rakomány lekötözéséhez a rakfelület oldalán
- Furatok a rakomány lekötözéséhez a kereteken
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Kémiaállag edzett festék, UV-álló
- 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- A 70/221/EK irányelv szerinti hátsó aláfutásgátló
- Hátsó elektromos aljzat
- Kerékek + tartó (2 db)
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Horganyzott zsebekben található kerékek

- Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus)
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel
- Szerszámosláda
- 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók
- Két heveder-feltekerő reteszlelővel
- Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev*
- Négy csavarral felszerelt, lekerekített élű keretek
- Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal
- Pötterécsőrő
- 520/50-17 gumiabroncsok
- 500/50-17 14PR pötterék (külön)
- 520/50-17 pötterék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T026KM

- Rakodófelület profilos oldalperemekkel
- Megerősített raklappszállító rakfelület elől, hátul és oldalt található hornyokkal az oszlopok felszereléséhez
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény és nyitott profilokból
- A hátsó vonószerkezet felszereléséhez előkészített alvázkeret
- Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kormányzás: forgózsámoly
- Lekerekített szélű keretek (elől és hátul)
- Rakfelület-hosszabbítás
- Furatok a rakomány lekötözéséhez a rakfelület oldalán
- Furatok a rakomány lekötözéséhez a kereteken
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézifék
- 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- A 70/221/EK irányelv szerinti hátsó aláfutásgátló
- Hátsó elektromos aljzat
- Kémiaállag edzett festék, UV-álló
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Kerékek + tartó (2 db)

- Első és hátsó oszlopok (4 db) a farónkszállításhoz a lekerekített élű keretek helyett (elől és hátul)**
- Első és hátsó oszlopok (4 db), valamint oldalsó oszlopok (4 db) farónkszállításhoz a lekerekített élű keretek helyett (elől és hátul)**
- Első és hátsó oszlopok (4 db) a farónkszállításhoz a lekerekített élű keretek mellett (elől és hátul)**
- Első és hátsó oszlopok (4 db), valamint oldalsó oszlopok (4 db) farónkszállításhoz, továbbá lekerekített élű keretek (elől és hátul)**
- Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Szerszámosláda
- Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal
- 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók
- Két heveder-feltekerő reteszlelővel
- Egykörös pneumatikus fékrendszer
- Fékrendszer: kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Hidraulikus fékrendszer
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus)
- Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel
- Kézi működtetésű hátsó vonószerkezet, merev* (műszaki terhelhetőségi korlát, D = 44 kN)*
- Négy csavarral felszerelt, lekerekített élű keretek
- Pötterécsőrő
- Pötterék
- 520/50-17 gumiabroncsok
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

* A vonószerkezet nem biztosít megfelelő vonóerőt egy második pótkocsi vontatásához, a homologizációs dokumentumok alapján a pótkocsit nem úgy tervezték, hogy második pótkocsit vontasson.



PRONAR T026KM pótkocsi oszlopokkal bálák és farónkók szállítására.



Megbízható, kevés törődést igénylő és nagyon sokoldalú sík rakfelületű pótkocsik. A tandem futóművel rendelkező **PRONAR T024** tökéletes megoldás nagy terjedelmű áruk, főként szénabálák, raklapok és EUR-raklapok nehéz körülmények között történő szállítására. A lapos élekkel rendelkező alacsony rakfelület megakadályozza a bálák szállítás közbeni sérülését, maximalizálva ezáltal a pótkocsi funkcionalitását. A rakfelület hossza a szállítandó áru paramétereinek megfelelően állítható. Kiváló minőségű, kémiai edzett festék teszi korrózióállóvá. A stabil és erős parabolarugókra szerelt futómű hosszú élettartamot biztosít a pótkocsi számára.

A **PRONAR T024M** pótkocsi továbbfejlesztett változata speciális, 4 mm vastag, megerősített padlólemezzel készül. A rakfelületen egyetlen központi hegesztés található, ami jelentősen csökkenti a rozsdásodás veszélyét.

MŰSZAKI ADATOK:	T024	T024M
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	13 000	
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	12 000	
Teljesítmény [kg]	8900	8700
Üres tömeg [kg]	3100	3300
Rakodótér felülete [m ²]	17,4	
Rakodótér hossza [mm]	7170	
A rakfelület szélessége* [mm]	2435	2517/2410*
A rakfelület szélessége [mm]	9290/2500/2750	
Méret: hossz/szélesség/magasság [mm]	1680	
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1110	1060
Padlózat vastagsága [mm]	3	4
Nyomtáv [mm]	1750	1820
Felfüggesztés	tandem futómű, parabola-laprugókkal	
Vonószem terhelhetősége [kg]	1925	
Gumiabroncsok	15,0/70-18TL	15,0/70-18
Maximális sebesség [km/h]	40	
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	62,5/45,9	

* EUR-raklapok szállítására alkalmas szélesség

MASSZÍV - könnyű, stabil szerkezet és optimális padlóvastagság

HATÉKONY - a keretek magassága megfelelő két bálásor szállításához, az alacsony felépítés pedig megkönnyíti a rakodást

UNIVERZÁLIS - a rakodótér szélessége az eur-raklapok és euro ládák szállításához megfelelő

AZ EURÓPAI SZABVÁNYOKNAK MEGFELELŐEN KÉSZÜLT - hátsó aláfutásgátló

az európai szabványoknak megfelelően. Jóvágással rendelkező vonórúd rugós támasztással

KÖNNYEN IRÁNYÍTHATÓ - a tandem futómű könnyű manőverezést biztosít nehéz terepen és sáros szántóföldön egyaránt. Széles gumiabroncsok a mezőn és a szántóföldön végzett munkákhoz

BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI **PRONAR T024**



Megemelt, lekerekített oldalprofilok védik a szállítmányt a lecsúszástól, és megakadályozzák a bálák szétszakadását

Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal

Hidraulikus vonórúd-támasztóláb olajos mechanizmussal



ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

ALAPFELSZERELTSÉG		KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):	
		T024	
<ul style="list-style-type: none"> Rakodófelület sík oldalperemekkel Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez Elforgatható kapcsolófej ø50 mm-es vonószemmel Hidraulikusan leengedhető és felhajtható, ollós támasztóláb Keretek elől és hátul Kétkörös pneumatikus fékrendszer Karos kézifék 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal A 70/221/EK irányelvnek megfelelő hátsó aláfutáságtárló beépített közüti világítási rendszerrel Kémiaileg edzett festék, UV-álló Hátsó elektromos aljzat Kerékek + tartó (2 db) Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Kapcsolófej: fix, 40 mm-es vonószemmel Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutáságtárlók Szerszámosláda Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal 500/50-17 gumiabroncsok 385/55 R22.5 RE gumiabroncsok 385/55 R22.5 gumiabroncsok 15,0/70-18TL pótkerék (külön) 500/50-17 pótkerék (külön) 385/55 R22.5 RE pótkerék (külön) 385/55 R22.5 pótkerék (külön) Háromszög alakú lassú jármű jelzés 		
		T024M	
<ul style="list-style-type: none"> Rakodófelület profilos oldalperemekkel Megerősített rakodófelület - 4 mm Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból A hátsó vonószerkezet felszereléséhez előkészített alvázkeret Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vagy felső vonószerkezetéhez Elforgatható kapcsolófej ø50 mm-es vonószemmel Hidraulikus vonórúd-támasztóláb ollós mechanizmussal Lekerekített szélű keretek (elől és hátul) Furatok a rakomány leköötözéséhez a rakfelület oldalán Furatok a rakomány leköötözéséhez a kereteken Kétkörös pneumatikus fékrendszer Karos kézifék 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal A 70/221/EK irányelv szerinti hátsó aláfutáságtárló Kémiaileg edzett festék, UV-álló Hátsó elektromos aljzat Kerékek + tartó (2 db) Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Merev kapcsolófej, ø40 mm-es vonószemmel Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) Fékrendszer: kombinált (pneumatikus + hidraulikus) elektromos védelmi rendszerrel Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel Szerszámosláda 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutáságtárlók Kézzel működtethető hátsó vonószerkezet, merev Két heveder-feltekerő reteszlelővel Négy csavarral felszerelt, lekerekített élű keretek Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal 500/50-17 gumiabroncsok 520/50-17 gumiabroncsok 385/55 R22.5 újrafutóztott gumiabroncsok 385/55 R22.5 gumiabroncsok 15,0/70-18TL pótkerék (külön) 500/50-17 pótkerék (külön) 385/55 R22.5 RE pótkerék (külön) 385/55 R22.5 pótkerék (külön) 520/50-17 pótkerék (külön) Háromszög alakú lassú jármű jelzés 		



PRONAR T024 BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI



A **T028KM** egy sokoldalú pótkocsi, amelyet elsősorban szalma- vagy szénabálák szállítására terveztek, de szállíthatók vele raklapra helyezett áruk is. A bálaszállító pótkocsi legfontosabb újítása a korábbi modellekhez képest, a hidraulikusan emelhető oldalfalak, amelyek védik a szállított árut. A pótkocsi minden oldalára felszerelhető oszlopoknak köszönhetően pedig stabilan és biztonságosan szállíthatók farönkök, faárúk és egyéb hosszú anyagok. A pótkocsi nagyméretű rakodófelülete és optimális teherbírása rendkívül sokféle anyag szállítását teszi lehetővé, így a pótkocsi nem csak a mezőgazdaságban használható.



PRONAR T028 KM
BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI



PRONAR T028ML
BÁLASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

MŰSZAKI ADATOK:

	T028KM	T028ML
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	24 000	24 000
Teherbírás [kg]	19 500	17 650
Üres tömeg [kg]	4500	6350
Rakodótér térfogata [m ³]	24	28,8/31,4
Rakodótér hossza [mm]	9900	12 000/13 100
A rakfelület szélessége [mm]	2410	2470/2400
Méreték: hossz/szélesség/magasság [mm]	11 990 / 2470 / 3040	14 100 / 2530 / 2900
Rakodótér magassága, a rakfelülettől mérve [mm]	1780	1790
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1150	1110
Padlózat vastagsága [mm]	3	3
Nyomtáv [mm]	1960	1960
Felfüggesztés	Parabola-laprugók	Parabola-laprugók
Gumiabroncsok	445/45R19,5	445/45R19,5
Maximális sebesség [km/h]	40	40
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	150/110,2	124,8/91,8

ALAPFELSZERELTSÉG

T028KM

- Rakodófelület profilos oldalperemekkel
- Megerősített rakfelület elől, hátul és oldalt található hornyokkal az oszlopok felszereléséhez
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény és nyitott profilokból
- A hátsó vonószerkezet felszereléséhez előkészített alvázkeret
- Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kormányzás: forgózsámoly
- Lekerekített élű, négy csavarral felszerelt falak elől és hátul
- Csavarral rögzített, állítható hátsó keret a rakodótér méretének növeléséhez
- Furatok a rakomány leköötéséhez a rakfelület oldalain
- Furatok a rakomány leköötéséhez a mozgatható oldalfalakon
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézfék
- 12 V-os világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- A 70/221/EGK irányelvnek megfelelő hátsó aláfutásgátló lámpákkal és rendszámtábla számára kialakított helytel
- Hátsó elektromos aljzat
- Kémiaillag edzett kétkomponensű festék, kiemelten korrózióálló és UV-álló
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Kerékékek + tartó (2 db)

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- Hidraulikusan emelhető oldalfalak
- Első és hátsó oszlopok (4 db) a farónkszállításhoz a mozgatható falak helyett (elől és hátul)*
- Első és hátsó oszlopok (4 db) a farónkszállításhoz és mozgatható falak (elől és hátul)*
- Első és hátsó oszlopok (4 db), valamint oldalsó oszlopok (7 db) farónkszállításhoz a mozgatható falak helyett (elől és hátul)*
- Első és hátsó oszlopok (4 db), valamint oldalsó oszlopok (7 db) farónkszállításhoz és mozgatható falak (elől és hátul)*
- Y-típusú vonórúd: merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Szerszámoszláda
- 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátlók
- Fékrendszer: kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Első és hátsó műanyag sárvédők horganyzott tartókkal
- Pótkeréksőrő
- Különálló pótkerék
- 550/45R22,5 gumiabroncsok

*kampókkal ellátott oszlopok a rögzítőhevederek csatlakoztatásához, oszlopmagasság: 1200 mm, az oszlopok közti távolság a rakfelület szélén: 2324 mm

T028ML

- A padló szélén peremekkel ellátott rakfelület
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű nyitott és zártszelvény profilokból
- A hátsó vonószerkezet felszereléséhez előkészített alvázkeret
- Hidraulikus oldalfalak felszereléséhez előkészített alvázkeret
- Vonórúd típusa: V-típusú, merev, Ø40 mm-es vonószemmel
- Kormányzás: Forgózsámoly
- Állítható dőlésszögű keretek kör- és kockabálák szállításához
- Visszahúzóható hátsó váz kerettel
- Visszahúzóható hátsó váz rögzítőcsappal
- Furatok a rakomány leköötéséhez a rakfelület oldalán
- Egykörös pneumatikus fékrendszer
- Karos kézfék
- 12 V-os világítási rendszer hátsó elektromos aljzattal
- A 70/221/EGK szabványnak megfelelő hátsó aláfutásgátló világítással és rendszámtáblának kialakított helytel
- Hátsó elektromos aljzat
- Kerékékek tartóval
- Kémiaillag edzett kétkomponensű festék, UV-álló
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR
- Horganyzott zsebekben elhelyezett kerékékek

- Hidraulikus működtetésű oldalfalak függőleges kerettel elől és hátul (a hátsó vázmagasítással és a támasztókeretekkel szerelt pótkocsin nincs állítási lehetőség)
- Vonórúd: Y-típusú Ø40-es fix vonószemmel
- Szerszámoszláda
- 89/297/EGK szabványnak megfelelő aláfutásgátló
- Fékrendszer: kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS) Fékrendszer: hidraulikus
- Műanyag első és hátsó sárvédők horganyzott tartókkal
- 385/65R22,5 újrafutóztott gumiabroncsok
- 385/65R22,5 gumiabroncsok
- 500/60R22,5 gumiabroncsok
- 560/45R22,5 gumiabroncsok
- 445/45R19,5 pótkerék (külön)
- 385/65R22,5 újrafutóztott pótkerék (külön)
- 385/65R22,5 pótkerék (külön)
- 500/60R22,5 pótkerék (külön)
- 560/45R22,5 pótkerék (külön)



A tandem futóművel szerelt **PRONAR TB-4** önrakodó bálaszállító pótkocsi hatékony megoldást kínál a szalma- és szénabálák szállításához. A pótkocsin egy hidraulikus vezérlésű első felszedővel ellátott hidraulikus rakodófelület található. A TB-4 lehetővé teszi a bálák folyamatos és könnyű rakodását mindenféle külön munkagép, például rakodó nélkül. A TB-4 hidraulikus kormányzású merev vonórúdja révén felesleges manőverek nélkül, könnyen megközelíthető a bála. A rakfelület hátrabilentésével a pótkocsi lerakodó rendszere minimálisra csökkenti a bálák szállításának időigényét.

MŰSZAKI ADATOK

TB-4

Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	10 500
Teherbírás [kg]	7000
Üres tömeg [kg]	3500
Rakodótér felülete [m ²]	17,5
Kapacitás	12 darab 1200×1200-as méretű bála
Rakodófelület szélessége [mm]	6910
A rakfelület szélessége [mm]	2550
Méreték, hossz/szélesség/magasság [mm]	8940/2720/1980
Keretek magassága, a rakfelülettől mérve [mm]	1060
Padlózat vastagsága	4
Rakfelület magassága, a talajtól mérve	930
Nyomtáv	2000
Felfüggesztés	Parabola-laprugók
Vonószem terhelhetősége	1350
Gumiabroncsok	400/60-15,5
Maximális sebesség [km/h]	30
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	100/73

MASSZÍV - merev és a túlterhelésnek ellenálló szerkezet

BIZTONSÁGOS - az oldalkorlátok biztonságosan tartják a bálákat szállítás közben, ami növeli a pótkocsi biztonságát

EGYSZERŰ HASZNÁLAT - a teljes irányítás a traktor fülkéjéből végezhető

KÉNYELMES - a megrakott pótkocsi tömegközéppontja alacsonyan van, ami javítja a stabilitását

ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

TB-4

- Hidraulikusan működtethető rakodófelület
- A bálák lerakódása a rakfelület hátrabilentésével történik
- Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból
- Univerzális merev vonórúd a traktor alsó vonószerszékéhez
- Elforgatható kapcsolófej, Ø50 mm-es vonószemmel
- Merev vonórúd hidraulikus kormányzással
- Hidraulikus bála felszedő és -felrakó rendszer a pótkocsi elején
- Oldalkorlátok
- Hidraulikus vezérlésű hátsó keret
- A traktor fülkéjéből irányítható
- Mechanikus vonórúd-alátámasztás
- Kétkörös vagy egykörös pneumatikus fékrendszer
- Kémiaileg edzett festék, UV-álló
- Karos kézfék
- 12 V-os világítási rendszer
- Kerékek + tartó (2 db)
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Rakfelület színe: zöld RAL6010 PRONAR

- Merev kapcsolófej, Ø40 mm-es vonószemmel
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- 400/60-15,5 pöttykerék (külön)
- 400/60-15,6 pöttykerék (külön)



PRONAR TB-4 – A felszedő és felrakó kar



Hidraulikus bála felrakó rendszer



A bálák egyszerű elhelyezése a rakfelületen



A széles rakfelület (2550 mm) két sor bála felrakását teszi lehetővé



Egyedüli gyártóként a **PRONAR** kínál professzionális berendezéseket a nedves talajokon és mocsarakban dolgozók számára. A **T024G** rendelhető innovatív, meghosszabbított lengőkarral és rugós féltengelyekkel ellátott lánctalpas futóművel, ami könnyű irányíthatóságot biztosít a süppedős és egyenetlen talajokon. A pótkocsi kialakítása révén alkalmas a lánctalpas **RATRAK** traktorral való használatra.



PRONAR T024G bálaszállító pótkocsi

MŰSZAKI ADATOK

T024G

Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	13 000
Teherbírás [kg]	8000
Üres tömeg* [kg]	ok. 5000*
Rakodótér felülete [m ²]	17,4
Rakodótér hossza [mm]	7170
Rakodófelület szélessége [mm]	2435
Méreték, hossz/szélesség/magasság [mm]	9290/3680/2955
Keretek magassága, a rakfelülettől mérve [mm]	1680
Padlózat vastagsága [mm]	3
Rakfelület magassága, a talajtól mérve [mm]	1310
Lánctalpak nyomtávja [mm]	2270
Lánctalpak szélessége [mm]	1400
Lánctalpak hossza [mm]	4040
Felfüggesztés	merev lengőkar
Vonószem terhelhetősége [kg]	1925

* az össztömeg a lánctalpak típusától és az egyéb felszereltségtől függ

Ideális pótkocsi minden ingoványos, süppedős talajra

INNOVATÍV ÉS PROFESSZIONÁLIS - a lánctalpaknak köszönhetően

MASSZÍV - könnyű, stabil szerkezet és optimális rakfelület-vastagság

HATÉKONY - a korlátok magassága lehetővé teszi két sor bála szállítását, az alacsony rakfelület pedig megkönnyíti a rakodást

Gumibetéttel ellátott lánctalpak



ÁTRAKÓ PÓTKOCSIK






24 24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ÁTRAKÓ PÓTKOCSIK

PRONAR T740, T743



A hatékony, gazdaságos és tartós átrakó pótkocsik időt és pénzt takarítanak meg. Nem csak a gabonatermesztésre szakosodott gazdaságokban. A **PRONAR T740** átrakó pótkocsi egy sokoldalú gép, amely alkalmas gabona és kukorica szállítására, kombájnból történő terményfogadásra majd szállítójárműre vagy vetőgépre történő lerakásra. Mindenhol használható, ahová teherautók nem hajthatnak be, és a kombájnoknak így hosszú utat kellene megtenniük a tartályuk ürítéséhez. Aratáskor csökkentik az állásidőből adódó veszteséget. Az elektromos mérlegrendszer révén regisztrálható az átrakott mennyiség. A **T740** parabola-laprugókkal ellátott, 1810 mm-es nyomtávú tandem futóművel rendelkezik. A kormányzott hátsó tengely megkönnyíti a kormányzást, és jelentősen csökkenti a gumik kopását.

Hatékony, gazdaságos és tartós, időt és pénzt takarít meg. Nem csak a gabonatermesztésre szakosodott gazdaságokban van rá szükség. A **PRONAR T743** átrakó pótkocsi parabola-laprugókkal ellátott, 1810 mm-es nyomtávú háromtengelyes futóművel rendelkezik. A középső tengely fix, a külsők kormányozhatók.



PRONAR T740



PRONAR T743

MŰSZAKI ADATOK	T740	T743
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	25 000	36 000
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	23 000	33 000
Teherbírás [kg]	15 300	22 700
Üres tömeg [kg]	7700	10 300*
Rakodótér térfogata [m ³]	28	34
Üritési teljesítmény [t/h]	200-400	200-400
Rakodótér belső hossza [mm]	6015	7265
Rakodótér belső szélessége [mm]	2492	2492
Méreték (hossz/szélesség/magasság) [mm]	9142/2900/3645	10 392/2900/3660
Oldalfalmagasság [mm]	1440+340	1440+340
A padló/oldalfalak/magasítók vastagsága [mm]	4/4/3	4/4/3
A talaj és a rakfelület közti távolság [mm]	3400	3415
Nyomtáv [mm]	2200	2200
Felfüggesztés	Tandem típusú, passzív tengelykormányzással és parabola-laprugókkal	Háromtengelyes, parabola-laprugókkal és aktív kormányzással
Vonószem megengedett terhelése [kg]	3000	3000
Gumiabroncsok	700/50-26,5	700/50-26,5
Maximális sebesség [km/h]	40	40
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	165/121,3	220/161,7
Hidraulikusan kihajtható szállítócsiga	-	-
Átmérő [mm]	430	430
Hossz [mm]	5170	5170
Az ürítőnyílás szélének magassága [mm]	4550-4850	4565-4865



T740



T743

ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T740

- Az alvázkerettel egybeépített fix vonórúd
- Teleszkópos, 2-részes, fogaskerekes mechanizmussal működtetett támasztóláb
- Kapcsolófej: Ø50 mm-es elforgatható vonószemmel
- Parabola-laprugókkal szerelt, 1810 mm nyomtávú tandem futómű passzív kormányzású hátsó tengellyel
- 400×140-es dobfékek
- Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer
- Karos kézifék
- Kiegészítő merevítőkkal és 340 mm-es magasítókkal ellátott oldalfalprofilok
- Két szegmensből álló első kihordócsiga hidraulikus kihajtással és hidraulikus biztonsági reteszeléssel
- Ponyvakeret rácozattal
- Hidraulikusan nyitású ellenőrző nyílás a raktér tisztításához
- Három ablak a rakomány szintjének ellenőrzéséhez
- Álpadlóba épített szállítószalag kétállású vezérlővel a szállítószalag sebességének állításához
- Acél sárvédőkészlet
- Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakodóterhez való hozzáférést
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Kerékek + tartók
- 12 V-os világítási rendszer
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Rakodótér színe: zöld RAL6010 PRONAR

- Feltekert takaróponyva
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- 6 pontos mérlegrendszer LCD kijelzővel
- Nyomatató
- Elasztikus ürítőcső
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- 700/50-26,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

T743

- Az alvázkerettel egybeépített fix vonórúd
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Teleszkópos, 2-részes, fogaskerekes mechanizmussal működtetett támasztóláb
- 1810 mm-es nyomtávú, háromtengelyes futómű merev középső tengellyel. Aktív kormányzású első és hátsó tengelyek
- Hidraulikus kormányzás kézi szivattyús feltöltőrendszerrel
- ISO 26402 szabványnak megfelelő kormánycsatlakozó rendszer (a pótkocsinak nincs traktor-kormányberendezése)
- 400×140-es dobfékek
- Egykörös vagy kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Pneumatikus kézifék
- Két szegmensből álló első kihordócsiga hidraulikus kihajtással és hidraulikus biztonsági reteszeléssel
- Kiegészítő merevítőkkal és 340 mm-es magasítókkal ellátott oldalfalprofilok
- Ponyvakeret rácozattal
- Négy ellenőrző nyílás a raktér tisztításához
- Hidraulikusan nyitású ellenőrző nyílás a raktér tisztításához
- Három ablak a rakomány szintjének ellenőrzéséhez
- Álpadlóba épített szállítószalag kétállású vezérlővel a szállítószalag sebességének állításához
- Acél sárvédőkészlet
- Kezelői platform a raktérben
- Felhajtható létra és fellépők, amelyek megkönnyítik a rakodóterhez való hozzáférést
- Kerékek + tartók
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- 12 V-os világítási rendszer
- Alváz színe: piros RAL3000 PRONAR
- Rakodótér színe: zöld RAL6010 PRONAR

- Kétkörös pneumatikus fékrendszer automata fékerő-szabályozóval (ABS)
- 8 pontos mérlegrendszer LCD kijelzővel
- Nyomatató
- Elasztikus ürítőcső
- Feltekert takaróponyva
- 700/50-26,5 pótkerék (külön)
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

Futómű parabola-laprugókkal



Padlóba épített kihordócsiga



Mérlegrendszer



HÍGTRÁGYA-KIJUTTATÓ TARTÁLYKOCSIK





 24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА



HÍGTRÁGYA-KIJUTTATÓ TARTÁLYKOCSIK PRONAR T314, T315, T316



A **PRONAR T314/T315/T316** hígtrágya-kijuttató pótkocsik rendkívül tartós szerkezetek, a korrózióknak való ellenállóképesség és a sokoldalúság csak néhány a tartálykocsi előnyei közül. Az ügyfelek háromféle, megerősített acélból készült tartály közül választhatnak, amelyek űrtartalma 4000 l 5000 l 6000 l.. Az alváz felépítése biztosítja, hogy a tartály nem adja át a járószerkezetre a terhelést, mint az önhordó tartálykocsi esetében.

A 6000 literes tartályban „hullámtörők” találhatóak, amik megakadályozzák a szállított anyag hullámlását. A járművek dupla biztonsági rendszerrel vannak ellátva, amely megakadályozza a szivattyú túlterhelését. Egy speciális túlnyomásszelep akadályozza meg a túl nagy nyomást.



PRONAR T316 hígtrágya-kijuttató pótkocsi

MŰSZAKI ADATOK	T314	T315	T316
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	5800	7200	8650
Teherbírás [kg]	4400	5500	6600
Üres tömeg [kg]	1400	1700	2050
A tartály térfogata [l]	4000	5000	6000
Tartály hossza [mm]	2840	3460	4120
Tartály átmérője [mm]	1400	1400	1400
A tartály falvastagsága [mm]	5	5	5
Méreték (hossz, szélesség, magasság) [mm]	5350/2050/2380	5965/2300/2430	6708/2400/2610
A tartály rögzítése	A futómű keretén	A futómű keretén	A futómű keretén
Töltő-/űritő rendszer	Pneumatikus	Pneumatikus	Pneumatikus
vákuum/túlnyomás	vákuum/túlnyomás	vákuum/túlnyomás	
Nyomtáv [mm]	1650	1770	1860
Felfüggesztés	Egy tengely, merev	Egy tengely, merev	Egy tengely, merev
Vonószem megengedett terhelése [kg]	1000	1300	1400
Gumiabroncsok	400/60-15.5	500/50x17	500/60-22.5
Maximális sebesség [km/h]	40	40	40
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	45/33	54,38/40	65,26/48
TLT fordulatszáma [f/perc]	540	540	540
Maximális kompresszorreljesítmény [L/perc]	4350	6150	6150
Maximális töltési idő	4	4	5



A pótkocsi egy egytengelyes alvából és a hozzá csatlakoztatott tartályból áll.



Hidraulikusan nyitható hátsó szelep (4") - a traktorról vezérelhető.

ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T314, T315, T316

- A pótkocsi egy egytengelyes alvából és a hozzá csatlakoztatott tartályból áll.
- Az alváz téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból készült.
- A tartály rendkívül tartós acélból készült, és speciális behegesztett gyűrűkkel látják el a nagyobb szilárdság érdekében.
- A tartály belül és kívül is duplán hegesztett.
- 500 mm átmérőjű nyitható hátsó ajtó segíti a könnyű szervizelést és karbantartást.
- A pótkocsi 6150 l/perc maximális teljesítményű MEC 5000/M kompresszorral van felszerelve.
- Hidraulikusan nyitható hátsó szelep (4") - a traktorról vezérelhető.
- A kompresszor kétfokozatú elárasztásgátló vízzáró szeleppel rendelkezik - a tartály tetején található nyomáscsökkentő szelep mellett egy szellőző is része a felszereltségnek.
- A pótkocsi egy 110 mm (4") átmérőjű és 6 m hosszú, a végén szívókosárral ellátott szívócsővel rendelkezik.
- Fékrendszer - egykörös vagy kétkörös pneumatikus fékrendszer. Kézfék - karral működtetett manuális fék.
- Vonórúd-alátámasztás - egyszerű teleszkópos.
- Kapcsolófeje - elforgatható, 50 mm-es vonószemmel.
- 12 V-os világítási rendszer. Spirális csatlakozókábel a világítási rendszerhez.
- Fényezett sárvédők, tengelyek és alváz - zöld RAL6010, az alváz és a tartály horganyzott.
- Kardántengely
- Széles hajlásszögű kardántengely
- Pöttykerék



PRONAR T316 higtrágya-kijuttató pótkocsi

RÖNKSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI





RÖNSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI
PRONAR T644/1



A **PRONAR T644/1** rönkszállító pótkocsi egy hidraulikus kormányzású vonórúddal rendelkezik, ami megkönnyíti a fák közti manőverezést. Az oldalsó oszlopok közti távolság lehetővé teszi hosszú farönkök vagy vékony ágak szállítását. A rakodó vezérlése a hidraulikus elosztótömbhöz csatlakoztatott bowdenhuzalokkal történik. A maximális kinyúlása 6900 mm, a maximális teherbírása pedig ekkora kinyúlásnál 450 kg. A traktor kabinjában található, megfelelő hosszúságú karokkal működtethető, így mindenféle traktorral használható.



MŰSZAKI ADATOK

T644/1

Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	13 000
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	12 200
Teherbírás [kg]	8000
Üres tömeg [kg]	4200
Rakodótér térfogata [m ³]	10,5*
Oldalsó oszlopok száma [db]	10
Rakodótér belső hossza [mm]	3470 (4310*)
Rakodótér belső szélessége [mm]	1810
Méretek, hossz/szélesség/magasság [mm]	6440*/2100/3300**
Rakodótér magassága [mm]	1440
A rakodó kinyúlása [mm]	6900
A rakodó teherbírása a maximális kinyúlásnál [kg]	450
A rakodó elfordulási szöge [°]	200(bal)+200(jobb)
Nyomtáv [mm]	1670
Felfüggesztés	Tandem típusú, lengőkaron, csapágyazással
Vonórúd elfordulási szöge - balra/jobbra	24°/24°
Vonószem megengedett terhelése [kg]	2000
Gumiabroncsok	400/60-15,5 145A8 Flot+
Maximális sebesség [km/h]	30
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	65/47,8
A hidraulikarendszer maximális nyomása	180
A traktor hidraulikarendszerével szembeni követelmények	Minimum 40 literes olajhűtő 40l/perc teljesítményű szivattyúval

* Kitöltött hátsó segédkerettel

** Magasság behajtott rakodóval

Erős oszlopok és első védőkorlát

Hidraulikus működtetésű teleszkópos támasztólábak a rakodáshoz

Hidraulikusan kitolható hátsó segédkeret oszlopokkal





Két lengőkaros tandem futóművű pótkocsi



Elforgatható rönkfogó 450 kg teherbírással

Szilárd váz hidraulikus vezérlésű vízszintes blokkokkal

ALAPFELSZERELTSÉG

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

T644/1

- A tengelyeket is lefedő, téglalap keresztmetszetű alváz
- Mechanikus, egy darabból álló vonórúd-alátámasztás
- A rakodóteret elválasztó első korlát
- Hidraulikus működtetésű hátsó alvázkeret oszlopokkal
- Hidraulikus vezérlésű vonórúd 40 mm-es fix vonószemmel (DIN11026)
- A vonórúdat egyenesben rögzítő berendezés
- Teleszkópos lábakkal ellátott rakodó elforgatható rönkfogóval
- A traktor fulkéjéből huzalokkal működtetett hidraulikatömb
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Kerékek + tartó (2 db)
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Rakodó színe: piros RAL 3000 PRONAR
- Első korlát és oldalsó oszlopok színe: fekete RAL 9005

- Elforgatható kapcsolófej, Ø50-es vonószemmel
- Kapcsolófej: gömbfejes, K80
- Saját hidraulika-rendszer
- TLT kardántengely - 6x6
- TLT kardántengely - 21x6
- Két további oldalsó oszlop az alvázon
- 400/60-15,5 156A8 flotációs abroncsokkal szerelt kerekek
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés



T644/1

BIOMASSZA-SZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI



PRONAR T400 PÓTKOCSI	108
PRONAR T400R PÓTKOCSI	110




24
24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

A **PRONAR T400** – pótkocsi ideális megoldás a biomassza szállítására. Használatával rendkívüli megtakarítás érhető el a biomassza tárolási vagy feldolgozó helyre történő szállítása során. A pótkocsi felépítménye hajlított acélból készült, amely erősen rögzíti a horganyzott trapézprofil lemezeket. A rakfelület trapéz alakú, vagyis az elülső fele keskenyebb, mint a hátsó része, ami gyors és könnyű lerakodást tesz lehetővé. A **T400** pótkocsi passzív kormányzású hátsó tengellyel szerelt tandem futóművel rendelkezik, ami azt jelenti, hogy a pótkocsi nem károsítja a gyepeket kanyarodáskor.

MŰSZAKI ADATOK	T400
Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	23 000
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	22 000
Teherbírás [kg]	14 550
Üres tömeg [kg]	7450
Rakodótér térfogata [m ³]	40
Rakodótér felülete [m ²]	16,84
Rakodótér belső hossza [mm]	8000
Rakodótér belső szélessége [mm]	Trapéz alakú, 2080/2130
Méretetek (hossz/szélesség/magasság) [mm]	10 100/2900/3950
Oldalfal [mm]	2260
Oldalfalak vastagsága [mm]	0,75
Rakfelület magassága, a talajtól mérvé [mm]	1690
Nyomtáv [mm]	2200
Tengelytáv (mm)	1810
Felfüggesztés	tandem, parabola-laprugókkal és passzív tengelykormányzással
Vonószem terhelhetősége [kg]	2000
Gumiabroncsok	700/50-26,5
Maximális sebesség [km/h]	40
Minimális vonóerőigény [LE/kW]	160/118

NAGY TÉRFOGAT - a 40 m³-es rakodótér teszi a PRONAR T400 pótkocsit kategóriájának a piacon elérhető egyik legjobb pótkocsijává

FUTÓMŰ - a tandem rendszerű futómű a passzív tengelykormányzással csökkenti a kerekek károsodását, és lehetővé teszi a pótkocsi kisebb teljesítménnyel történő vontatását

EGYENLETES BIOMASSZA LERAKODÁS - az opcionálisan rendelhető kiadagoló munkahengerek lehetővé teszik a biomassza egyenletes lerakodását

EGYSZERŰ ÉS TARTÓS KONSTRUKCIÓ - nem túlbonyolított, mégis jól átgondolt és tartós konstrukció, ami hosszú és meghibásodásmentes használatot biztosít

ALAPFELSZERELTSÉG

T400
<ul style="list-style-type: none"> - Csavarozott falakból kialakított rakodótér, további terítőhengerek felszerelésének lehetőségével, meghajtás az adagolóhengerek számára és TLT. - Alvázkeret téglalap keresztmetszetű zártszelvény profilokból - Hidraulikus hajtású, 4 láncból álló szállítószalag a padlón elhelyezve, mindkét oldalon hajtóművel - Fa deszkákból készült padlózat fémsínekkel a szállítószalag láncjai számára - Hidraulikusan emelhető hátsó fal - Függőleges alumínium profilokból készült elülső fal nyitható perforált acéllemez ablakkal - A traktor hidraulikus elosztójáról történő vezérlés - Az első fal mechanikusan rögzíthető - Lengéscillapítással ellátott, merev vonórúd a traktor alsó vonószerszerkezetéhez - Elforgatható kapcsolófej Ø50-es vonószemmel - Vonórúd-alátámasztás egy darabból álló, hidraulikus támasztólábbal - Egykörös vagy kétkörös, pneumatikus vagy hidraulikus fékrendszer - Karos kézfék - Kerékek + tartók (2 db) - 12 V-os világítási rendszer - Hátsó lámpák védőráccsal - Felhajtható hátsó aláfutásgátó - Kémiaileg edzett festék, UV-álló - Sárvédők - Oldalfal színe: színtelen ALUCYNK - Alváz, vonórúd, tengelyek, hátsó útköző és a sárvédők színe: piros RAL 3000 PRONAR - A rakodótér színe: zöld RAL 6010 PRONAR

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

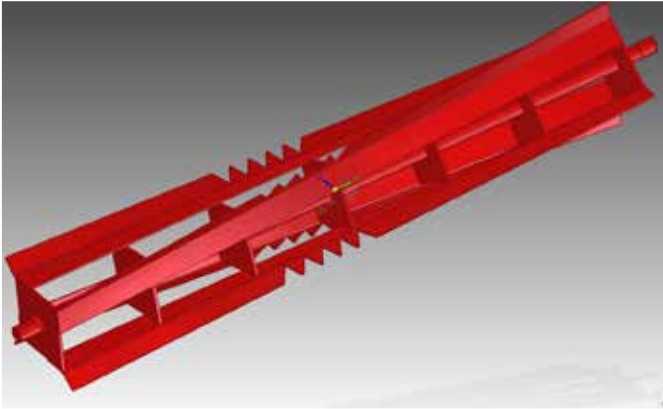
- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer
- Egykörös pneumatikus fékrendszer
- 3 mm vastag acél padlózat fém szállítólánc-vezetőkkel
- Terítőhengerek zöldtárcsához hajtóművel és meghajtótengellyel
- Terítőhengerek silózott kukoricához hajtóművel és meghajtótengellyel
- Pótkerek külön 700/50-26,5
- RAL CLASSIC festés ipari használatra
- Háromszög alakú lassú jármű jelzés

Fa deszkákból készült padlózat fémsínekkel a szállítószalag láncjai számára

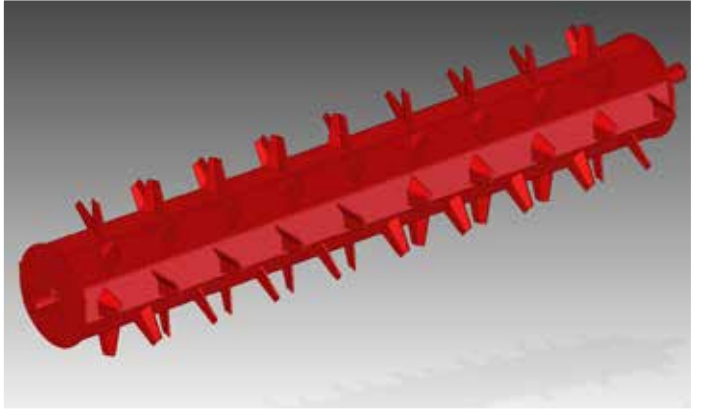


Vonórúd-alátámasztás egy darabból álló, hidraulikus támasztólábbal





Terítőhengerek silózott kukoricához hajtóművel és meghajtótengellyel



Terítőhengerek zöldtakarmányhoz hajtóművel és meghajtótengellyel



PRONAR T400

A passzív hátsótengely-kormányzással ellátott tandem futómű csökkenti a gumiabroncsok kopását és

A 40m³ -es rakodótér csökkenti a szállítási költségeket, megkönnyíti a kormányzást és megakadályozza a gyepek kanyarodás közbeni károsítását, valamint a közúton csökkenti a gumiabroncsok kopását

Hidraulikusan emelhető hátsó fal





A **PRONAR T400R** zöldtakarmány-szállító pótkocsi egy többcélú pótkocsi, amely minden olyan gazdaság számára megfelelő, ahol a nagy teljesítmény elvárás. Nagy raktérfogatának és feldolgozási sebességének köszönhetően a pótkocsi lehetővé teszi a zöldtakarmányok gyors betakarítását éppúgy, mint a kukorica vagy siló szállítását. A zöldtakarmány szállító pótkocsival jelentős megtakarítás érhető el a betakarítás és a tárolási vagy feldolgozási helyre szállítás költségei tekintetében. A **T400R** nagyon jó befektetést jelent azon gazdaságok számára, ahol nagy kiterjedésű zöld mezők találhatóak. A pótkocsi leegyszerűsíti a munkát, mivel nincs szükség kiegészítő eszközökre a zöldtakarmány szállításához. A **T400R** a munkaerőigényt és az üzemanyag-fogyasztást is csökkenti.



BIOMASSZA-SZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI PRONAR T400R

MŰSZAKI ADATOK

T400R

Műszakilag megengedett össztömeg [kg]	28 000
Hivatalosan megengedett össztömeg [kg]	24 000
Teherbírás [kg]	13 200
Üres tömeg [kg]	10 800
Rakodótér térfogata [m ³]	41
Raktérfogat közepes tömörítéssel [m ³]	72
Rakodótér belső hossza [mm]	7840
Rakodótér belső szélessége [mm]	2300
Oldalfalmagasság [mm]	2300
Méreték, hossz/szélesség/magasság [mm]	10 600/2900/3980
Rakodótér vastagsága (oldalfalak) [mm]	0,75
A talaj és a rakfelület közti távolság [mm]	1700
Felszedési szélesség [mm]	2000
Bedobóujjak száma [db]	240 (120 dupla ujj)
Rotor átmérője [mm]	800
Kések száma (a rotoron) [db]	45
Elméleti szecskahossz [mm]	34
Nyomtáv [mm]	2200
Tengelytáv [mm]	1810
Felfüggesztés	Hidraulikus, tandem
Vonószem megengedett terhelése [kg]	4000
Gumiabroncsok	700/50-26,5
Maximális sebesség [km/h]	40
Minimális vonóerőigény	182/133,8
TLT fordulatszáma (f/perc)	1000
A traktor hidraulika-rendszerével szembeni követelmény:	
- max. nyomás [bar]	200
- max. teljesítmény [liter/perc.]	130

Nyolc ujjal ellátott felszedő szerkezet, felszedőgörgő és torziós terelőkerekek





T400R

ALAPFELSZERELTSÉG

T400R

- Alváz kerete: téglalap alakú, zártszelvény profilokból
- Hidraulikus lengéscsillapítással ellátott vonórúd, amely bármilyen traktor vonószerkezetéhez (vonófej, Piton Fix vonófej, K80 mm-es gömbfejes vonószerkezet) hozzáigazítható
- Elforgatható kapcsolófej Ø50-es vonószemmel - normál vagy Piton Fix vonófej
- Vonórúd-alátámasztás: teleszkópos, két részes, fogaskerekes mechanizmussal
- 4 fél laprugóval ellátott hidraulikus tandem futómű, 1810 mm tengelytávval, merev első tengellyel és aktív kormányzású hátsó tengellyel, hidraulikus stabilizálás és vezérlés
- Csavarozott falakból kialakított rakodótér, további terítőhengerek felszerelésének lehetőségével, meghajtás az adagolóhengerek számára és TLT.
- Független alumínium profilokból készült elülső fal nyitható perforált acéllemez ablakkal
- Fa deszkából készült padlózat fémsínekkel a szállítószalag láncai számára
- Hidraulikus hajtású, 4 láncból álló szállítószalag a padlón elhelyezve, mindkét oldalon hajtóművel
- Hidraulikusan emelhető hátsó fal
- Nyolc ujjssal ellátott felszedő szerkezet, görgővel és torziós terelőkerékkel
- Felszedő rotor nyolc, csigavonalban elhelyezett, kopásálló acélból készült karsorral
- Vágórúd 45 késsel, mindegyik kés elhajolhat a sérülés megakadályozása érdekében
- Központi hidraulika-rendszer, amely a traktor fülkéjéből irányítható
- Fékrendszer: kétkörös vagy egykörös pneumatikus, kézi fékerő-szabályozással
- Világítási rendszer oldalsó méretjelző lámpákkal
- Acél sárvédők
- Kerékek + tartók (2 db)
- 12 V-os világítási rendszer
- Hátsó lámpák védőráccsal
- Kémiailag edzett festék, UV-álló
- Alváz, vonórúd, tengelyek, hátsó ütköző és a sárvédők színe: piros RAL 3000 PRONAR
- A rakodótér színe: zöld RAL 6010 PRONAR
- Oldalfal színe: szintelen ALUCYNK

KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉSEK (OPCIONÁLIS):

- Merev gömbfejes kapcsolószerkezet a vonórúd végén, K80 mm
- Merev kapcsolófej Ø50 mm-es vonószemmel a traktor alsó vonószerkezetéhez - normál vagy Piton Fix vonószerkezet
- Kétkörös pneumatikus fékrendszer ABS-szel
- Terítőhengerek
- 800/45R26,5 gumibroncsok

Hidraulikusan emelhető hátsó fal, a rakodótér felszerelhető adagolóhengerekkel.



6 láncos szállítószalag



Kopásálló acélból készült adagolórotor





T655
2980 kg



T654
3780 kg



T654/1
4990 kg



T654/2
6100 kg



T671
6855 kg



T653
5950 kg



T653/1
7105 kg



T653/3
8380 kg



PT606
8900 kg



T672/2
14000 kg



T680
18000 kg



PT608
11600 kg



PT610
14200 kg



PT612
16300 kg



T672
10990 kg



T672/1
13160 kg



T680H
18000 kg



T780
24000 kg



T663/1 SILO
13290 kg



T680U
18000 kg



T680P
18000 kg



T663/2
9700 kg



T663/3
13660 kg



T683
20000 kg



T683U
20000 kg



T683H
20000 kg



T683P
20000 kg



PT510
14200 kg



PT512
16260 kg



T669/1
20000 kg



T679
16000 kg



T679M
16200 kg



T700
21000 kg



T700M
23000 kg



T679/2
16350 kg



T701
21000 kg



T682
30000 kg



N161
8200 kg



N162/2
15100 kg



N262
18660 kg



T022M
10000 kg



T024M
12000 kg



PRONAR PÓTKOCSIK



NV161/1
6000 kg



NV161/5
14690 kg



NV161/3
10000 kg



T026M
18000 kg



T022
10000 kg



T026KM
18000 kg



T028ML
18000 kg



T046
5500 kg



T046/1
8000 kg



T740
23000 kg



T743
33000 kg



T902
23000 kg



T900
33000 kg



T185
15000 kg



T644/1
12200 kg



TB4
10500 kg



T285/1
23000 kg



T285
21000 kg



T286
23000 kg



T386
25000 kg



T285
21000 kg



T286
23000 kg



T386
25000 kg